



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

δια της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ Η ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ 9 (ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ & ΠΕΡΙΚΛΕΙΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - Γ' ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ - ΦΛΕΒΑΣ (ΡΟΥΒΙΚΩΝΟΣ) - ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ - ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ.

Α/ Έχοντας υπ' όψιν:

1. τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. τα Άρθρα 52, 26 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 -Κ.Ο.Κ.- ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον νέο -Κ.Ο.Κ. Ν.5209/2025 – ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025),
3. τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,
4. το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - *Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας*,
5. την Υ.Α. του ΥΠ.ΥΠ.&ΜΕ./Δ13/ο/1372 – ΦΕΚ 85/Β'/2018 περί «έγκρισης της Τεχνικής Οδηγίας για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών».
6. την ερμηνευτική εγκύκλιο σχετικά με την 240/2020 Απόφαση του Περιφερειακού συμβουλίου της Περιφ. Αττικής «Κατευθυντήριες Οδηγίες της Δι.Δι.Μ.Υ. για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης»
7. το Α' και Β' παραδοτέο της υπ' αρ. Κ.Μ.Π111/2024 υπηρεσίας, με τίτλο «Συλλογή, αξιολόγηση,

επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου» και ειδικότερα για την τεκμηρίωση προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε τμήματα των περιοχών του Δήμου Ιλίου.

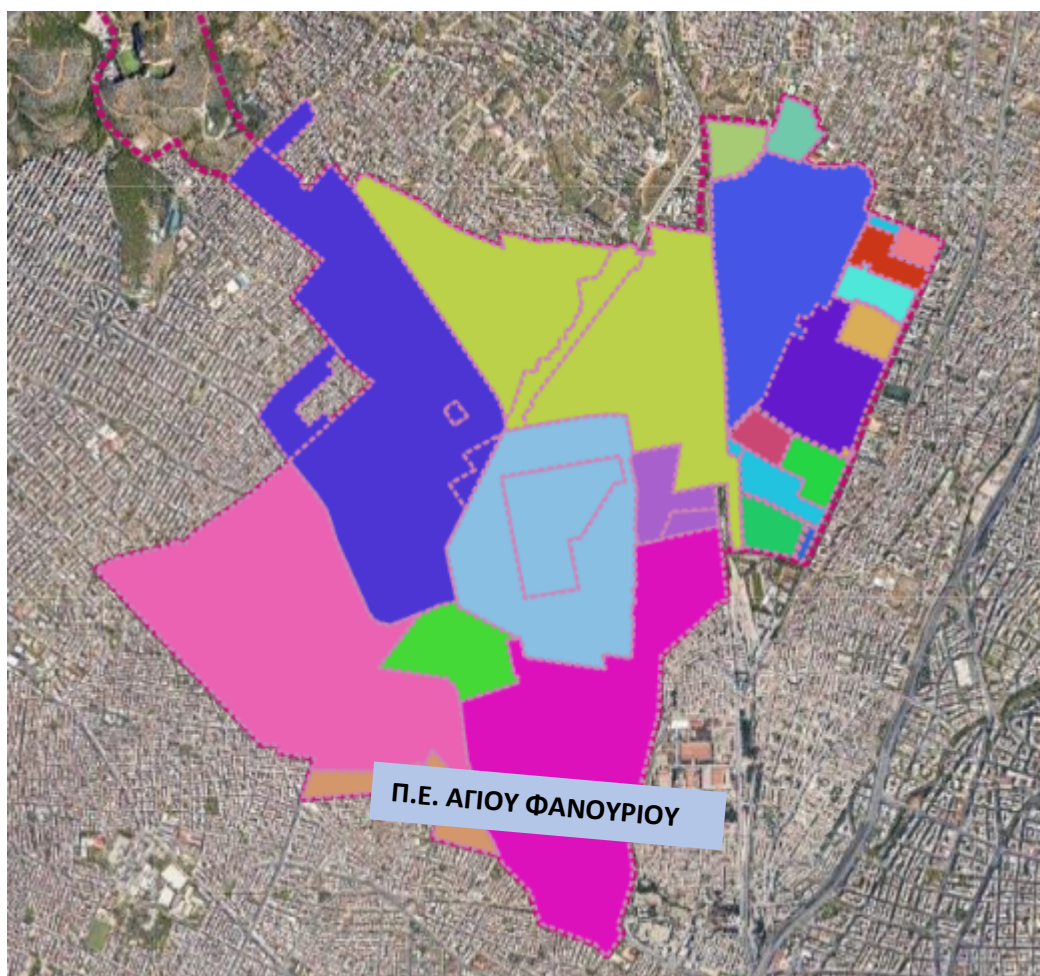
Β/ αποβλέποντας:

στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας μέσω του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 9 (Περιοχής Αγίου Φανουρίου) του Δήμου Ιλίου. Η εξεταζόμενη περιοχή, περικλείεται από τις οδούς **Αγίου Φανουρίου-Γ' Σεπτεμβρίου-Φλέβας (Ρουβίκωνος)-Διονυσίου- Αγίου Φανουρίου**, που για λόγους συντομίας την ονομάζουμε (**block 4**),

Γ/ εξετάσαμε τα εξής:

1.1. την ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΟΣ - ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ)

