



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 134/2025

Αριθμ. Πρωτ.: 37625/30.09.2025

ΘΕΜΑ

**Λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά τη
χωροθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στην περιοχή
«ΚΕΝΤΡΟΥ»**

Σήμερα την **25^η Σεπτεμβρίου 2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 36258/19.09.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 19.09.2025 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ζενέτος Ν., Χαραλαμπόπουλος Ι., Φερεντίνος Γ., Κακούρης Α., Φραγκάκης Γ., Άγουρος Χ. & Γαλουνής Δ., αποχώρησαν πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρατος αυτής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 4ου θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά τη χωροθέτηση δύο (2) θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ στην περιοχή «ΚΕΝΤΡΟΥ».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 365/2025 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: 9ΥΓΡΩΕΒ-ΦΙΩ) & το υπ' αριθμ. 36405/22.09.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Ειδικότερα:

- μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος
- μια (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου

Α/ Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει σήμερα,
2. Τα άρθρα 52 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» & 109 «Δημοσίευση Αποφάσεων» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999 ΦΕΚ 57Α/23-3-1999, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τα αρ. 55, & 111 του Ν. 5209/2025, ΦΕΚ 100/Α/2020),
3. Την Υ.Α.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/22 (ΦΕΚ 6213/Β'/07-12-2022), «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»

καθώς και

Β/ τις βασικές αρχές σχεδιασμού οι οποίες είναι ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

- Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.
- Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

Ως προς το τμήμα της προσβάσιμης αλυσίδας, που αφορά την προσβαση επί των κοινόχρηστων χώρων και το τμήμα αυτής που είναι οι προβλεπόμενοι χώροι στάθμευσης οχημάτων των ατόμων με αναπηρία & έχοντας στόχο την επίτευξη του ελάχιστου ποσοστού του 5% επί του συνόλου των προβλεπόμενων θέσεων, προτείνουμε:

- **τη χωροθέτηση ειδικών θέσεων για άτομα με αναπηρία σε οργανωμένους δημοτικούς χώρους στάθμευσης.**

Αρχικά προτείνουμε δύο (2) θέσεις στάθμευσης, να χωροθετηθούν στην περιοχή του «Κέντρου», σε θέσεις οι οποίες μπορούν να ενταχθούν όσο το δυνατόν καλύτερα στην «προσβάσιμη αλυσίδα», βάσει της υφιστάμενης κατάστασης του ευρύτερου αστικού εξοπλισμού και θα εξυπηρετήσουν, όσο το δυνατόν περισσότερο, την αυξημένη ζήτηση πρόσβασης, σε χρήσεις του πολεοδομικού κέντρου του Δήμου Ιλίου όπως τράπεζες, το παράρτημα του Πρωτοδικείου Αθηνών, τα καταστήματα του εμπορικού κέντρου κλπ.

Η αρχική χωροθέτηση των δύο (2) θέσεων, προτείνονται να είναι στις εξής οδούς:

μία (1) θέση επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος,

μία (1) θέση επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,

κατόπιν των ως άνω,

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τη χωροθέτηση δύο (2) θέσεων ΑΜΕΑ στην Περιοχή Κέντρου α) επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος και β) επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα επισημανθούν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα συν/να σχέδια 1 & 2.

Κατά την φάση κατασκευής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα τηρηθούν όλοι οι κανόνες ασφαλείας, όπως προστατευτικά πλέγματα, φανοί προειδοποίησης κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές πινακίδες αναγγελίας έργου (Κ-20).»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν **τη χωροθέτηση δύο (2) θέσεων ΑΜΕΑ στην Περιοχή Κέντρου α) επί της οδού Μανάκη μεταξύ των οδών Πριάμου και Πάριδος και β) επί της οδού Πρωτεσιλάου μεταξύ των οδών Αιακού και Πριάμου,**

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα επισημανθούν με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τα συν/να σχέδια 1 & 2.

Κατά την φάση κατασκευής της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, θα τηρηθούν όλοι οι κανόνες ασφαλείας, όπως προστατευτικά πλέγματα, φανοί προειδοποίησης κινδύνου καθώς και ρυθμιστικές πινακίδες αναγγελίας έργου (Κ-20).

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