



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 24^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 169/2025

Αριθμ. Πρωτ.: 47112/02.12.2025

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος «Απαγόρευση εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων (P13) & περιορισμός μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων στα 30 Km/h (P32)»

Σήμερα την **27^η Νοεμβρίου 2025** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 45604/21.11.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 21.11.2025 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 30, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 7ου θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 7ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για εφαρμογή κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος «Απαγόρευση εισόδου φορτηγών αυτοκινήτων (P13) & περιορισμός μέγιστης ταχύτητας κυκλοφορίας οχημάτων στα 30 Km/h (P32)».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 469/2025 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: ΡΠ35ΩΕΒ-69Δ) & το υπ' αριθμ. πρωτ.: 42182/31.10.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ.: 33909/2025 αίτημα

Το υπ' αρ. πρωτ.: 42085/31-10-2025 έγγραφο της Δ/νσης Τ.Υ. του Δήμου Ιλίου

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
 2. Το Άρθρο 55 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100Α/13-06-2025),
καθώς, επίσης,
- i. τα **υφιστάμενα γεωμετρικά στοιχεία** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος όπως: α) η διατομή της οδού που είναι κατά μέσο όρο **4,90 μ.** (άνευ πεζοδρομίων) & β) το μήκος της οδού που είναι **70 μ.** περίπου,
 - ii. τα **λειτουργικά χαρακτηριστικά** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, είναι: **τοπικού χαρακτήρα οδός**, με μία φορά κίνησης των οχημάτων από Βορά προς Νότο, η οποία εξυπηρετεί κυρίως παρόδιες ιδιοκτησίες. Πρέπει να σημειώσουμε ότι καμία ιδιοκτησία δεν διαθέτει ιδιωτικούς χώρους πάρκινγκ με είσοδο από την οδό Φωκίδος. Ο φόρτος διέλευσης οχημάτων μετρήθηκε < 15 (Μ.Ε.Α./h) στις ώρες αιχμής. Οι χρήσεις των παρόδιων ιδιοκτησιών (εκτός αυτών που έχουν πρόσωπο στην οδό Βησσαρίωνος) είναι κατοικίες.
 - iii. το **πολεοδομικό χαρακτηρισμό** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, η οποία είναι οδός εγκεκριμένη, μεταξύ των Ο.Τ. 779 & 779Α με ρυμοτομικό πλάτος 7 μ. **με υλοποιημένη την ρυμοτομία της οδού** δηλαδή σε όλο το μήκος της οδού οι ιδιοκτησίες είναι τοποθετημένες εντός του Ο.Τ.
 - iv. η **υφιστάμενη στάθμευση** της οδού **Φωκίδος** από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, πραγματοποιείται μόνο στη ΔΥΤΙΚΗ πλευρά, της οδού, λόγω του πολύ μικρού της πλάτους και του ελάχιστα θετικότερου ισοζυγίου των θέσεων στάθμευσης από την πλευρά αυτή. Η στάθμευση των οχημάτων γίνεται χωρίς να υπάρχει η σχετική σήμανση απαγόρευσης στη ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ πλευρά της οδού.

με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης, προτείνεται η λήψη απόφασης των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-13) &
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-32).
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-40).»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού ΦΩΚΙΔΟΣ στο τμήμα από την οδό Καππαδοκίας έως την οδό Βησσαρίωνος, με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, τη βέλτιστη λειτουργία της οδού, την αποφυγή δημιουργίας αύξησης ρύπων λόγω της μορφολογίας της οδού (στενή οδός με ψηλά κτίρια μεγαλύτερα των 2 ορόφων στα όρια της οδού), την αποφυγή συμφόρησης και καταστροφών από ψηλά φορτηγά, τη θεσμοθέτηση της υφιστάμενης στάθμευσης και συγκεκριμένα:

- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-13) &
- ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΜΕΓΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ, ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-32).
- ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ – ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΟΔΟ ΦΩΚΙΔΟΣ από την οδό ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑΣ έως την οδό ΒΗΣΣΑΡΙΩΝΟΣ (με την τοποθέτηση πινακίδας P-40).

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