



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΣ: **ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

Τμήμα:

ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: www.ilion.gr

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Χ.Βαρδίκος - Κ.
Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: kskenteris@ilion.gr

**ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ
ΕΠΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΠΕΖΩΝ (ΚΛΗΣΗ ΦΑΣΗΣ) ΣΤΗΝ
ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥ
& ΕΥΛΑΜΠΙΑΣ**

Σχετ.: 1) Τα Παραδοτέα Α' & Β' της Υπηρεσίας «Συλλογή, αξιοποίηση,
επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων
εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε
διάφορους κόμβους του Δήμου», Κ.Μ.Π. 111/2024

2) Η με αριθ. πρωτ.: 40935/10.09.2024 Αίτηση

3) Η με αριθ. πρωτ.: 36919/25.09.2025 Αίτηση

Έχοντας υπ' όψιν:

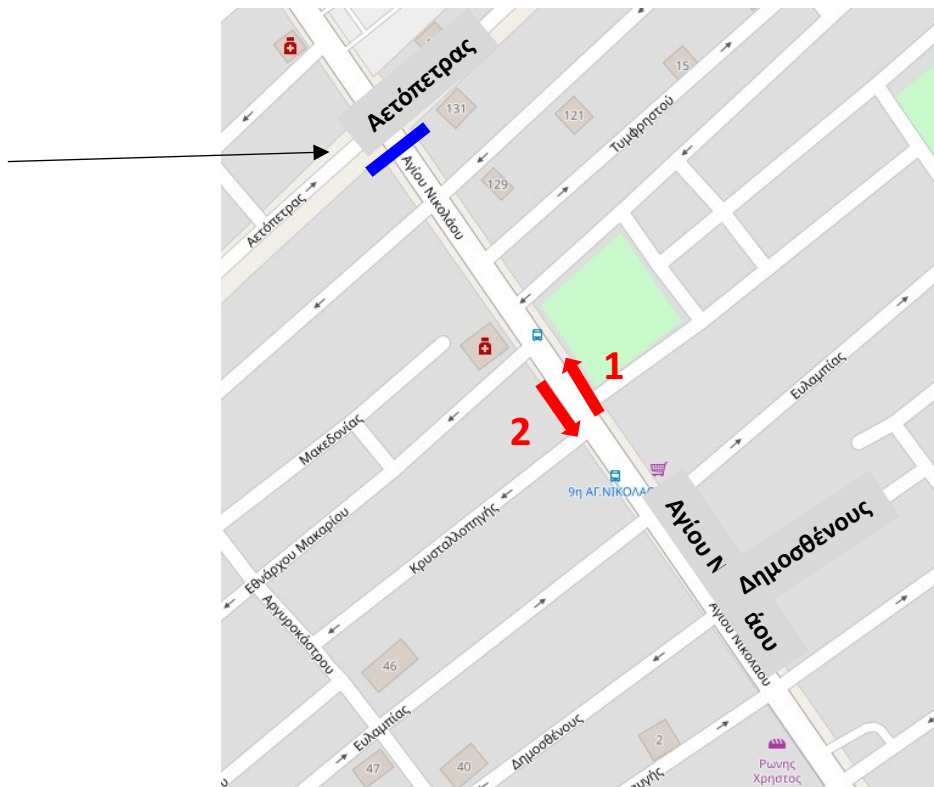
- 1) το άρθρο 55: «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025, όπως ισχύει σήμερα.
- 2) το άρθρο 38: «Στάση και Στάθμευση» του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025, όπως ισχύει σήμερα.
- 3) την υπ' Αριθμ. Δ13/ο/1372 Απόφαση ΥΠΟΜΕ (ΦΕΚ 85/Β/23-1-2018) – Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών,
- 4) την υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (ΦΕΚ 6213/Β'/07.12.2022) – *Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),*
- 5) την υπ' αρ. ΔΟΥ/ΟΙΚ/2372/Φ.131/19 – «Έγκριση του Τεχνικού Κανονισμού για τον Καθορισμό Εθνικών Απαιτήσεων για συσκευές αφής πεζών και τη χρήση τους σε φωτεινούς σηματοδότες»,
- 6) τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Λειτουργική Κατάταξη Οδικού Δικτύου (Έκδοση 2001),
- 7) την υπ' αριθ.: 240/2020 Απόφαση της Περιφέρειας Αττικής - *Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης,*
- 8) ότι η οδός Αγίου Νικολάου ανήκει στο Β.Ο.Δ.
- 9) ότι η οδός Αγίου Νικολάου είναι οδός εξυπηρέτησης Μ.Μ.Μ.

και εξετάζοντας:

την αναγκαιότητα ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ αρχικά,

Α/ συλλέγοντας και αναλύοντας τα κυκλοφοριακά στοιχεία.