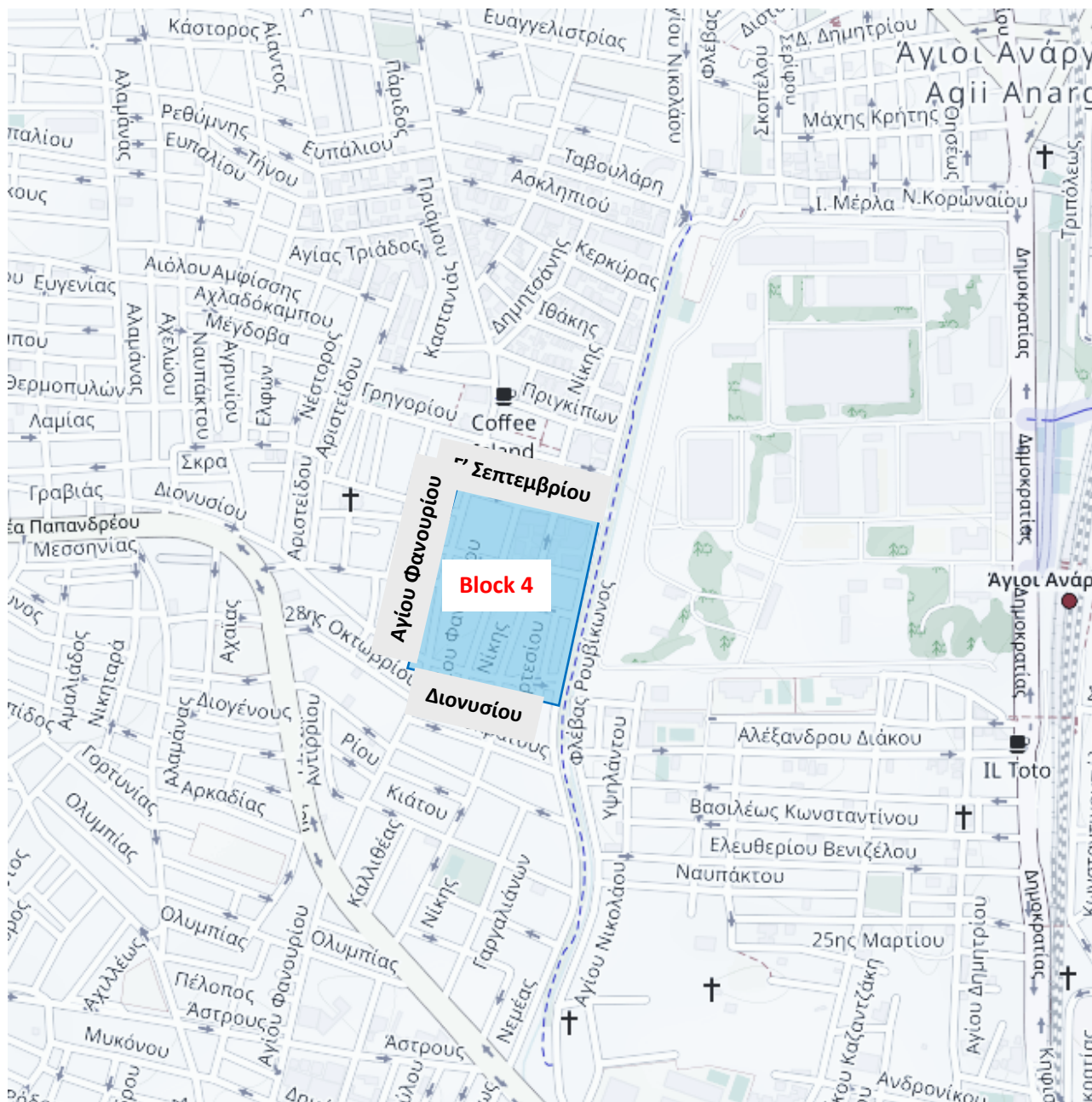
Η εξεταζόμενη περιοχή βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής ένταξης Αγίου Φανουρίου (ΦΕΚ 216/Δ'/1968) (βλ. Εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Περιοχή Ένταξης Αγίου Φανουρίου

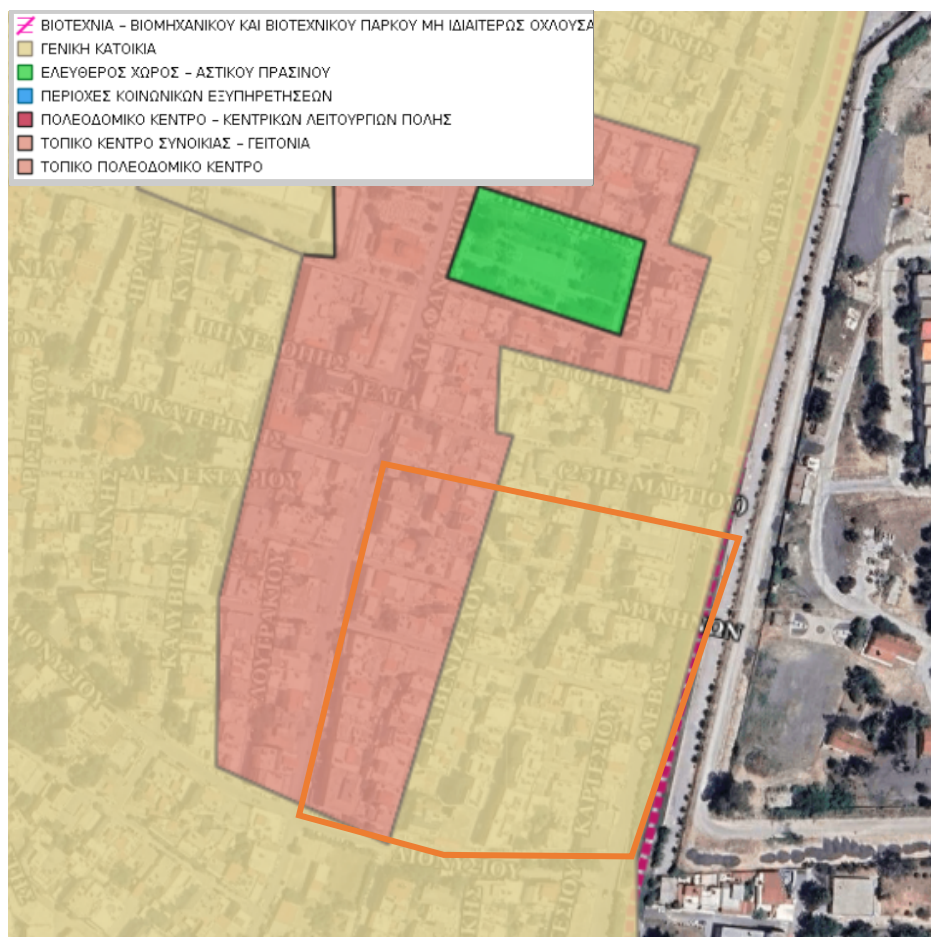
Η περιοχή του Αγίου Φανουρίου βρίσκεται νοτιοανατολικά του Δήμου Ιλίου και περιλαμβάνει τις πολεοδομικές ενότητες 3 (μέρος της), 9, 10, 11 (μέρος της), 12 (μέρος της).

