



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και την ταχύτητα της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήϊδος έως την οδό Κάστορος.

Σχετ.: Το με αριθμ. πρωτ. : 24333/23-06-2025 αίτημα

Έχοντας υπ' όψη :

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 55 περί «μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),
3. Το Άρθρο 111 περί «Δημοσίευσης Αποφάσεων» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),
4. Το Άρθρο 38 περί «Στάσεις & στάθμευσης» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),

καθώς, επίσης και :

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **ΙΚΑΡΟΥ** από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος, τα οποία είναι :
 - α) η διατομή οδού = **6,50 μ.** (άνευ πεζοδρομίων),
 - β) το μέσο πλάτος πεζοδρομίων της οδού = **1,75 μ.** (**μέσο συνολικό πλάτος πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού = 3,50 μ.**)
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία** της οδού **ΙΚΑΡΟΥ** από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος έχει τα εξής χαρακτηριστικά :

α) η υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού είναι μονόδρομη με φορά από Βορά προς Νότο,

β) η οδός ορίζεται ως οδός εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και άμεσης πρόσβασης από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα > 60 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής.

γ) η λειτουργική χρήση της οδού Ικάρου, είναι **τοπική οδός**, η οποία εξυπηρετεί ιδιοκτησίες οι οποίες έχουν κυρίως χρήση κατοικίας, εκτός των ιδιοκτησιών που βρίσκονται στα οικοδομικά τετράγωνα 129-130, 123-122 & 102-103 (Οικοδομικά Τετράγωνα τα οποία οι κύριες χρήσεις περιλαμβάνουν χρήσεις Πολεοδομικού Κέντρου και Τοπικού Κέντρου Γειτονιάς). Ειδικότερα οι εμπορικές χρήσεις συναντώνται, στο τμήμα της οδού από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Αθηνάς, όπου η οδός Ικάρου διασχίζει τους δρόμους με την μεγαλύτερη εμπορικότητα, ήτοι τις οδούς Πρωτεσιλάου και Ιδομενέως (οδός βάσει του Γ.Π.Σ. ως συλλεκτήρια).

δ) η οδός Ικάρου μετά την οδό Πρωτεσιλάου εξυπηρετεί και γραμμή ΜΜΜ (την υπ' αρ. 892 γραμμή του ΟΑΣΑ), ως εκ τούτου η σχετική απόφαση που τυχόν ληφθεί, **θα πρέπει να λάβει σύμφωνη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α.**

ε) η οδός Ικάρου από την οδό Χρυσήδης έως την Κάστορος αποτελεί τμήμα των **σχολικών δακτυλίων** του 2^{ου} Δ.Σ. Ιλίου και του 9^{ου} Β/Ν σταθμού και περιλαμβάνει στάση του ΟΑΣΑ (με όνομα στάσης «ΙΚΑΡΟΥ»), ως εκ τούτου με την παρούσα πρόταση πέραν των άλλων, **προτείνουμε επί πρόσθετα μέτρα που αφορούν την ταχύτητα, τη σηματοδότηση προειδοποίησης και τη στάθμευση της οδού σε αυτό το τμήμα.**

iii. τα **λειτουργικά στοιχεία στάθμευσης** της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος :

α) από την οδό **Φιλοκτήτου** έως την οδό **Ιδομενέως**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο δεξί** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (*δηλαδή η συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση P40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις, που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος < ~ 2,4 μ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **αριστερή** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

β) από την οδό **Ιδομενέως** έως την οδό **Αθηνάς**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο αριστερό** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (*δηλαδή η συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση P40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος < ~ 2,4 μ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **δεξιά** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

γ) από την οδό **Αθηνάς** έως την οδό **Θέτιδος (Ευαγγελιστρίας – ανατολικά)**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο δεξί** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (*δηλαδή η συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση P40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις, που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το

πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς τη δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **αριστερή** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

δ) από την οδό **Θέτιδος (Ευαγγελιστρίας - ανατολικά)** έως την οδό **Κάστορος** το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο αριστερό** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (*δηλαδή η συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση P40) που να την θεσμοθετεί, εκτός του τμήματος από οδό Ηφαιστού έως Κάστορος, στο οποίο υπάρχει η σχετική σήμανση P40. Σε ακραίες περιπτώσεις που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **δεξιά** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

Συνολικά, για τη θεσμοθέτηση της συνήθους στάθμευσης (επί πλευρών θετικού ισοζυγίου) της οδού ΙΚΑΡΟΥ, με σκοπό τη δυνατότητα ελέγχου τυχόν παρεμπόδισης της κυκλοφορίας, την αύξηση της ασφάλειας στο τμήμα της οδού που αφορά σχολικούς δακτυλίους, εισηγούμαστε τη **λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων :**

που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και την ταχύτητα της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήϊδος έως την οδό Κάστορος, με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. ΣΧΕΔΙΟ Κ7 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»