Για την τεκμηρίωση της εγκατάστασης φωτεινής σηματοδότησης είναι απαραίτητη η συλλογή κυκλοφοριακών στοιχείων φόρτων στην διατομή της οδού που προβλέπεται να τοποθετηθεί η πεζοδιάβαση. Για τη συλλογή κυκλοφοριακών φόρτων τοποθετήθηκε ένα ειδικό καταγραφικό μηχάνημα στην οδό Αγίου Νικολάου στο ύψος της διασταύρωσης με την οδό Ηγουμενίτσας (βλ. Εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.2: Τοποθέτηση καταγραφικών μηχανημάτων επί της Αγίου Νικολάου



Φωτογραφία 1.1: Θέση τοποθέτησης καταγραφικού μηχανήματος επί της οδού Αγίου Νικολάου

Στους παρακάτω πίνακες 1.1 και 1.2 παρουσιάζονται οι κυκλοφοριακοί φόρτοι, που καταγράφηκαν ανά ώρα στη συγκεκριμένη διατομή και για τις δυο κατευθύνσεις.

Πίνακας 1.1: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής με κατεύθυνση προς Λ. Θηβών

	Δευτέρα 09/12	Τρίτη 10/12	Τετάρτη 11/12	Πέμπτη 12/12	Παρασκευή 13/12	Σάββατο 14/12	Κυριακή 15/12	Δευτέρα 16/12	Τρίτη 17/12	Τετάρτη 18/12	Μ.Ο. Οχημάτων
00:00-01:00		148	153	186	234	271	323	189	170	192	207
01:00-02:00		75	91	99	111	213	241	109	69	100	123
02:00-03:00		53	57	61	73	117	158	83	47	53	78
03:00-04:00		44	37	49	50	89	130	39	28	37	56
04:00-05:00		76	60	91	85	104	98	92	76	67	83
05:00-06:00		221	240	253	246	197	162	232	229	251	226
06:00-07:00		525	518	550	603	329	158	575	585	540	487
07:00-08:00		712	653	743	782	468	228	758	766	739	650
08:00-09:00		693	709	776	796	690	301	786	821	801	708
09:00-10:00		611	602	600	728	806	435	722	398	690	621
10:00-11:00		613	586	656	691	886	662	687	720	703	689
11:00-12:00		627	555	674	684	942	786	702	706	719	711
12:00-13:00		627	635	765	771	864	761	716	379	292	646
13:00-14:00		554	589	738	766	853	732	753	596		698
14:00-15:00		614	650	758	750	840	660	731	697		713
15:00-16:00	98	588	651	734	722	695	611	720	662		609
16:00-17:00	655	669	720	869	552	677	583	745	799		697
17:00-18:00	191	739	802	877	821	651	639	825	836		709
18:00-19:00	0	709	766	940	896	699	594	837	837		698
19:00-20:00	452	536	804	853	860	628	575	804	790		700

20:00-21:00	78	603	710	805	805	684	592	700	737	635
21:00-22:00	330	448	595	700	778	575	461	647	642	575
22:00-23:00	329	308	474	520	483	476	360	444	421	424
23:00-00:00	206	199	257	327	387	414	328	273	302	299
Ημερήσιος Αριθμός Οχημάτων		10992	11914	13624	13674	13168	10578	13169	12313	12041

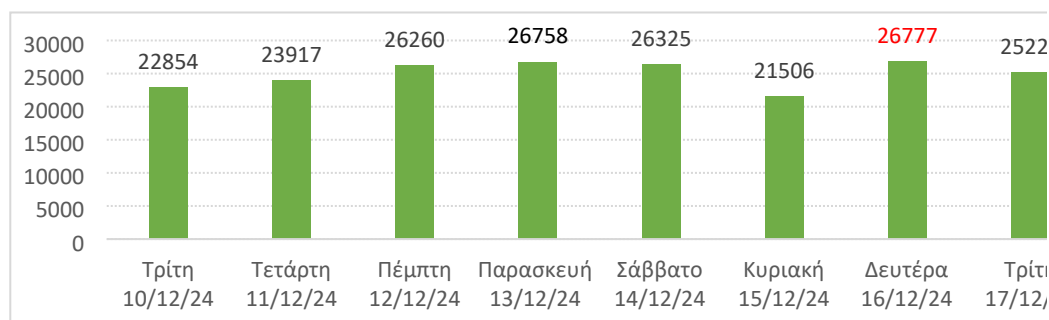
Πίνακας 1.2: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής με κατεύθυνση προς Βόρα

