

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ επί της οδού ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ στο τμήμα από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Αργυροκάστρου «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (P13)» και «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 30km (P32)».

Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 32430/2025 αίτημα

Το υπ' αρ. πρωτ.: 33021/28-08-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Δ.Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

- I. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Αργυροκάστρου όπως: α) βάσει της διατομής της οδού το πλάτος της είναι κατά μέσο όρο **6,10 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **140 μ.** περίπου,
- II. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά** της οδού **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Αργυροκάστρου, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός**, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από ανατολικά προς δυτικά και εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν & πρόσωπο στην Αγίου Νικολάου) είναι κατοικίες.
- III. το **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Αργυροκάστρου, ο οποίος είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 1097 & 1098 με ρυμοτομικό πλάτος 8 μ.

- IV. η **υφιστάμενη στάθμευση** επί της οδού **ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό Αγίου Νικολάου έως την οδό Αργυροκάστρου, πραγματοποιείται μόνο στη βόρεια πλευρά, της οδού, λόγω του μικρού πλάτους ζώνης κυκλοφορίας (6,10 μ.) και του θετικού ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης στη πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη νότια πλευρά της οδού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό **ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ** έως την οδό **ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (P-13)**,
- **Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό **ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ** έως την οδό **ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (P-32)** &
- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΝΟΤΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ** από την οδό **ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ** έως την οδό **ΑΡΓΥΡΟΚΑΣΤΡΟΥ (P-40)**

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

Συνημμένα:

1. ΣΧΕΔΙΟ 1 με θέμα: «ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»