

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

ΠΡΟΣ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Δια της Δημοτικής Επιτροπής

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Τμήμα: ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Διεύθυνση: ΚΑΛΧΟΥ 48-50

Τ.Κ.: 131 22, ΙΛΙΟΝ

URL: [www.ilion.gr](http://www.ilion.gr)

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Κ. Σκεντέρης

ΤΗΛ.: 213.20.30.154

E-MAIL: [kskenteris@ilion.gr](mailto:kskenteris@ilion.gr)

**ΘΕΜΑ: ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό έως οδό Βισσαρίωνος «Απαγόρευση εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων (P13) & περιορισμός μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων στα 30 Km/h (P32)».**

**Σχετ.:** Το υπ' αρ. πρωτ.: 33909/2025 αίτημα

Το υπ' αρ. πρωτ.: 42085/31-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 55 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025),

καθώς, επίσης,

- I. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βισσαρίωνος όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο **4,90 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **70 μ.** περίπου,
- II. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βισσαρίωνος, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός**, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από Βορά προς Νότο, η οποία εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες. Πρέπει να σημειώσουμε ότι καμία ιδιοκτησία δεν διαθέτει ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με είσοδο από την οδό Φωκίδος. Ο φόρτος διέλευσης οχημάτων μετρήθηκε < 15

(Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν πρόσωπο στην οδό Βισσαρίωνος) είναι κατοικίες.

**III.** το **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βισσαρίωνος, η οποία είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 779 & 779Α με ρυμοτομικό πλάτος 7 μ. **με υλοποιημένη την ρυμοτομία της οδού** δηλαδή σε όλο το μήκος της οδού οι ιδιοκτησίες είναι τοποθετημένες εντός του Ο.Τ.

**IV.** η **υφιστάμενη στάθμευση** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βισσαρίωνος, πραγματοποιείται μόνο στη ΔΥΤΙΚΗ πλευρά, της οδού, λόγω του πολύ μικρού της πλάτους και του ελάχιστα θετικότερου ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης από την πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ πλευρά της οδού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων :

- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΙΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-13) &**
- **ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΙΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-32).**
- **ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ Β'ΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΙΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-40).**

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ

**Συνημμένα:**

1. ΣΧΕΔΙΟ Κ7 με θέμα:  
«ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΕΤΑΖΟΜΕΝΗΣ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ & ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ»