



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**28^η Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής
την 23.09.2025
(Αριθμ. Πρωτ.: 37029/25.09.2025)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **23 Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 36256/19.09.2025 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 19.09.2025 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρα 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.

Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

Μέλος της Δ.Ε.

« «
« «
« «
« «
« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ - 365-

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάντα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 11^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά τη χωροθέτηση δυο (2) θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στην περιοχή «ΚΕΝΤΡΟΥ».

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 36405/22.09.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Ειδικότερα:

- μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος
- μια (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου

Α/ Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,

2. Τα άρθρα 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» & 109 «Δημοσίευση Αποφάσεων» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα αρ. 55, & 111 του Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/2020),
3. Την Υ.Α.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022), «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»

καθώς και

Β/ τις βασικές αρχές σχεδιασμού οι οποίες είναι ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

- Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

- Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

Ως προς το τμήμα της προσβάσιμης αλυσίδας, που αφορά την προσβαση επί των κοινόχρηστων χώρων και το τμήμα αυτής που είναι οι προβλεπόμενοι χώροι στάθμευσης οχημάτων των ατόμων με αναπηρία & έχοντας στόχο την επίτευξη του ελάχιστου ποσοστού του 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, προτείνουμε:

- **τη χωροθέτηση ειδικών θέσεων για άτομα με αναπηρία σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.**

Αρχικά προτείνουμε δύο (2) θέσεις στάθμευσης, να χωροθετηθούν στην περιοχή του «Κέντρου», σε θέσεις οι οποίες μπορούν να ενταχθούν όσο το δυνατόν καλύτερα στην «προσβάσιμη αλυσίδα», βάσει της υφιστάμενης κατάστασης του ευρύτερου αστικού εξοπλισμού και θα εξυπηρετήσουν, όσο το δυνατόν περισσότερο, την αυξημένη ζήτηση πρόσβασης, σε χρήσεις του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου Ιλίου όπως τράπεζες, το παράρτημα του Πρωτοδικείου Αθηνών, τα καταστήματα του εμπορικού κέντρου κλπ.

Η αρχική χωροθέτηση των δύο (2) θέσεων, προτείνονται να είναι στις εξής οδούς:

μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος,

μία (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,

κατόπιν των ως άνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τη χωροθέτηση δύο (2) θέσεων ΑΜΕΑ στην Περιοχή Κέντρου α) επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος και β) επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα επισημανθούν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα συν/να σχέδια 1 & 2.

Κατά την φάση κατασκευής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα τηρηθούν όλοι οι κανόνες ασφαλείας, όπως προστατευτικά πλέγματα, φανοί προειδοποίησης κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές πινακίδες αναγγελίας έργου (Κ-20).»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψιν την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν **στη χωροθέτηση δύο (2) θέσων ΑΜΕΑ στην Περιοχή Κέντρου** α) επί της **οδού Μανάκη** μεταξύ των **οδών Πριάμου και Πάριδος** και β) επί της **οδού Πρωτεσιλάου** μεταξύ των **οδών Αιακού και Πριάμου,**

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα επισημανθούν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα συν/να σχέδια 1 & 2.

Κατά την φάση κατασκευής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα τηρηθούν όλοι οι κανόνες ασφαλείας, όπως προστατευτικά πλέγματα, φανοί προειδοποίησης κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές πινακίδες αναγγελίας έργου (Κ-20)

Β) Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.

**ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ
ΑΝΔΡΙΑΝΑ**

Τα Μέλη

**Αποστολόπουλος Δ., Θεοδόσης Γ.,
Μπρεάνος Β., Πολίτη Γ.,
Κουνδουράκης Γ., Χαραλαμπόπουλος Ι.
Φερεντίνος Γ.**