



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 27^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 181/2025

Αριθμ. Πρωτ.: 50297/22.12.2025

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης που αφορά χωροθέτηση πεζοδιάβασης επί της οδού Αιακού στη συμβολή της με την οδό Ποντιοκρατών (πεζόδρομος)», με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου και τη μείωση του ορίου ταχύτητας στη οδό Αιακού σε 30 Km/h

Σήμερα την **17^η Δεκεμβρίου 2025** ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 49116/12.12.2025 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου και Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 12.12.2025 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ, ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 30, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης Κυκλοφοριακής Ρύθμισης που αφορά χωροθέτηση πεζοδιάβασης επί της οδού Αιακού στη συμβολή της με την οδό Ποντιοκρητών (πεζόδρομος)», με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου και τη μείωση του ορίου ταχύτητας στη οδό Αιακού σε 30 Km/h.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 524/2025 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: 6ΑΧΞΩΕΒ-ΨΥΩ) & το υπ' αριθμ. 47784/05.12.2025 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σχετικά: Το υπ' αρ. πρωτ.: 25715/2025 & 26679/2025

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. Την υπ' αρ. αριθμ. Δ13/ο/1372 ΦΕΚ 85/Β'/23-1-2018 απόφαση του ΥΠ.ΜΕ. περί «Έγκριση της Τεχνικής Οδηγίας για τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών.»
3. Το Α και Β Παραδοτέο της υπηρεσίας που αφορά «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία & τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου.», η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αρ. αριθμ. πρωτ. 78508/22 βεβαίωση παράδοσης και ποιοτικού ελέγχου.
4. Το Ν. 5209/2025 (ΦΕΚ 100/Α/25) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» -και ειδικότερα τα άρθρα 4, 36, 42 & 55

Στόχος της παρούσας εισήγησης είναι να τεκμηριώσει την αναγκαιότητα διάβασης πεζών στο τμήμα της οδού **Αιακού από οδό Ποντιοκρητών έως την οδό Επτανήσου αλλά και να προτείνει την ορθότερη θέση & σηματοδότηση αυτής.**

Ο προσδιορισμός της ανάγκης εγκατάστασης διάβασης πεζών και στη συνέχεια η επιλογή της θέσης και του τύπου διάβασης περιλαμβάνει δύο στάδια.

στάδιο 1: Επί τόπου αυτοψία και καταγραφή στοιχείων που αφορούν το φυσικό περιβάλλον και τις παρόδιες λειτουργίες του οδικού δικτύου &

στάδιο 2: Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

1. Επί τόπου αυτοψία καταγραφή στοιχείων.

Έγινε επί τόπου αυτοψία η οποία επεκτάθηκε 60 μ. βορείως του εξεταζόμενου τμήματος έως τη συμβολή με την οδό Μ.Βασιλείου (μετά την στροφή της οδού Αιακού μετά την οδό Επτανήσου) και έως 150 μ. νοτίως πριν την οδό Ποντιοκρητών (έως τη συμβολή με την οδό Λ. Κατσώνη) ήτοι εκατέρωθεν του εξεταζόμενου τμήματος κατά 210 μ.

- Τα γεωμετρικά στοιχεία της οδού Αιακού για το εξεταζόμενο τμήμα είναι:

η εξεταζόμενη οδός είναι μονής κατεύθυνσης με μία λωρίδα κυκλοφορίας, με πλάτος οδοστρώματος 6,10 μ. και πεζοδρομίων 1,95 μ. περίπου (με το κράπεδο), ήτοι συνολικό Ρυμοτομικό Πλάτος 10 μ.

- Σημεία έλξης παραγωγής μετακινήσεων πεζών θεωρούνται α) το 20 Δ.Σ. Ιλίου & β) 10° Ν/Γ Ιλίου, ήτοι τα σημεία έλξης μετακινήσεων αφορούν ευαίσθητους χρήστες. Οι κάθετες κινήσεις που πραγματοποιούνται από πεζούς παρουσιάζουν αύξηση από Δυτικά προς Ανατολικά, τις πρωινές ώρες και αντίστροφα από Ανατολικά προς Δυτικά τις μεσημεριανές ώρες. Οι κινήσεις, των ευαίσθητων χρηστών κυρίως παρατηρούνται, κατά το πλείστον τις πρωινές ώρες από τους δύο κάθετους πεζοδρόμους Ποντιοκρητών και 3^{ης} Νοεμβρίου, οι οποίοι καταλήγουν διαπερνώντας κάθετα την οδό Αιακού στην οδό Μ. Μελετίου, η οποία είναι επίσης πεζόδρομος, στον οποίο βρίσκεται η είσοδος του 20^{ου} Δ.Σ. Ιλίου..