	Δευτέρα 09/12	Τρίτη 10/12	Τετάρτη 11/12	Πέμπτη 12/12	Παρασκευή 13/12	Σάββατο 14/12	Κυριακή 15/12	Δευτέρα 16/12	Τρίτη 17/12	Τετάρτη 18/12	Μ.Ο. Οχημάτων
00:00-01:00		233	235	236	245	320	444	258	212	246	270
01:00-02:00		93	106	139	134	210	304	130	105	130	150
02:00-03:00		79	68	84	80	151	210	91	63	74	100
03:00-04:00		34	47	37	46	109	158	43	29	44	61
04:00-05:00		57	48	60	62	90	102	62	55	57	66
05:00-06:00		115	97	135	129	160	137	147	126	142	132
06:00-07:00		335	294	356	356	211	143	345	373	355	308
07:00-08:00		433	418	486	517	344	171	509	597	558	448
08:00-09:00		615	545	576	581	494	223	611	678	680	556
09:00-10:00		508	457	441	515	621	338	604	307	523	479
10:00-11:00		537	503	561	507	691	447	601	581	560	554
11:00-12:00		596	535	561	675	793	627	692	658	651	643
12:00-13:00		674	624	708	761	821	706	736	376	272	631
13:00-14:00		669	710	747	753	890	738	838	628		747
14:00-15:00		725	761	736	798	941	764	790	748		783

15:00-16:00	158	724	859	821	794	819	651	864	844	726
16:00-17:00	799	834	800	789	563	790	642	899	905	780
17:00-18:00	215	824	868	869	905	749	726	917	964	782
18:00-19:00	0	844	833	906	929	781	645	991	967	766
19:00-20:00	557	663	808	895	895	728	619	909	940	779
20:00-21:00	97	800	832	776	869	696	651	852	946	724
21:00-22:00	434	701	715	808	934	674	576	786	863	721
22:00-23:00	455	466	520	547	566	566	484	594	577	531
23:00-00:00	308	303	320	362	470	508	422	339	366	378
Ημερήσιος Αριθμός Οχημάτων		11862	12003	12636	13084	13157	10928	13608	12908	12115

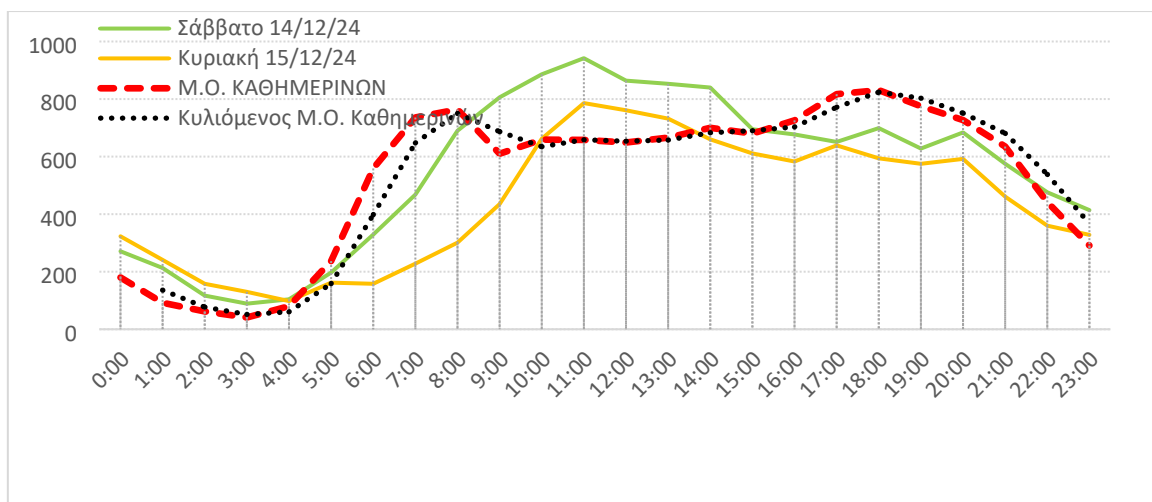
Από την παρατήρηση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

1. Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση στη συγκεκριμένη διατομή παρουσιάζεται την **ημέρα της Παρασκευής**, όπου διέρχονται συνολικά και για τις δύο κατευθύνσεις 26.777 οχήματα (βλ. γράφημα 1.1) (προς Βόρεια: 13.608 και προς Λ. Θηβών: 13.169).

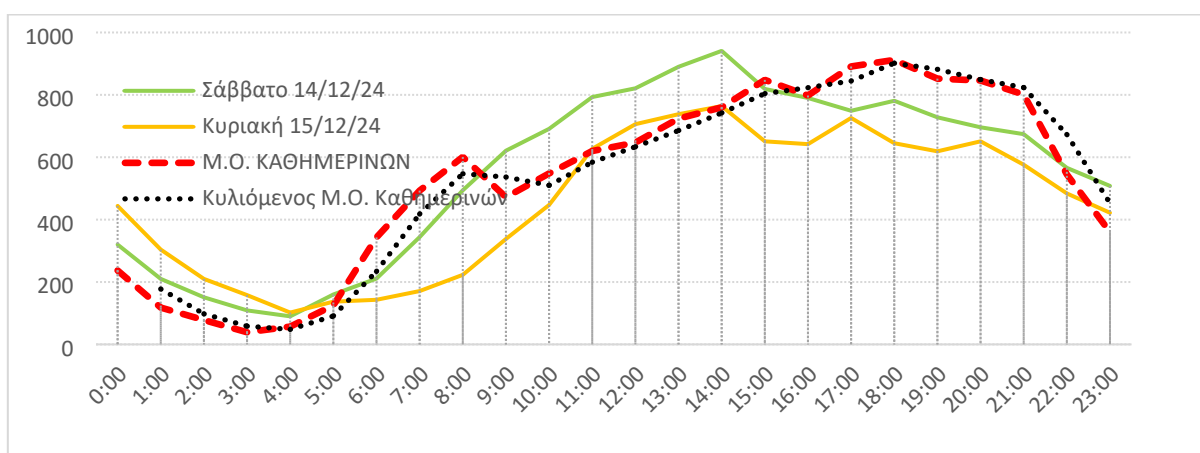


Γράφημα 1.1: Ημερήσια διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου διατομής

2. Παρατηρήθηκε ότι δεν υπάρχει κάποια σημαντική μεταβολή του κυκλοφοριακού φόρτου μεταξύ των καθημερινών και του Σαββατοκύριακου (πάνω από 10.000 οχήματα ανά κατεύθυνση), γεγονός που οφείλεται στο ότι αφορά εμπορική οδό η οποία έχει χαρακτήρα σύνδεσης (βλ. Πίνακες 1.1. & 1.2).
3. Διαπιστώνεται ότι **η κατεύθυνση προς βορρά** παρουσιάζει μεγαλύτερο κυκλοφοριακό φόρτο σε σχέση με την αντίθετη κατεύθυνση (προς Λ. Θηβών), με πολύ μικρή διαφορά της τάξης των 74 οχημάτων (12.115-- 12.041 οχήματα), συνεπώς είναι ισοκατανεμημένοι οι κυκλοφοριακοί φόρτοι και για τις δύο κατευθύνσεις.
4. **Την Κυριακή** καταγράφεται ο μικρότερος αριθμός διερχομένων οχημάτων από τη συγκεκριμένη διατομή (21.506 οχήματα κατά μέσο όρο, βλ. γράφημα 2.5).
5. Παρατηρώντας τα γραφήματα διακύμανσης φόρτου του μέσου όρου των καθημερινών, Σάββατου και Κυριακής, διαπιστώνεται ότι διαφοροποιείται η κατανομή του κυκλοφοριακού φόρτου στη διάρκεια του εικοσιτετράωρου.
6. Το **Σάββατο και η Κυριακή** παρουσιάζουν ομοιόμορφη κατανομή στη διακύμανση του φόρτου κατά τη διάρκεια της ημέρας.
7. **Το Σαββατοκύριακο**, το οποίο παρουσιάζει διαφοροποίηση σε σχέση με τις καθημερινές παρατηρείται: Για την κατεύθυνση προς Λ. Θηβών μέγιστος φόρτος παρουσιάζεται το χρονικό διάστημα 10:00-11:00, ενώ στην κατεύθυνση προ Βορά παρατηρείται μέγιστη τιμή φόρτου το χρονικό διάστημα 13:00-14:00.



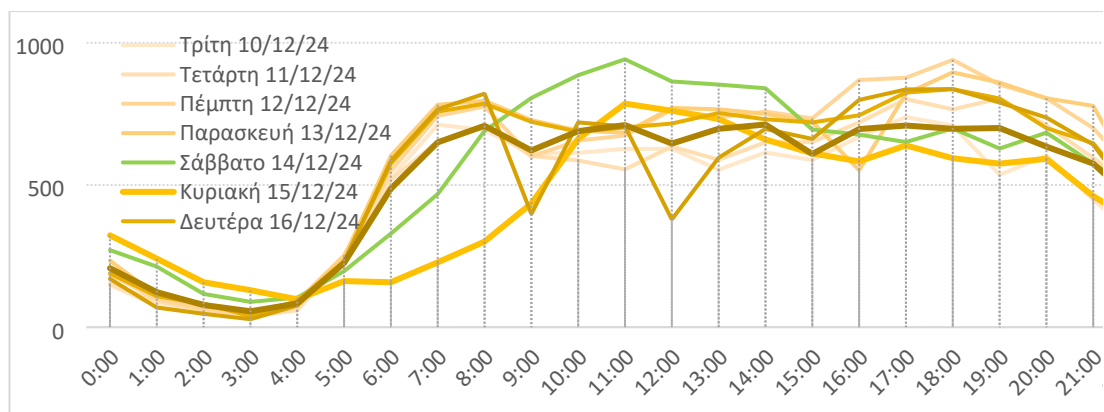
Γράφημα 1.2: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση προς Λ. Θηβών



Γράφημα 1.3: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου στην κατεύθυνση προς Βορά

Α. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ Λ. ΘΗΒΩΝ

8. Στην κατεύθυνση προς Λ. Θηβών παρουσιάζεται **πρωινή αιχμή** το χρονικό διάστημα 08:00-09:00, ενώ παρατηρούνται υψηλές τιμές φόρτου το τρίωρο από τις 07:00 μέχρι τις 10:00. Ταυτόχρονα παρατηρείται **απογευματινή αιχμή** το διάστημα 17:00-18:00. Αναλυτικότερα παρατηρείται μια σταδιακή αύξηση της κυκλοφορίας μετά την πρωινή αιχμή και καταγράφονται υψηλότερες τιμές το τετράωρο 16:00-20:00.

