



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**28^η Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής
την 23.09.2025
(Αριθμ. Πρωτ.: 37039/25.09.2025)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **23 Σεπτεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 36256/19.09.2025 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 19.09.2025 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρα 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ
6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.

Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

Μέλος της Δ.Ε.

« «
« «
« «
« «
« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ - 368-

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάντα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 14^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού Ηρώς Κωνσταντοπούλου στο τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου «ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (Ρ13)» και «ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ 30km (Ρ32)».

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 33040/28.08.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 52 του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4663/2020 ΦΕΚ 30Α/12-2-2020),

καθώς, επίσης,

- I. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ** από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο **4,15 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **100 μ.** περίπου,
- II. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά** της οδού **ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ** από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός**, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από ανατολικά προς δυτικά και εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν & πρόσωπο στην Αγίου Φανουρίου) είναι κατοικίες.
- III. το **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού **ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ** από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου, ο οποίος είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 498 & 499 με ρυμοτομικό πλάτος 8 μ. **αλλά** μέσω υλοποιημένο πλάτος (από ιδιοκτησία σε ιδιοκτησία) 5.6 μ., δηλαδή σε όλο το μήκος της οδού οι ιδιοκτησίες νοτίως της οδού ρυμοτομούνται κατά μέσω όρο 2.4 μ. περίπου (οι ιδιοκτησίες εντός του Ο.Τ.499) (βάσει της Τ.Ε. 105/67). Σχεδόν όλες οι ιδιοκτησίες του ΟΤ 499, που έχουν πρόσωπο στην εξεταζόμενη οδό, είναι δομημένες εντός της ρυμοτομούμενης λωρίδας των 2,4 μ.
- IV. η **υφιστάμενη στάθμευση** της οδού **ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ** από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου πραγματοποιείται μόνο στη νότια πλευρά, της οδού, λόγω του πολύ μικρού της πλάτους και του θετικού ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης από την πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη βόρεια πλευρά της οδού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-13)**
- **Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-32).**
- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ Β'ΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-40)»**

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψιν την ανωτέρω εισήγηση,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού **Ηρώς Κωνσταντοπούλου** στο τμήμα από την οδό Νίκης έως την οδό Αγίου Φανουρίου, με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης και συγκεκριμένα:

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-13)**
- **Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-32)**
- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ Β'ΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΗΡΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ από την οδό ΝΙΚΗΣ έως την οδό ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ (Ρ-40)**

Β) Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.

**ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ
ΑΝΔΡΙΑΝΑ**

Τα Μέλη

**Αποστολόπουλος Δ., Θεοδόσης Γ.,
Μηρέανος Β., Πολίτη Γ.,
Κουνδουράκης Γ., Χαραλαμπόπουλος Ι.
Φερεντίνος Γ.**