- Η οδός Αιακού είναι οδός εξυπηρέτησης Μ.Μ.Μ. και συγκεκριμένα των γραμμών 701 & 705. Οι θέσεις των στάσεων, επί της οδού Αιακού, είναι α) η στάση η οποία βρίσκεται στη συμβολή της οδού Λ. Κατσώνη (ΚΣ 360060) & Αιακού και β) στη συμβολή της οδού Επτανήσου (ΚΣ 360061) & Αιακού οι οποίες απέχουν από την προς μελέτη περιοχή χωροθέτησης 135 m. περίπου η πρώτη και 50 m η δεύτερη αντίστοιχα.

- Δεν υπάρχει καθεστώς απαγόρευσης στάθμευσης επί της οδού Αιακού, όμως λόγω του θετικού ισοζυγίου στάθμευσης επί της αριστερής πλευράς της οδού, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων (στη δεξιά πλευρά υπάρχουν οι στάσεις του ΟΑΣΑ, θέσεις parking κλπ), η στάθμευση γίνεται σε αυτή την πλευρά, ήτοι την αριστερή..

- Οι συνθήκες ορατότητας σε όλο το εξεταζόμενο τμήμα, για τη θέση της προτεινόμενης πεζοδιάβασης τόσο των πεζών, οι οποίοι ελέγχουν τη διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, όσο και των οδηγών, οι οποίοι ελέγχουν την ύπαρξη της πεζοδιάβασης και τη χρήση της από διερχόμενους πεζούς είναι καλή. Χαρακτηριστικά εμπόδια τα οποία επηρεάζουν δυσμενώς την ορατότητα των χρηστών θα μπορούσε να θεωρηθεί **ο κάδος στην συμβολή της οδού Ποντιοκρητών**, κατά την φορά κίνησης των πεζών από Δυτικά προς Ανατολικά και ειδικά τους μικρούς μαθητές, οι οποίοι λόγω ηλικίας έχουν μικρό ύψος & δεν έχουν καλή ορατότητα προς τα οχήματα τα οποία κινούνται στην οδό Αιακού αλλά και τα οχήματα δεν έχουν καλή ορατότητα προς αυτούς.

- Σε απόσταση 100 μ. από την εξεταζόμενη περιοχή δεν υπάρχει άλλη πεζοδιάβαση.

- Οι παρόδιες χρήσεις είναι κυρίως κατοικία με ελάχιστες χρήσεις όπως γραφεία, υγειονομικού ενδιαφέροντος (καφενείο) κλπ.

2. Συλλογή και επεξεργασία κυκλοφοριακών στοιχείων.

Α. Σύνθεση κυκλοφορίας

-Φόρτος κυκλοφορίας οχημάτων

Οι μετρήσεις μέσου ημερήσιου κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων έδωσαν ως Μ.Η.Κ. (Μέση ημερήσια Κυκλοφορία 2502 οχήματα με περίοδο μέτρησης 1 εβδομάδα και V (μέσω ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο) = **281** οχήματα ανά ώρα.

-Φόρτος κυκλοφορίας πεζών

Στις μετρήσεις κυκλοφορίας πεζών θα αναφερθούμε μόνο τις ώρες αιχμής ήτοι 7:30 πμ έως 8:30 πμ (ώρες προσέλευσης στα σχολικά συγκροτήματα) & 13:30 με 14:30. Σε αυτές τις ώρες παρατηρούνται κάποιοι αξιόλογοι φόρτοι πεζών με αντίστροφες κινήσεις οι οποίοι είναι μοιρασμένοι

κάθετα οι περισσότεροι στους δύο πεζοδρόμους και αθροιστικά ο μεγαλύτερος φόρτος παρουσιάζεται στην πρωινή κίνηση (προσέλευση προς το σχολικό συγκρότημα) διότι τις μεσημεριανές ώρες παρατηρείτε διάσπαση αποχώρησης. Στη μέγιστη αιχμή και στις δύο διασταυρώσεις (άθροισμα κίνησης) ο μέσος ωριαίος φόρτος πεζών είναι 115 πεζοί / ώρα.

Στον παρακάτω "Πίνακα 1", αναφέρονται ενδεικτικά τα κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1 Κριτήρια για την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης βάσει των κυκλοφοριακών φόρτων.

		ΟΧΗΜΑΤΑ/ώρα					
ΠΕΖΟΙ/ ώρα		0-200	200-300	300-450	450-600	600-750	>750
	≤100	Δ	Δ	Δ	Υ	Σ	Σ
	100-150	Δ	Δ	Υ	Υ	Σ	Σ
	>150	Δ	Δ	Σ	Σ	Σ	Σ

Δ: Πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών.

Υ: Υποχρεωτική θέση εγκατάστασης διάβασης πεζών.

Σ: **Δημιουργία πλήρως σηματοδοτημένης** διάβασης πεζών.

Σημειώνεται ότι:

Δ, Υ: Διάβαση πεζών με κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου.

Αναφορικά με την επιλογή του τύπου της πεζοδιάβασης σε σχέση με τους κυκλοφοριακούς φόρτους (οχημάτων και πεζών), για την επιλογή διάβασης πεζών με οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή και με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου είναι δόκιμο να υπάρχει ένας ελάχιστος αριθμός πεζών.