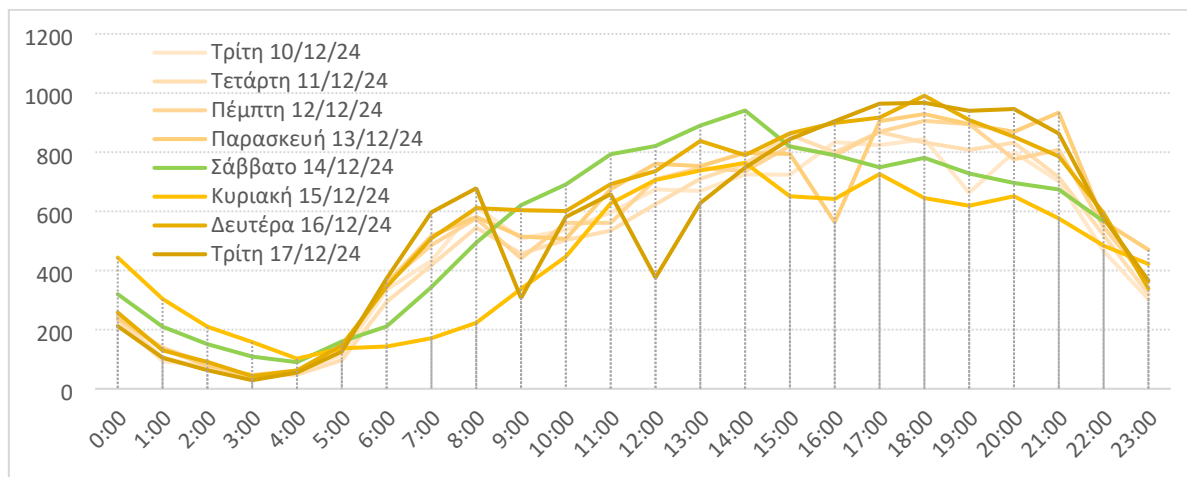


Γράφημα 1.4: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου διατομής στην κατεύθυνση προς Λ. Θηβών ανά ημέρα

9. Στην κατεύθυνση προς Λ. Θηβών η μέγιστη ωριαία τιμή φόρτου καταγράφηκε το χρονικό διάστημα 11:00-12:00, την ημέρα του Σαββάτου (942 οχήματα) (βλ. Πίνακες 1.2. & 1.3).

Β. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΣ ΒΟΡΑ

10. Στην κατεύθυνση προς Βορά παρουσιάζεται πρωινή αιχμή το χρονικό διάστημα 08:00-09:00. Ταυτόχρονα παρατηρείται απογευματινή αιχμή το διάστημα 17:00-18:00. Αναλυτικότερα παρατηρείται σταδιακή αύξηση της κυκλοφορίας μετά την πρωινή αιχμή και καταγράφονται υψηλότερες τιμές το τετράωρο 16:00-20:00

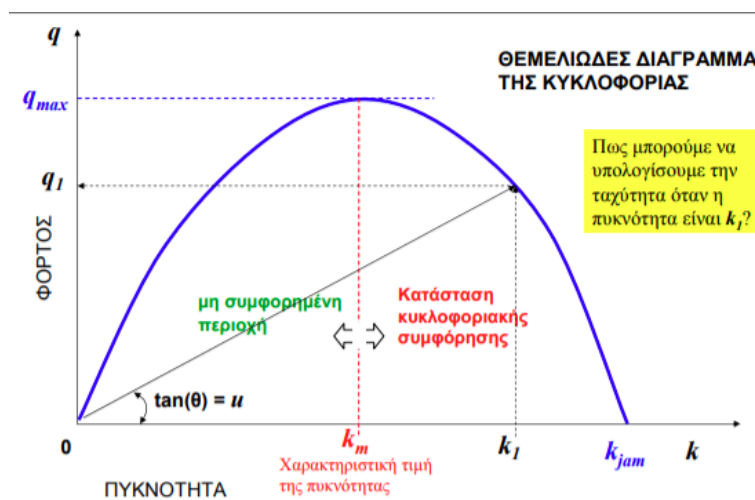


Γράφημα 1.5: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου διατομής με κατεύθυνση προς Βορά ανά ημέρα

11. Στην κατεύθυνση προς Βορά η μέγιστη ωριαία τιμή φόρτου καταγράφηκε στο χρονικό διάστημα 18:00-19:00, ημέρα Δευτέρα (991 οχήματα) (βλ. Πίνακες 1.1. & 1.2).
12. Από την ανάγνωση των γραφημάτων 1.4 & 1.5, παρατηρείται μία απότομη πτώση- μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου σε αρκετά χρονικά διαστήματα, π.χ. 08:00- 09:00, 11:00-12:00, 15:00-16:00 και άλλα.