Η εξεταζόμενη περιοχή η οποία ορίζεται από τις οδούς Αγίου Φανουρίου-Γ' Σεπτεμβρίου-Φλέβας (Ρουβίκωνος)-Διονυσίου-Αγίου Φανουρίου (Block 4) (βλ. Εικόνα 1.2)



Εικόνα 1.2: Περιοχή μελέτης- Block 4

Και ουσιαστικά περιλαμβάνει τμήμα της Π.Ε. 9, σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ'/1991), (βλ. Εικόνα 1.3),



Εικόνα 1.4: Χρήσεις Γης της περιοχής μελέτης (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

Στην ευρύτερη περιοχή του block 4, υπάρχουν θεσμοθετημένοι, από το ΓΠΣ, πεζόδρομοι, υλοποιημένοι ή μη, οι οποίοι παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες. Οι πεζόδρομοι διακρίνονται, είτε με σήμανση P-55, είτε απλά με εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Σε ορισμένα τμήματα πεζοδρόμων τα οποία καταλήγουν σε αδιέξοδο υφίσταται μόνον η σήμανση του αδιεξόδου Π25. Επιπλέον υφίστανται τμήματα που είναι διαμορφωμένα με πλακόστρωτο και λειτουργούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας. (βλ. Πίνακα 1.1 , 1.2 & 1.3 και Εικόνα 1.5)

Πίνακας 1.1: Υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρόμων ευρύτερης και εξεταζόμενης περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΕΚ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Κοτζιά	Αγίου Φανουρίου	-	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	261/Δ/1978-05-30
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'	Αγίου Φανουρίου	Νίκης	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	535/Δ/1991-08-02
Πριγκίπων	Αγίου Φανουρίου	Νίκης	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	535/Δ/1991-08-02
Καρτεσιού	Διονυσίου	-	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	158/Δ/1980-03-11
Ηραίας	Αγίας Αικατερίνης	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	311/Δ/1989-05-22
Κυλήνης	Αγίας Αικατερίνης	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε'	Υφιστάμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	535/Δ/1991-08-02

Πίνακας 1.2: Προτεινόμενο δίκτυο πεζοδρόμων ευρύτερης και εξεταζόμενης περιοχής

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΕΚ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Πηνελόπης Δέλτα	Αγίου Φανουρίου	-	Προτεινόμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	1000/Δ/2005-09-15
Μυκηνών	Νίκης	Φλέβας Ρουβίκωνος	Προτεινόμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	553/ΑΑΠ/2007-12-20

Πίνακας 1.3: Οδοί διαμορφωμένες με πλακόστρωτο ευρύτερης και εξεταζόμενης περιοχής

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Πατριάρχου Γρηγορίου Ε΄	Αγίου Φανουρίου	Αριστείδου	Υφιστάμενη Διαμόρφωση οδού με πλακόστρωτο
Νίκης	Πατριάρχου Γρηγορίου Ε΄	Πριγκίπων	Υφιστάμενη Διαμόρφωση οδού με πλακόστρωτο
Καρτεσιού	Ηλέκτρας Αποστόλου	Διονυσίου	Υφιστάμενη Διαμόρφωση οδού με πλακόστρωτο



Προτεινόμενος πεζόδρομος στην οδό Μυκηνών

Εικόνα 1.5: Εγκεκριμένοι πεζόδρομοι στην ευρύτερη περιοχή



Υφιστάμενος πεζόδρομος με
μη υπάρχουσα σήμανση

Φωτογραφία 1.1: Πεζόδρομος με σήμανση στην οδό Κοτζία

1.2. την ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ του ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε:

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες)
- Συλλεκτήριες οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)

Συγκεκριμένα, η οδός Αγίου Φανουρίου χαρακτηρίζεται ως **βασική συλλεκτήρια**, οι οδοί Διονυσίου και Φλέβας (Ρουβίκωνος) ως τοπικές συλλεκτήριες, ενώ οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής (βλ. Εικόνα 1.6).



Εικόνα 1.6: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη περιοχή καθορισμού προτεραιοτήτων

1.3 την ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται τα στοιχεία της γενικής κατάστασης των οδών που βρίσκονται εντός των ορίων της εξεταζόμενης περιοχής του Αγίου Φανουρίου (Block 4).

Οδός Αγίου Φανουρίου

Η οδός Αγίου Φανουρίου είναι βασική συλλεκτήρια οδός του Δήμου Ιλίου, είναι η προέκταση της οδού Πριάμου, διέρχεται από την Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου και καταλήγει στην οδό Ευριπίδου (εντός του Δήμου Περιστερίου). Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού, ορίζεται μεταξύ των οδών Γ' Σεπτεμβρίου και Διονυσίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μ. Τα υφιστάμενα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού εξασφαλίζουν το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για την ασφαλή κυκλοφορία των πεζών.