Ο ελάχιστος αυτός αριθμός κυμαίνεται περίπου στους 20 πεζούς/ώρα, αν και μπορεί να μειωθεί σε περίπτωση που οι μισοί των καταγεγραμμένων χρηστών κατά τη συλλογή των φόρτων είναι ηλικιωμένοι ή παιδιά ή 60 πεζοί κατά την διάρκεια του συνεχούς τετράωρου με τον υψηλότερο φόρτο.

Σύμφωνα με τις μετρήσεις, οι οποίες έγιναν και αναφέρθηκαν πιο πάνω, καλύπτεται ο ελάχιστος αυτός αριθμός πεζών και με δεδομένη τη διέλευση ευαίσθητων χρηστών (παιδιών) πάνω από τις μισές καταγραφές.

Εξετάζοντας όλα τα παραπάνω και συνυπολογίζοντας την υφιστάμενη μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας των οχημάτων τα 50 χλμ/ώρα, **προτείνουμε:**

α/ ως πιθανή θέση, κατασκευής της διάβασης πεζών με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου, επί της οδού Αιακού στην συμβολή της, με την οδό Ποντιοκριτών (πεζόδρομος), με την αιτιολογία της προγενέστερης θέσης εμπλεκόμενων κινήσεων οχημάτων-πεζών, κατά τη φορά κίνησης των οχημάτων, από ότι οι εμπλεκόμενες κινήσεις οχημάτων-πεζών στη συμβολή με την οδό της 3^{ης} Νοεμβρίου,

β/ τη μείωση της μέγιστης ταχύτητας των οχημάτων σε 30 χλμ/ώρα με ταυτόχρονη προειδοποιητική πινακίδα διέλευσης παιδιών ήτοι Σχολική Πινακίδα επίσης με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου, λαμβάνοντας υπόψιν ότι η μέγιστη κίνηση πεζών αφορά ευαίσθητους χρήστες,

Υ/ ως θέση τοποθέτησης της Σχολικής Πινακίδας και αρχή του μέτρου μείωσης της ταχύτητας, θεωρούμε πριν τη συμβολή της οδού Αιακού με την οδό Ηρακλείου σε θέση που σήμερα υπάρχει μόνο Πινακίδα Κ16 ήτοι σε απόσταση 50 μ. από την προτεινόμενη πιθανή θέση για εγκατάσταση διάβασης πεζών με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου και

Δ/ τέλος εφόσον εγκριθεί η ως άνω συνολική κυκλοφοριακή ρύθμιση κατά την φάση κατασκευής πρέπει να γίνει μετακίνηση της θέσης του κάδου συλλογής απορριμμάτων στη προτεινόμενη θέση (ανεξάρτητα του πλάτους πεζοδρομίου), έτσι ώστε οι εμπλεκόμενοι ευαίσθητοι χρήστες (παιδιά) και οδηγοί να έχουν καλύτερη ορατότητα και ως εκ τούτου η διάβαση να παρέχει την απαιτούμενη ασφάλεια.

Οι ως άνω προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις φαίνονται στο από Νοεμβρίου 2025 διάγραμμα κλίμακας 1:500 της υπηρεσίας μας (Κ-7).

Εδώ πρέπει να αναφέρουμε ότι : Η χρήση του αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου, στις διαβάσεις πεζών δεν καταργεί την υποχρέωση των πεζών να ελέγχουν πάντα την κυκλοφορία πριν διασχίσουν το οδόστρωμα. Σύμφωνα και με το άρθρο 42 του Κ.Ο.Κ.: «σε διαβάσεις όπου η κυκλοφορία τόσο των πεζών όσο και των οχημάτων δεν ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες, οι πεζοί υποχρεούνται να μην κατεβαίνουν στο οδόστρωμα πριν λάβουν υπόψη τους την απόσταση και την ταχύτητα των οχημάτων τα οποία πλησιάζουν».

Για την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων απαιτείται σύμφωνη γνώμη του ΟΑΣΑ.

Κατόπιν των ως άνω παρακαλούμε για την **λήψη απόφασης:**

«Χωροθέτησης πεζοδιάβασης επί της οδού Αιακού στη συμβολή της με την οδό Ποντιοκρητών (πεζόδρομος), με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου και την μείωση του ορίου ταχύτητας στη οδό Αιακού σε 30 Km/h, με την κατασκευή και τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (P72/K16 & P32), όπως αυτές φαίνονται στο από Νοεμβρίου '25 συν/νο Διάγραμμα της Τ.Υ. του Δήμου Ιλίου (Σχ.1)».

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτηση πεζοδιάβασης επί της οδού Αιακού στη συμβολή της με την οδό Ποντιοκρητών (πεζόδρομος), με τη χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου και την μείωση του ορίου ταχύτητας στη οδό Αιακού σε 30 Km/h, με την κατασκευή και τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης (P72/K16 & P32), όπως αυτές φαίνονται στο από Νοεμβρίου '25 συν/νο Διάγραμμα της Τ.Υ. του Δήμου Ιλίου (Σχ.1).

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