Αυτό μεταφράζεται, είτε ως πραγματική μείωση της κυκλοφορίας την συγκεκριμένη χρονική περίοδο, είτε ως μία σημαντική αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, που δημιουργήσε κορεσμό στο εξεταζόμενο οδικό τμήμα, προκαλώντας σημαντική ουρά αναμονής οχημάτων και μείωση του ρυθμού διέλευσης των οχημάτων, με αποτέλεσμα να μην διέρχονται (συνεπώς καταγράφονται) οχήματα.

13. Αναλυτικότερα, με την αύξηση του κυκλοφοριακού φόρτου, υπάρχουν οχήματα τα οποία θέλουν να διέλθουν από την διατομή αλλά «εμποδίζονται» από την υφιστάμενη ουρά αναμονής οχημάτων. Συνεπώς, τις συγκεκριμένες χρονικές περιόδους παρουσιάζεται μειωμένο επίπεδο εξυπηρέτησης της οδού, το οποίο αποτυπώνεται στα παραπάνω διαγράμματα, στις ώρες αιχμής με την απότομη μείωση του καταγραφόμενου φόρτου.



Εικόνα 1.3: Διάγραμμα φόρτου- πυκνότητας

14. Όπως φαίνεται και στην παραπάνω εικόνα 1.3., από το σχετικό θεμελιώδες διάγραμμα κυκλοφορίας, η καμπύλη παρουσιάζει αυξητική τάση σε περιόδους μη συμφόρησης, ενώ σε κατάσταση κυκλοφοριακής συμφόρησης όπου αυξάνεται η πυκνότητα των οχημάτων και μειώνεται η κυκλοφοριακή ροή, η καμπύλη παρουσιάζει μειωτική τάση. Στη συνέχεια παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για κάθε κατεύθυνση, για τον υπολογισμό των οποίων χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία μέγιστου κυκλοφοριακού φόρτου προκειμένου να αξιολογηθεί η εξυπηρέτηση στις δυσμενέστερες συνθήκες κυκλοφορίας.

Πίνακας 1.3: Επίπεδο εξυπηρέτησης προσβάσεων και οδού

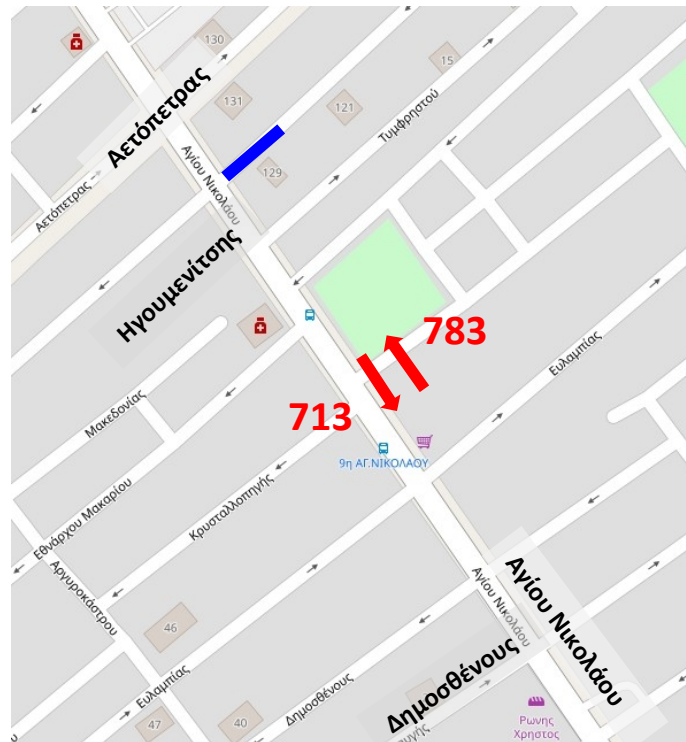
ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 14:00-15:00		
ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	Βαθμός κορεσμού	Επίπεδο εξυπηρέτησης
Προς Βορά	0,75	C
Προς Λεωφ. Θηβών	0,69	B
Οδός Αγίου Νικολάου	0,72	C

Κατόπιν της ως άνω συλλογής και ανάλυσης προχωρήσαμε στην:

B/ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΖΟΔΙΑΒΑΣΗΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ.