Κατά μήκος του εξεταζόμενου οδικού άξονα υφίστανται διάφορα εμπορικά καταστήματα, βουλκανιζατέρ, καταστήματα εστίασης, καφετέριες και ένα πρατήριο υγρών καυσίμων στην κατεύθυνση προς την Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου.



Φωτογραφίες 1.2: Οδός Αγίου Φανουρίου

Οδός Διονυσίου

Στην παρούσα υπηρεσία εξετάζεται η οδός Διονυσίου από την συμβολή της με την οδό Αγίου Φανουρίου έως την οδό Φλέβας Ρουβίκωνος. Η οδός Διονυσίου είναι τοπική συλλεκτήρια οδός του Δήμου Ιλίου, αμφίδρομης κυκλοφορίας με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και με πλάτος οδοστρώματος 12,00 μ. (βλ. Φωτογραφία 1.4). Στις απογραφές διαπιστώθηκε η παρουσία σταθμευμένων οχημάτων και στις δύο πλευρές της οδού. Στο τέλος της οδού (προς τη συμβολή με την οδό Φλέβας Ρουβίκωνος), η οδός διαχωρίζεται με κεντρική νησίδα (βλ. Φωτογραφία 1.3).



Φωτογραφία 1.3: Κεντρική νησίδα οδού Διονυσίου



Φωτογραφία 1.4: Οδός Διονυσίου

Οδός Φλέβας Ρουβίκωνος

Η οδός Φλέβας Ρουβίκωνος είναι τοπική συλλεκτήρια οδός του Δήμου Ιλίου, συνορεύει με τον Δήμο Άγιων Ανάργυρων και συγκεκριμένα εξετάζεται το τμήμα της, από την οδό Γ΄ Σεπτεμβρίου έως την οδό Διονύσιου. Η οδός είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 7,70μ, το υφιστάμενο πεζοδρόμιο είναι περιορισμένου πλάτους ενώ σε ορισμένα τμήματα δεν υφίσταται καθόλου. Επιπλέον από τις απογραφές παρατηρείται στένωση της οδού στη συμβολή της οδού με την οδό Μυκηνών λόγω υφιστάμενου κτιρίου (μη συντελεσμένη απαλλοτρίωση) (βλ. Φωτογραφία 1.5).



Φωτογραφία 1.5: Στένωση της οδού Φλέβας Ρουβίκωνος



Φωτογραφία 1.6: Οδός Φλέβας Ρουβίκωνος

Οδός Γ΄ Σεπτεμβρίου

Η οδός Γ΄ Σεπτεμβρίου (παλιά 25^{ης} Μαρτίου) ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Φλέβας Ρουβίκωνος. Το πλάτος της οδού είναι 4,80μ., ενώ δεν διαθέτει σχεδόν καθόλου πεζοδρόμιο. Στα πλαίσια των απογραφών παρατηρήθηκε στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, παρά την υφιστάμενη κατακόρυφη σήμανση P41 και P42 εκατέρωθεν της οδού και το μη επαρκές πλάτος της οδού (βλ. Φωτογραφία 1.7).



Φωτογραφία 1.7: Οδός Γ΄ Σεπτεμβρίου



Οδός Ελευθέριου Βενιζέλου

Η οδός Ελ. Βενιζέλου ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας με πλάτος οδοστρώματος 5,00- 5,50 μ. ,το πλάτος των υφιστάμενων πεζοδρομίων είναι περιορισμένο ,ενώ σε ορισμένα τμήμα απουσιάζει εντελώς. Στα πλαίσια των απογραφών παρατηρήθηκε στάθμευση στη μία πλευρά της οδού, παρά το μη επαρκές πλάτος της οδού, ενώ υφίσταται κατακόρυφη σήμανση P41 και P42 εκατέρωθεν της οδού και (βλ. Φωτογραφία 1.8).



Φωτογραφία 1.8: Οδός Ελ. Βενιζέλου

Οδός Νίκης

Η οδός Νίκης ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος 5,50μ. Το υφιστάμενο πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού είναι κατεστραμμένα σε αρκετά τμήματα τους, ενώ σε άλλα είναι καλά διατηρημένα, με επαρκές πλάτος (βλ. Φωτογραφία 1.9). Στη συμβολή της οδού Νίκης με την οδό Πατριάρχου Γρηγορίου Ε΄ αλλάζει το υλικό του οδοστρώματος σε πλακόστρωτο.



Φωτογραφίες 1.9: Οδός Νίκης

Οδός Καρτεσίου

Η οδός Καρτεσίου ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας. Η οδός είναι διαμορφωμένη με πλακόστρωτο και το πλάτος της ανέρχεται στα 4,60μ. Παρατηρούνται σταθμευμένα οχήματα κατά το μήκος της (βλ. Φωτογραφία 1.10).



Φωτογραφίες 1.10: Οδός Καρτεσίου

Οδός Μυκηνών

Η οδός Μυκηνών ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας. Το πλάτος της είναι 4,90μ. και έχει εγκριθεί η διαμόρφωση της σε πεζόδρομο (ΦΕΚ 553/ΑΑΠ/20-12-07).

Οδός Ηλέκτρας Αποστόλου

Η οδός Ηλέκτρας Αποστόλου ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Φανουρίου. Το πλάτος του οδοστρώματος είναι 5,60μ., ενώ το πλάτος του αλλάζει στη συμβολή της οδού με την οδό Νίκης και γίνεται 4,60μ. Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών παρατηρήθηκε στάθμευση υπαστί στα πεζοδρόμια (βλ. Φωτογραφίες 1.11).



