

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ,
ΤΜΗΜΑ : ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ &
: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
(δια της Δημοτικής Επιτροπής)

Δ/νση - Τ.Κ. : Κάλχου 48-50, Ιλίων - 13122
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Χ.ΒΑΡΔΙΚΟΣ – Κ.ΣΚΕΝΤΕΡΗΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 2132030165-154
URL : www.ilion.gr
E - MAIL : kskenteris@ilion.gr

**ΘΕΜΑ : ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΠΟΥ
ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΧΩΡΟΘΈΤΗΣΗ ΔΥΟ (2) ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΑΜΕΑ
ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΚΕΝΤΡΟΥ».**

Ειδικότερα :

- μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος
- μια (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου

Α/ Έχοντας υπ' όψιν:

- 1.** Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
- 2.** Τα άρθρα 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» & 109 «Δημοσίευση Αποφάσεων» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα αρ. 55, & 111 του Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/2020),
- 3.** Το άρθρο 34 «Στάση και στάθμευση» (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το αρ. 38 του Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/2020),
- 4.** Το αρ. 25 της Υ.Α.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022), «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»/ «Θέσεις στάθμευσης ΑΜΕΑ»

καθώς και

B/ τις βασικές αρχές σχεδιασμού οι οποίες είναι ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

- Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και τη χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

- Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

Ως προς το τμήμα της προσβάσιμης αλυσίδας, που αφορά την προσβαση επί των κοινόχρηστων χώρων και το τμήμα αυτής που είναι οι προβλεπόμενοι χώροι στάθμευσης οχημάτων των ατόμων με αναπηρία & έχοντας στόχο την επίτευξη του ελάχιστου ποσοστού του 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, προτείνουμε:

- **τη χωροθέτηση ειδικών θέσεων για άτομα με αναπηρία σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.**

Αρχικά προτείνουμε δύο (2) θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ, να χωροθετηθούν στην περιοχή του «Κέντρου», σε θέσεις οι οποίες μπορούν να ενταχθούν, όσο το δυνατόν καλύτερα, στην «προσβάσιμη αλυσίδα», βάσει της υφιστάμενης κατάστασης του ευρύτερου αστικού εξοπλισμού. Επίσης οι προτεινόμενες θέσεις, θα εξυπηρετήσουν, όσο το δυνατόν καλύτερα, λόγω και της εγγύτητάς τους, την αυξημένη ζήτηση πρόσβασης, σε χρήσεις του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου Ιλίου, όπως τράπεζες, το παράρτημα του Πρωτοδικείου Αθηνών, το αρχείο του πρώην Υποθηκοφυλακείου, τα καταστήματα του εμπορικού κέντρου κλπ.

Η προτεινόμενη χωροθέτηση των δύο (2) θέσεων, είναι στις εξής οδούς:

μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος & μια (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,

κατόπιν των ως άνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν την χωροθέτηση δύο (2) θέσων ΑΜΕΑ στην Περιοχή Κέντρου α) επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος και β) επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα επισημανθούν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα συν/να σχέδια 1 & 2. Κατά την φάση κατασκευής της οριζόντιας & κατακόρυφης σήμανσης, θα τηρηθούν όλοι οι κανόνες ασφαλείας, όπως προστατευτικά πλέγματα, φανοί προειδοποίησης κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές πινακίδες αναγγελίας έργου (Κ-20).

Συν/να : Σχέδια 1 & 2

**Η Γενική Γραμματέας
του Δ. Ιλίου**

Αναστασία Παπάζογλου