Στην παρούσα παράγραφο τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα της εγκατάστασης πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη στην οδό Αγίου Νικολάου στο τμήμα που υποδεικνύεται από την υπηρεσία. Σύμφωνα με το ΦΕΚ 85Β'/23-01-2018, για την εγκατάσταση πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη απαιτείται να πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις και συγκεκριμένα κριτήρια όπως αναφέρθηκαν αναλυτικά στην παραπάνω παράγραφο του παρόντος κεφαλαίου. Βασικό κριτήριο για την τοποθέτηση πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη αποτελεί το μέγεθος του κυκλοφοριακού φόρτου όπου σύμφωνα με τον πίνακα 1.3 που ακολουθεί καθορίζεται ο βαθμός αναγκαιότητας τοποθέτησης. Αναλυτικότερα, από τα στοιχεία των μετρήσεων του κυκλοφοριακού φόρτου, προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα κατανομής φόρτου στην θέση της οδού Αγίου Νικολάου.

Συγκεκριμένα από την διατομή διέρχονται κατά μέσο όρο 24.000 οχήματα ημερησίως και για τις δύο κατευθύνσεις. Η κατεύθυνση προς βορρά εμφανίζει υψηλότερο κυκλοφοριακό φόρτο σε σχέση με την αντίθετη κατεύθυνση (προς Λεωφ. Θηβών) με πολύ μικρή διαφορά 74 οχήματα (12.115 έναντι 12.041 οχημάτων). Ο μέσος κυκλοφοριακός φόρτος κατά τις ώρες αιχμής κυμαίνεται μεταξύ 710 και 780 οχημάτων ανά ώρα (πίνακες 1.1 και 1.2). Συγκεκριμένα, στην κατεύθυνση προς βορρά, ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι 783 οχήματα ανά ώρα το χρονικό διάστημα 14:00- 15:00, ενώ στην κατεύθυνση προς τη Λεωφόρο Θηβών είναι 713 οχήματα ανά ώρα το χρονικό διάστημα 14:00- 15:00 (βλ. Εικόνα 1.4).



Εικόνα 1.4: Μέγιστος ωριαίος φόρτος αιχμής στην εξεταζόμενη περιοχή

Από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή αλλά και από τον χαρακτήρα της οδού (εμπορικές χρήσεις, καταστήματα, καφετέριες κλπ.) προκύπτει ότι διέρχεται σημαντικός αριθμός πεζών καθημερινά από την περιοχή.

Από τον παρακάτω πίνακα για τον καθορισμό του βαθμού αναγκαιότητας τοποθέτησης πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη για τα συγκεκριμένα στοιχεία φόρτου πεζών και οχημάτων προκύπτει ότι είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση διάβασης πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη, και συγκεκριμένα για αριθμό πεζών άνω των 150 ατόμων την ώρα κρίνεται υποχρεωτική η δημιουργία πλήρους σηματοδοτούμενης διάβασης πεζών.

Πίνακας 1.3: Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΟΙ/ ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης διάβασης πεζών.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται και αναλύονται οι προϋποθέσεις που συνίσταται να ισχύουν σε περιοχές που προτείνεται η εγκατάσταση πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη.

Αναλυτικότερα, η εξεταζόμενη περιοχή βρίσκεται εντός κατοικημένης ζώνης και σύμφωνα με τις μετρήσεις που συλλέχθηκαν, διαπιστώθηκε ότι στην περιοχή οι ταχύτητες κυμαίνονται μεταξύ 50-60 χλμ./ώρα. Η οδός Αγίου Νικολάου έχει μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και διαθέτει επαρκές πεζοδρόμιο, τουλάχιστον 1,50 μ. πλάτους εκατέρωθεν της οδού. Στην εξεταζόμενη περιοχή δεν υφίσταται σχολική μονάδα σε απόσταση 15 μέτρων από την προτεινόμενη θέση πεζοδιάβασης. Σύμφωνα με την παραπάνω περιγραφή διαπιστώνεται ότι πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις που αφορούν στην ευρύτερη περιοχή της προτεινόμενης θέσης.

Στις απαραίτητες προϋποθέσεις για την θέση εγκατάστασης πεζοδιάβασης είναι να μην βρίσκεται εντός ήδη σηματοδοτούμενου κόμβου και να εξασφαλίζεται η απόσταση τουλάχιστον 100 μέτρων της θέσης πεζοδιάβασης από σηματοδοτούμενο κόμβο. Η παραπάνω προϋπόθεση εξασφαλίζεται καθώς από την περιοχή της προτεινόμενης θέσης πεζοδιάβασης εξασφαλίζεται απόσταση 420- 275 μέτρα από σηματοδοτούμενους κόμβους (βόρεια και νότια αντίστοιχα). Ταυτόχρονα εξαιτίας της απόστασης των υφιστάμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, που βρίσκονται εκατέρωθεν της προτεινόμενης θέσης πεζοδιάβασης, εξασφαλίζεται το κριτήριο της μη συντονισμένης σηματοδότησης (πράσινο κύμα), που σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ-ΙΚ ορίζεται στα 300μ.

Στην οδό Αγίου Νικολάου δεν υφίστανται αποκλειστικές λωρίδες για λεωφορεία και η περιοχή δεν διαθέτει υποδομή για τραμ, συνεπώς δεν υπάρχει περιορισμός για την εγκατάσταση πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη.