Φωτογραφίες 1.11: Οδός Ηλέκτρας Αποστόλου

Οδός Κοτζιά

Η οδός Κοτζιά ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Φανουρίου. Διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 4,00μ. και έχει εγκριθεί η διαμόρφωση της σε πεζόδρομο με το ΦΕΚ 553/ΑΑΠ/2007-12-20.

1.4 τις ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

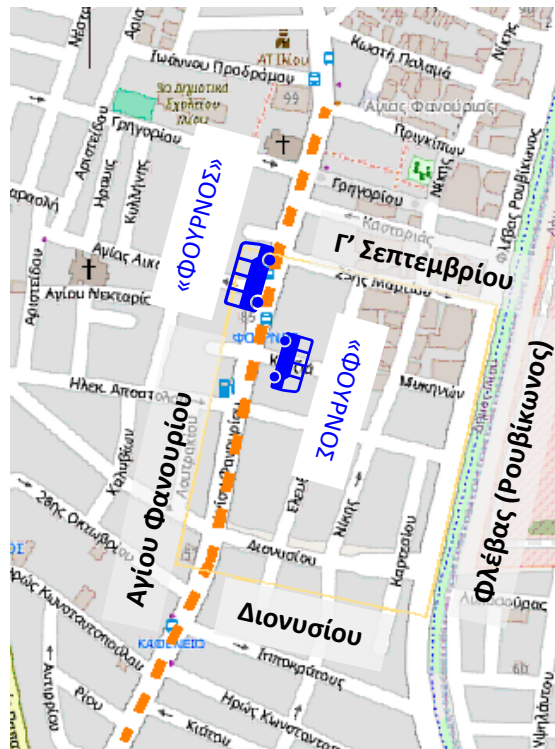
Στην περιοχή που εξετάζεται, υφίστανται οι παρακάτω μονοδρομήσεις (Πίνακας 1.4):

Πίνακας 1.4: Υφιστάμενες μονοδρομήσεις της περιοχής μελέτης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Γ' Σεπτεμβρίου	Αγίου Φανουρίου	Φλέβας	Προς Ανατολή
Ηλέκτρας Αποστόλου	Φλέβας	Αγίου Φανουρίου	Προς Δύση
Κοτζιά	Ελ. Βενιζέλου	Αγίου Φανουρίου	Προς Δύση

1.5 τις ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ

Από την εξεταζόμενη περιοχή διέρχεται μία λεωφορειακή γραμμή ΟΑΣΑ. Συγκεκριμένα από την οδό Αγίου Φανουρίου διέρχεται η λεωφορειακή γραμμή 732 «ΙΛΙΟΝ - ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)» και υφίσταται η στάση «Φούρνος» (εκατέρωθεν της οδού) (βλ. Εικόνα 1.7).



Εικόνα 1.7: Διερχόμενη γραμμή από την εξεταζόμενη περιοχή

Ως εκ τούτου για την έγκριση της χωροθέτησης της πεζοδιάβασης με Φ/Σ επί της Λ. Αγίου Φανουρίου απαιτείται σύμφωνη γνώμη από τον ΟΑΣΑ σύμφωνα με τον

2.1 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

2.1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Λαμβάνοντας υπόψη τα υφιστάμενα προβλήματα της περιοχής αλλά και για την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και οδικής ασφάλειας, προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις για την εξεταζόμενη περιοχή του Αγίου Φανουρίου (Block 4). Οι παρεμβάσεις θα πρέπει να είναι λειτουργικές χωρίς ανάγκη ιδιαίτερης αστυνόμευσης, ώστε να εξασφαλίζεται η αποδοτικότητά τους σε κάθε περίπτωση. Τέλος, οι παρεμβάσεις επιδιώκεται να συμβάλλουν στη γενικότερη αναβάθμιση του οικιστικού περιβάλλοντος, λαμβάνοντας τη σχετική πρόνοια για αισθητική και λειτουργική βελτίωση των οδών.

Η κυκλοφοριακή ικανότητα της περιοχής είναι ιδιαίτερα περιορισμένη λόγω του χαρακτήρα της ως ζώνη γενικής κατοικίας, όπου το οδικό δίκτυο αποτελείται κυρίως από τοπικές οδούς μικρού πλάτους. Η μειωμένη διατομή του οδοστρώματος, σε συνδυασμό με την εκτεταμένη παράνομη στάθμευση, περιορίζει σημαντικά τη ροή της κυκλοφορίας, δημιουργώντας συνθήκες συμφόρησης, αυξημένων καθυστερήσεων και μειωμένης οδικής ασφάλειας.

Επιπλέον, η παρουσία σταθμευμένων οχημάτων σε ακατάλληλα σημεία, όπως κοντά σε διασταυρώσεις και πεζοδρόμια, μειώνει την ορατότητα και αυξάνει τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, επηρεάζοντας αρνητικά τόσο την οδική ασφάλεια όσο και την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Ως αποτέλεσμα, ο ρυθμός ροής εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας είναι χαμηλός, καθώς οι οδηγοί αναγκάζονται να μειώσουν ταχύτητα, να ελιχθούν προσεκτικά ή ακόμα και να σταματήσουν, περιμένοντας την εκκένωση του δρόμου. Αυτό οδηγεί σε συμφόρηση, αυξημένους χρόνους μετακίνησης και χαμηλή λειτουργική αποδοτικότητα του οδικού δικτύου.

Δεδομένου ότι η περιοχή που εξετάζεται αποτελείται από οδούς με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής, βασική προτεραιότητα των προτάσεων είναι η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής η οποία θα επιτευχθεί με μέτρα οργάνωσης και αποτροπή της διαμπερούς κυκλοφορίας. Ταυτόχρονα ο χαρακτήρας της περιοχής απαιτεί ρυθμίσεις ήπιας κυκλοφορίας για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας όλων των χρηστών των οδών.

