



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**36^η Τακτική Συνεδρίαση Δημοτικής Επιτροπής
την 25.11.2025
(Αριθμ. Πρωτ.: 46386/27.11.2025)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ιλίου συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στο Δημαρχιακό Μέγαρο «**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ**», σήμερα την **25 Νοεμβρίου 2025**, ημέρα **Τρίτη** και **ώρα 08.30 π.μ.** ύστερα από την υπ. αριθμ. 45603/21.11.2025 πρόσκληση της Δημάρχου ως Προέδρου της Δ.Ε. κας Ανδριάνας Αλεβίζου Κουκουβίνου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής στις 21.11.2025 με ηλεκτρονικό μήνυμα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει με τα άρθρα 8 & 9 του Ν. 5056/2023.

Η Δημοτική Επιτροπή αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Δ.Ε.

1. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Αντιπρόεδρος της Δ.Ε.

2. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Μέλος της Δ.Ε.

3. ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

4. ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

« «

5. ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

« «

6. ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

7. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ

Μέλος της Δ.Ε.

ΑΠΟΦΑΣΗ - 469-

Η Δήμαρχος κ. Ανδριάνα Αλεβίζου Κουκουβίνου ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής, εισάγει για συζήτηση το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος «Απαγόρευση εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων (P13) & περιορισμός μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων στα 30 Km/h (P32)».

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 42182/31.10.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 33909/2025 αίτημα

Το υπ' αρ. πρωτ.: 42085/31-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Το Άρθρο 55 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025),
καθώς, επίσης,
 - i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο **4,90 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **70 μ.** περίπου,
 - ii. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός**, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από Βορά προς Νότο, η οποία εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες. Πρέπει να σημειώσουμε ότι καμία ιδιοκτησία δεν διαθέτει ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με είσοδο από την οδό Φωκίδος. Ο φόρτος διέλευσης οχημάτων μετρήθηκε < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν πρόσωπο στην οδό Βησσαρίωνος) είναι κατοικίες.
 - iii. το **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, η οποία είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 779 & 779Α με ρυμοτομικό πλάτος 7 μ. **με υλοποιημένη την ρυμοτομία της οδού** δηλαδή σε όλο το μήκος της οδού οι ιδιοκτησίες είναι τοποθετημένες εντός του Ο.Τ.
 - iv. η **υφιστάμενη στάθμευση** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, πραγματοποιείται μόνο στη ΔΥΤΙΚΗ πλευρά, της οδού, λόγω του πολύ μικρού της πλάτους και του ελάχιστα θετικότερου ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης από την πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ πλευρά της οδού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-13) &
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32).
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40).»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Δημοτική Επιτροπή

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω,

Αποφασίζει Ομόφωνα

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης και συγκεκριμένα:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-13) &
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-32).
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40).

Β) Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Η Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Δ.Ε.

**ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ
ΑΝΔΡΙΑΝΑ**

Τα Μέλη

**Αποστολοπουλος Δ., Θεοδόσης Γ.,
Μηρέανος Β., Πολίτη Γ.,
Χαραλαμπόπουλος Ι., Φερεντίνος Γ.**