Σύμφωνα με την εξέταση των παραπάνω κριτηρίων τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα τοποθέτησης πεζοδιάβασης με φωτεινή σηματοδότηση, η οποία θα συμβάλλει στην εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας της κυκλοφορίας των πεζών, μειώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων, βελτιώνοντας συνολικά τις συνθήκες μετακίνησης στην περιοχή.

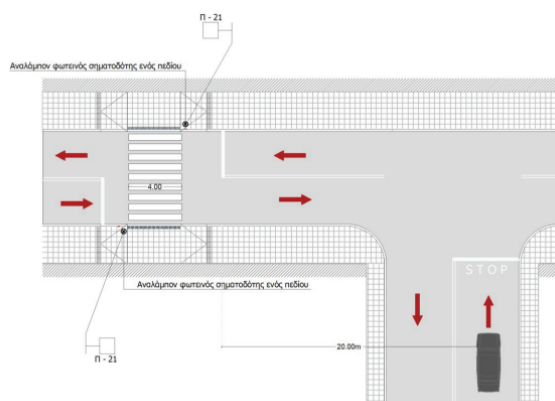
Θεωρώντας δεδομένη την αναγκαιότητα προχωράμε στον σχεδιασμό ήτοι στην χωροθέτηση της προτεινόμενης διάβασης.

Γ/ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Στην παρούσα παράγραφο περιγράφεται και τεκμηριώνεται η χωροθέτηση της προτεινόμενης πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη. Για την εξασφάλιση της ασφάλειας της κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων απαιτείται, να υπάρχουν καλές συνθήκες ορατότητας και ανεμπόδιστη οπτική επαφή μεταξύ οδηγού και πεζών ή εμποδίων. Η καλή οπτική επαφή επιτυγχάνεται όταν εξασφαλίζεται το κατάλληλο μήκος ορατότητας για στάση, το οποίο ορίζεται ως το άθροισμα του μήκους που διατρέχει ο οδηγός από τη στιγμή που αντιληφθεί τον πεζό ή το εμπόδιο μέχρι τη στιγμή που αρχίζει να

Παράλληλα για την διασφάλιση της οδικής ασφάλειας είναι απαραίτητος ο επαρκής φωτισμός της πεζοδιάβασης και των προσβάσεων αυτής κατά τις νυχτερινές ώρες. Οι πεζοί στην περιοχή αναμονής πρέπει να είναι σαφώς ορατοί και από τις δύο κατευθύνσεις και να διασφαλίζεται η αναγνώριση της οριζόντιας σήμανσης ακόμα και στο σκοτάδι, όπως και σε υγρό και καθαρό οδόστρωμα.

Στα πλαίσια της εγκατάστασης μιας πεζοδιάβασης λαμβάνεται υπόψιν και η οριοθέτηση της διάβασης σε σχέση με κάθετες οδούς. Συνεπώς θα τοποθετηθεί σε απόσταση τουλάχιστον 20,00 μ. από τη θέση του επιβατικού οχήματος που βρίσκεται στην κάθετη οδό μέχρι τη γραμμή STOP της κυρίας οδού (βλ. Σχήμα 1.1). Η ακριβής απαιτούμενη απόσταση εξαρτάται πάντα από τους τύπους και τους φόρτους των οχημάτων των καθέτων οδών και τα υφιστάμενα επίπεδα ορατότητας των πεζών και των οχημάτων που εισέρχονται στην κύρια οδό από την κάθετη στοιχεία τα οποία αποτελούν αντικείμενο της μελέτης.



Λαμβάνοντας υπόψιν τις παραπάνω δεσμεύσεις της νομοθεσίας σε σχέση με τα δεδομένα της υφιστάμενης κατεύθυνσης για την χωροθέτηση της πεζοδιάβασης με φωτεινό σηματοδότη, προτείνεται να τοποθετηθεί στη οδό Αγίου Νικολάου μεταξύ των οδών Δημοσθένους και Ευλαμπίας και συγκεκριμένα σε απόσταση τουλάχιστον 20 μ. από την συμβολή με την οδό Δημοσθένους (βλέπε συν/νο σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης

διάβασης (Sx-K-6.1).

Λαμβάνοντας υπόψιν όλα τα παραπάνω παρακαλούμε για την λήψη απόφασης σύμφωνης γνώμης περί *«ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ΕΠΕΝΕΡΓΟΥΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΠΕΖΩΝ (ΚΛΗΣΗ ΦΑΣΗΣ) ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΟΥΣ & ΕΥΛΑΜΠΙΑΣ»*

Συν/νο: Σχέδιο θέσης πλήρως σηματοδοτούμενης διάβασης (Sx-K-6.1)

Η Γενική Γραμματέας Δήμου Ιλίου

Αναστασία Παπάζογλου