Αναφορικά με τους στόχους που τέθηκαν στην παραπάνω παράγραφο προτείνεται μια σειρά μέτρων για την επίτευξή τους, τα οποία αφορούν σε,

α) σε μέτρα κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. μονοδρομήσεις),

β) σε μέτρα ενίσχυσης της προειδοποίησης (π.χ. προειδοποιητική σήμανση οριζόντια ή κατακόρυφη, φωτιζόμενη σήμανση κλπ.) και

γ) σε μέτρα κατασκευαστικών παρεμβάσεων (π.χ. διαπλάτυνση πεζοδρομίων, κατασκευή ράμπας, κλπ.).

δ) σε μέτρα κανονιστικής μορφής (π.χ. μείωσης της ταχύτητας και γενικότερα μέτρα μετριασμού της έντασης της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας, χωροθέτηση νέας πεζοδιαβάσης κλπ.).

Για τη διατύπωση των προτάσεων λήφθηκαν υπόψη οι παρακάτω προδιαγραφές και νομοθεσία:

1. ΟΜΟΕ- ΚΑΟ, ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΓΓΔΕ/ ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-5-01
2. ΚΟΚ, Ν. 2696/99 ΦΕΚ Α' 57/ 99 όπως ισχύει με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις
3. την Υ.Α. του ΥΠ.ΥΠ.&ΜΕ./Δ13/ο/1372 – ΦΕΚ 85/Β'/2018

2.1.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ - ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

2.1.2.1 ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια των επεμβάσεων αποτροπής διαμπερούς κυκλοφορίας και της ενίσχυσης του χαρακτήρα γειτονιάς προτείνεται μια σειρά μονοδρομήσεων των εξεταζόμενων οδικών τμημάτων. Αναλυτικότερα, προτείνεται η **μονοδρόμηση** των οδών Ελευθέριου Βενιζέλου, Νίκης και Μυκηνών (βλ. Πίνακα 6.5).

Πίνακας 1.5: Προτεινόμενες Μονοδρομήσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Ελ. Βενιζέλου	Γ' Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	Προς Νότο
Νίκης	Διονυσίου	Γ' Σεπτεμβρίου	Προς Βορά
Μυκηνών	Φλέβας	Νίκης	Προς Δύση

- Οι οδοί **Ελευθέριου Βενιζέλου** και **Νίκης** προτείνεται να μετατραπούν σε ζεύγος μονοδρόμων αντίθετης κατεύθυνσης, καθώς διαθέτουν ισάριθμες λωρίδες κυκλοφορίας και παρόμοιες λειτουργικές ταχύτητες, ώστε να εξασφαλιστεί η ισοκατανομή της κυκλοφοριακής ικανότητας ανά κατεύθυνση.

Δεδομένου του περιορισμένου πλάτους της οδού σε συνδυασμό με την παράνομη στάθμευση, η εφαρμογή της μονοδρόμησης θα διασφαλίσει τον απαραίτητο χώρο για νόμιμη στάθμευση της οδού, χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι εμπλεκόμενες κινήσεις, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια. Επιπλέον, τα προβλήματα που έχουν υποβληθεί στον Δήμο από κατοίκους για τη διασταύρωση της Ελευθέριου Βενιζέλου με την οδό Γ' Σεπτεμβρίου αναμένεται να επιλυθούν μέσω της εφαρμογής μονοδρόμησης (βλ. Φωτογραφία 1.12). Ταυτόχρονα θα τοποθετηθεί η απαραίτητη κατακόρυφη σήμανση όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο 1.2 του φακέλου (Ρ07, Ρ27, Ρ28).



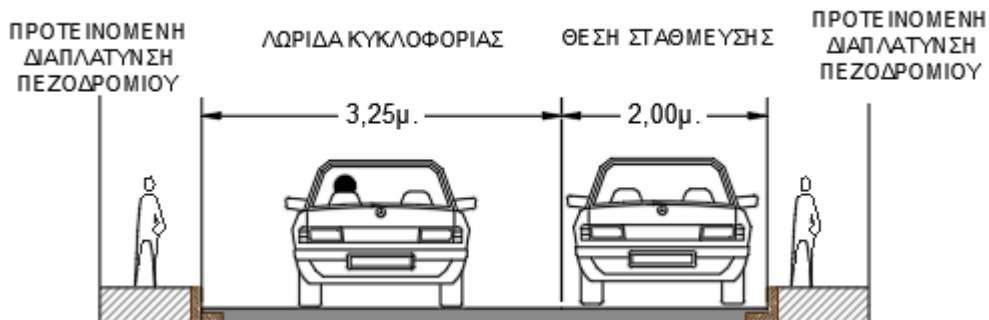
Δυσκολία στη δεξιά
στρέφουσα λόγω
στενότητας και
αστικού εξοπλισμού

Φωτογραφία 1.12: Συμβολή των οδών Νίκης με Γ' Σεπτεμβρίου

- Σε παρακάτω πρόταση αναφέρεται η πεζοδρόμηση της οδού **Μυκηνών** σύμφωνα με το ΦΕΚ, έως ότου υλοποιηθεί η πεζοδρόμηση προτείνεται να λειτουργεί ως μονόδρομο (βλ. Πίνακα 1.4). Στις παρακάτω εικόνες απεικονίζεται η υφιστάμενη και η προτεινόμενη διατομή των οδών που πρόκειται να μονοδρομηθούν.



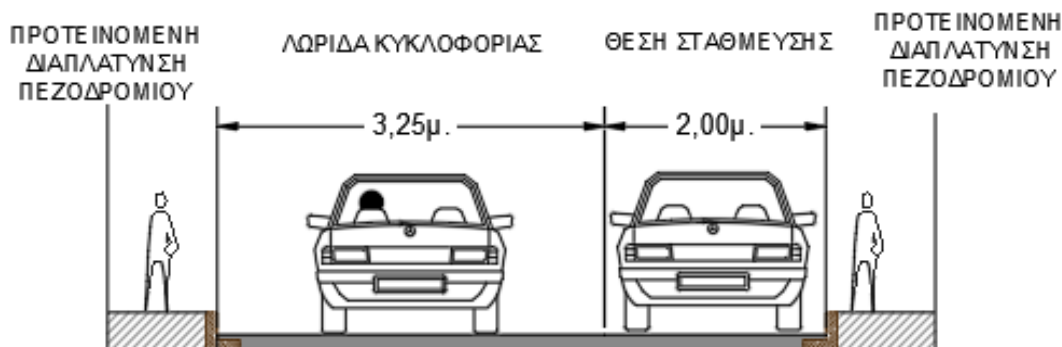
Εικόνα 1.8: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Ελ. Βενιζέλου



Εικόνα 1.9: Προτεινόμενη Διατομή οδού Ελ. Βενιζέλου



Εικόνα 6.10: Υφιστάμενη Κατάσταση οδού Νίκης



Εικόνα 6.11: Προτεινόμενη Διατομή οδού Νίκης

2.1.2.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, πραγματοποιείται ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης. Η αναλυτική αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων χρήσεων γης και τον χαρακτήρα του κάθε οδικού τμήματος, βοήθησε για τον καθορισμό των προτεραιοτήτων, οι οποίες παρουσιάζονται στο Σχέδιο 4.2. μέσω της κατακόρυφης σήμανσης. Ο καθορισμός προτεραιοτήτων στην περιοχή υπηρεσίας ορίζεται με τη κατακόρυφη σήμανση P2 και οι προτεραιότητες φαίνονται στο παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 1.6: Καθορισμός προτεραιοτήτων στην εξεταζόμενη περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Αγίου Φανουρίου	Γ' Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Διπλής	Έναντι όλων των καθέτων της
Διονυσίου	Αγίου Φανουρίου	Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Διπλής	Έναντι των οδών Ελ. Βενιζέλου και Νίκης
Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Γ' Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Διπλής	Έναντι όλων των καθέτων της
Γ' Σεπτέμβριου	Αγίου Φανουρίου	Φλέβας (Ρουβίκωνος)	Μονής	Έναντι της οδού Νίκης
Ελ. Βενιζέλου	Γ' Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Μονής	Έναντι της οδού Ηλ. Αποστόλου
Νίκης	Γ' Σεπτέμβριου	Διονυσίου	Μονής	Έναντι της οδού Ηλ. Αποστόλου

2. Η **κατάργηση- αποξήλωση πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης** προκύπτει από τις προτάσεις προτεραιοτήτων και μονοδρομήσεων καθώς και από υφιστάμενη εξαρχής λάθος τοποθέτηση. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση κατακόρυφης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. Πίνακα 1.7).

Πίνακας 1.7: Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ελ. Βενιζέλου	Γ' Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	P41	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Γ' Σεπτεμβρίου	Διονυσίου	P42	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Γ' Σεπτεμβρίου	Κοτζιά	P27	Μονής κατεύθυνσης
Νίκης	Αποστόλου Ηλέκτρας	Διονυσίου	P02	Μονής κατεύθυνσης
Νίκης	Αποστόλου Ηλέκτρας	Μυκηνών	P27	Μονής κατεύθυνσης

3. Παράλληλα, αναδεικνύεται η ανάγκη **εγκατάστασης νέας σήμανσης**, για να καλυφθούν οι ελλείψεις, που παρατηρήθηκαν κατά τη διάρκεια των απογραφών. Συγκεκριμένα, προτείνεται η εγκατάσταση της πινακίδας P25 στα αδιέξοδα στις οδούς, Ελ. Βενιζέλου με Διονυσίου και Καρτέσιου με Διονυσίου, της πινακίδας P27 στην οδό Ελ. Βενιζέλου για την απαγόρευση της αριστερής στέφουσας κίνησης στην οδό Ηλ. Απόστολου και την πινακίδα P02 «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» στην οδό Ηλ. Απόστολου μεταξύ των οδών Νίκης και Ελ. Βενιζέλου (βλ. Πίνακα 1.8).

Πίνακας 1.8: Εγκατάσταση νέας σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Ελ. Βενιζέλου	Διονυσίου	-	P25	Μονής κατεύθυνσης
Καρτέσιου	Διονυσίου	-	P25	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Κοτζιά	Ηλ. Απόστολου	P27	Μονής κατεύθυνσης
Ηλ. Απόστολου	Νίκης	Ελ. Βενιζέλου	P02	Μονής κατεύθυνσης
Ελ. Βενιζέλου	Διονυσίου	-	P40	Απαγόρευση Στάσης Στάθμευσης στην Δυτική πλευρά της οδού

Οι πινακίδες διαστασιολογούνται και τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη αναγνώρισή τους με την επικρατούσα ταχύτητα. Κατά την αναγνώριση και ανάγνωση στόχος είναι να μην επηρεάζεται ούτε να εμποδίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

4. Κατά τη διάρκεια των απογραφών παρατηρήθηκαν πινακίδες, σε θέσεις διασταυρώσεων, οι οποίες βρίσκονταν από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αυτές τις περιπτώσεις προτείνεται η μετακίνηση τους στη δεξιά πλευρά, η οποία είναι και η ορθή σύμφωνα με τον ΚΟΚ (βλ. Σχέδιο 4.2).

