



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 140/2025

Αριθμ. Πρωτ.: 37667/30.09.2025

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και την ταχύτητα της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήϊδος έως την οδό Κάστορος

Σήμερα την **25^η Σεπτεμβρίου 2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 36258/19.09.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κου Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 19.09.2025 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Ζενέτος Ν., Χαραλαμπίδης Ι., Φερεντίνος Γ., Κακούρης Α., Φραγκάκης Γ., Άγουρος Χ. & Γαλουνής Δ., αποχώρησαν πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρατος αυτής.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 10ου θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 10ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και την ταχύτητα της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήδης έως την οδό Κάστορος.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 369/2025 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: 9ΧΘΔΩΕΒ-ΟΚΧ) & το υπ' αριθμ. 34120/05.09.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπ' όψη:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 55 περί «μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),
3. Το Άρθρο 111 περί «Δημοσίευσης Αποφάσεων» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),
4. Το Άρθρο 38 περί «Στάσεις & στάθμευσης» του Ν. 5209/2025 - ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025 (Νέος ΚΟΚ -Κύρωση Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας),

καθώς, επίσης και:

- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **ΙΚΑΡΟΥ** από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος, τα οποία είναι:
 - α) η διατομή οδού = **6,50 μ.** (άνευ πεζοδρομίων),
 - β) το μέσο πλάτος πεζοδρομίων της οδού = **1,75 μ. (μέσο συνολικό πλάτος πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού = 3,50 μ.)**
- ii. τα **λειτουργικά στοιχεία** της οδού **ΙΚΑΡΟΥ** από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος έχει τα εξής χαρακτηριστικά:
 - α)** η υφιστάμενη κίνηση των οχημάτων της οδού **είναι μονόδρομη** με φορά από Βορά προς Νότο,
 - β)** η οδός ορίζεται ως οδός εξυπηρέτησης των παρόδων ιδιοκτησιών και άμεσης πρόσβασης από και προς ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με φόρτο διέλευσης οχημάτων ανά ώρα > 60 (ΩΦΜ) στις ώρες αιχμής.
 - γ)** η λειτουργική χρήση της οδού Ικάρου, είναι **τοπική οδός**, η οποία εξυπηρετεί ιδιοκτησίες οι οποίες έχουν κυρίως χρήση κατοικίας, εκτός των ιδιοκτησιών που βρίσκονται στα οικοδομικά τετράγωνα 129-130, 123-122 & 102-103 (Οικοδομικά Τετράγωνα τα οποία οι κύριες χρήσεις περιλαμβάνουν χρήσεις Πολεοδομικού Κέντρου και Τοπικού Κέντρου

Γειτονιάς). Ειδικότερα οι εμπορικές χρήσεις συναντώνται, στο τμήμα της οδού από την οδό Πατρόκλου έως την οδό Αθηνάς, όπου η οδός Ικάρου διασχίζει τους δρόμους με την μεγαλύτερη εμπορικότητα, ήτοι τις οδούς Πρωτεσιλάου και Ιδομενέως (οδός βάσει του Γ.Π.Σ. ως συλλεκτήρια).

δ) η οδός Ικάρου μετά την οδό Πρωτεσιλάου εξυπηρετεί και γραμμή ΜΜΜ (την υπ' αρ. 892 γραμμή του ΟΑΣΑ), ως εκ τούτου η σχετική απόφαση που τυχόν ληφθεί, **θα πρέπει να λάβει σύμφωνη γνώμη του Ο.Α.Σ.Α.**

ε) η οδός Ικάρου από την οδό Χρυσήδος έως την Κάστορος αποτελεί τμήμα **των σχολικών δακτυλίων** του 2^{ου} Δ.Σ. Ιλίου και του 9^{ου} Β/Ν σταθμού και περιλαμβάνει στάση του ΟΑΣΑ (με όνομα στάσης «ΙΚΑΡΟΥ»), ως εκ τούτου με την παρούσα πρόταση πέραν των άλλων, **προτείνουμε επί πρόσθετα μέτρα που αφορούν την ταχύτητα, τη σηματοδότηση προειδοποίησης και τη στάθμευση της οδού σε αυτό το τμήμα.**

iii. τα **λειτουργικά στοιχεία στάθμευσης** της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος:

α) από την οδό **Φιλοκτήτου** έως την οδό **Ιδομενέως**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο δεξί** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (δηλαδή η *συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση Ρ40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις, που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **αριστερή** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

β) από την οδό **Ιδομενέως** έως την οδό **Αθηνάς**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο αριστερό** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (δηλαδή η *συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση Ρ40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **δεξιά** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

γ) από την οδό **Αθηνάς** έως την οδό **Θέτιδος (Ευαγγελιστρίας – ανατολικά)**, το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο δεξί** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (δηλαδή η *συνήθης στάθμευση*), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση Ρ40) που να την θεσμοθετεί. Σε ακραίες περιπτώσεις, που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση

των οχημάτων, χωρίς τη δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **αριστερή** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

δ) από την οδό **Θέτιδος (Ευαγγελιστρίας - ανατολικά)** έως την οδό **Κάστορος** το ισοζύγιο στάθμευσης είναι **θετικό στο αριστερό** τμήμα της οδού κατά την φορά κίνησης. Σήμερα η εφαρμογή της στάθμευσης (δηλαδή η συνήθης στάθμευση), σε αυτό το τμήμα της οδού, ακολουθεί το μοτίβο του θετικού ισοζυγίου, χωρίς όμως να υπάρχει σχετική κυκλοφοριακή ρύθμιση (ειδική σήμανση Ρ40) που να την θεσμοθετεί, εκτός του τμήματος από οδό Ηφαίστου έως Κάστορος, στο οποίο υπάρχει η σχετική σήμανση Ρ40. Σε ακραίες περιπτώσεις που η στάθμευση εφαρμοστεί εκατέρωθεν της οδού, το πλάτος διέλευσης των οχημάτων, μειώνεται σε πλάτος $< \sim 2,4 \mu$ (6,5-2,05-2,05), με αποτέλεσμα να παρεμποδίζεται η κίνηση των οχημάτων, χωρίς την δυνατότητα εφαρμογής των επιβαλλόμενων ποινών του Κ.Ο.Κ. Συνεπώς **προτείνεται η απαγόρευση** της στάθμευσης στην **δεξιά** πλευρά της κίνησης με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης.

Συνολικά, για τη θεσμοθέτηση της συνήθους στάθμευσης (επί πλευρών θετικού ισοζυγίου) της οδού ΙΚΑΡΟΥ, με σκοπό τη δυνατότητα ελέγχου τυχόν παρεμπόδισης της κυκλοφορίας, την αύξηση της ασφάλειας στο τμήμα της οδού που αφορά σχολικούς δακτυλίους, εισηγούμαστε τη **λήψη απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:**

που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και την ταχύτητα της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήιδος έως την οδό Κάστορος, με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν τη στάθμευση επί της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Φιλοκτήτου έως την οδό Κάστορος και τη μείωση μέγιστης ταχύτητας της οδού ΙΚΑΡΟΥ από την οδό Χρυσήιδος έως την οδό Κάστορος, με τοποθέτηση της σχετικής σήμανσης, σύμφωνα με το συν/νο σχέδιο και όπως αναλυτικά ανωτέρω αναφέρεται.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