2.1.2.2 ΜΕΤΡΑ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ- ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ - ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

1. Στα πλαίσια των προτάσεων για μέτρα ήπιας κυκλοφορίας στην περιοχή μελέτης, προτείνεται η **υλοποίηση των πεζοδρομήσεων**, στην οδό **Μυκηνών** όπως προβλέπεται από το ΓΠΣ (ΦΕΚ 553/ΑΑΠ/ 20-12-2007), με κατακόρυφη σήμανση αλλά με ειδική επιστρωση με υλικό που να διαφοροποιείται από της ασφάλτου (π.χ. κυβόλιθος), ώστε να γίνεται αντιληπτό από τα οχήματα. Με την συγκεκριμένη διάστρωση, υλοποιείται ουσιαστικά η επέκταση των πεζοδρομίων και ο χώρος παραχωρείται δικαιωματικά στην κυκλοφορία των πεζών. Για την ορθή εφαρμογή του μέτρου είναι απαραίτητη η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P55) για την ενημέρωση των οδηγών.
2. Για την βελτίωσης της προσβασιμότητας, προτείνεται η **διαπλάτυνση πεζοδρομίων** τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού στις οδούς Γ' Σεπτεμβρίου, Νίκης και Ελ. Βενιζέλου. Οι προτάσεις μονοδρομήσεων απελευθερώνουν χώρο τόσο για διασφάλιση στάθμευσης από τη μία πλευρά της οδού αλλά και για τη

διαπλάτυνση η κατασκευή νέου πεζοδρομίου (όπου δεν υπάρχει).

3. Για την εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας, προτείνεται η μετατροπή της οδού Καρτέσιου (ήδη διαμορφωμένη με πλακόστρωτο) σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, από την οδό Αποστόλου Ηλέκτρας έως την οδό Διονυσίου. Έτσι περιορίζεται η ταχύτητα κυκλοφορίας, ενώ αυξάνεται η ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος, προσφέροντας ένα πιο ασφαλές και βιώσιμο αστικό τοπίο. Απαραίτητη είναι η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (Π92, P-32) για την ενημέρωση των χρηστών.
4. Επιλογή Χωροθέτησης πλήρως σηματοδοτούμενης πεζοδιάβασης επί της οδού Αγίου Φανουρίου σε απόσταση 35 μ βόρεια της διασταύρωσης με την οδό Διονυσίου. Η επιλογή του τύπου και της θέσης της πεζοδιάβασης είναι σύμφωνα:
α/ με την τεχνική οδηγία για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη σε διαβάσεις πεζών και ειδικότερα της παραγράφου 4.2 (ΦΕΚ 85/Β'/2018). Βάσει της συλλογής και επεξεργασίας των κυκλοφοριακών στοιχείων, τα οχήματα/ώρα είναι > 600 & με τα ενδεικτικά κριτήρια επιλογής του τύπου πεζοδιάβασης προτείνεται η πλήρως σηματοδοτούμενη πεζοδιάβαση.
β/ επίσης με την συγκεκριμένη χωροθέτηση, τηρούνται οι κατευθυντήριες Οδηγίες Χωροθέτησης Εγκαταστάσεων Φωτεινής Σηματοδότησης-(Φ/Σ), οι οποίες θεσπίστηκαν με την ερμηνευτική εγκύκλιο 240/2020 «Απόφαση του Περιφερειακού συμβουλίου της Περιφ. Αττικής -Κατευθυντήριες Οδηγίες της ΔΙ.ΔΙ.Μ.Υ. για την χωροθέτηση εγκαταστάσεων φωτεινής σηματοδότησης-»

2.1.2.3 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης, πρόκειται κατά την υλοποίηση των προτάσεων της μελέτης, συγκεκριμένα λόγω μονοδρομήσεων, να διαμορφωθούν οι θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής στην μια πλευρά των οδών, με στόχο την εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με παρεμβάσεις δομικού χαρακτήρα σε κρίσιμα σημεία (π.χ. διασταυρώσεις οδών κλπ).
2. Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης προτείνεται η **απαγόρευση στάθμευσης στην οδό Αγίου Φανουρίου** κοντά στις στάσεις λεωφορείων. Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων σε στάσεις λεωφορείων. Η απαγόρευση ισχύει σε απόσταση τουλάχιστον 12μ πριν και μετά από τη στάση, εκτός αν υπάρχει ειδική σήμανση που ορίζει διαφορετικά. Απαραίτητη προϋπόθεση για την εφαρμογή του μέτρου είναι η εγκατάσταση της αντίστοιχης κατακόρυφης σήμανσης (P39) για την ενημέρωση των χρηστών.

Όλα τα παραπάνω μέτρα τροποποιήσεων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν επηρεάζουν οδούς οι οποίες εξυπηρετούν Μ.Μ.Μ., ως εκ τούτου δεν απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ, εκτός του μέτρου 4 της παραγράφου 2.1.2.2 (Χωροθέτησης πλήρως σηματοδοτούμενης πεζοδιάβασης επί της οδού Αγίου Φανουρίου), για την οποία θα απαιτηθεί σύμφωνη γνώμη από τον Ο.Α.Σ.Α.

Κατόπιν των ως άνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 9, του Δήμου Ιλίου & περικλείεται από τις οδούς **Αγίου Φανουρίου - Γ' Σεπτεμβρίου - Φλέβας (Ρουβίκωνος) – Διονυσίου - Αγίου Φανουρίου** (όπως αναλυτικά αναφέρεται στα Κεφ. 2.1.2 & προτείνεται να υλοποιηθεί με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο συν/νο σχέδιο 4.2) .

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

- ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ
1. ΣΧΕΔΙΟ 4.1 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ»
 2. ΣΧΕΔΙΟ 4.2 με θέμα: «ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ»