



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 1^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 005/2026

Αριθμ. Πρωτ.: 3761/03.02.2026

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης τροποποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της πολεοδομικής ενότητας 14 του Δήμου Ιλίου & περικλείεται από τις οδούς Άρεως – Μεθοδίου - Κρήτης – Σολωμού – Σεφέρη – Λλ. Θηβών – Άρεως

Σήμερα την **29^η Ιανουαρίου 2026** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Δια Ζώσης Συνεδρίαση** στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Πολυδύναμου Κέντρου Πολιτιστικών, Αθλητικών & Κοινωνικών Δραστηριοτήτων «ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 2455/23.01.2026 πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου κου Κουκουβίνου Δημητρίου η οποία γνωστοποιήθηκε στην κα Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 23.01.2026 με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν.5056/2023.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα πέντε (35) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΟΛΙΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΘΕΟΔΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΛΕΤΣΑΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΙΩΣΗΦΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΡΥΤΙΝΟΥ ΙΩΑΝΝΑ, ΛΙΟΣΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ, ΜΠΡΕΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΡΕΒΒΑΤΑ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΝΔΟΥΡΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΕΜΙΡΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΆΓΟΥΡΟΣ ΧΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΑΓΓΕΛΗΣ ΛΑΓΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 35 μελών βρέθηκαν παρόντα 33, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Μπατσής Χρήστος, αποχώρησε κατά τη συζήτηση του 5ου θέματος της ημερήσιας διατάξεως και μέχρι πέρατος αυτής.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης τροποποίησης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της πολεοδομικής ενότητας 14 του Δήμου Ιλίου & περικλείεται από τις οδούς Άρεως – Μεθοδίου - Κρήτης – Σολωμού – Σεφέρη – Λλ. Θηβών – Άρεως.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 020/2026 ΑΔΕ (με ΑΔΑ: Ψ0ΨΧΩΕΒ-0ΣΞ) & το υπ' αριθμ. 2563/26.01.2026 σχετικό έγγραφο της της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Α/ Έχοντας υπ' όψιν:

1. το Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
2. τα Άρθρα 55, 30 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025 ΦΕΚ 100/Α/13-6-2025, όπως ισχύει),
3. τις διατάξεις των άρθρων 79 παρ. 1α4 και 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων,
4. το με αριθ. πρωτ. Δ.Ο.Υ.- οικ./ 2696/ Φ. 252/ 18.05.2018 έγγραφο της Δ/νσης Οδικών Υποδομών (Δ13) του ΥΠΟΜΕ - *Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας*,
5. το Α' και Β' παραδοτέο της υπ' αρ. Κ.Μ.Π111/2024 υπηρεσίας, με τίτλο «Συλλογή, αξιολόγηση, επεξεργασία και τεκμηρίωση κυκλοφοριακών φόρτων και επιπέδων εξυπηρέτησης όλων των επιτρεπόμενων κινήσεων ανά πρόσβαση σε διάφορους κόμβους του Δήμου Ιλίου» και ειδικότερα για την τεκμηρίωση προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε τμήματα των περιοχών του Δήμου Ιλίου &

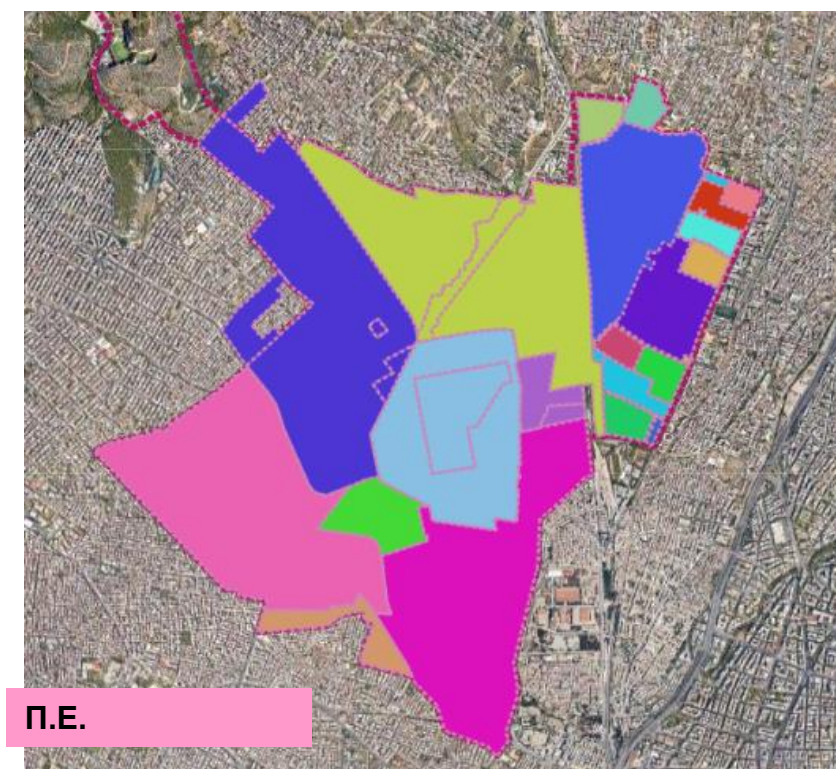
Β/ αποβλέποντας:

στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας μέσω του καθορισμού προτεραιοτήτων οδών έναντι των καθέτων τους, μονοδρομήσεων ή αντιδρομήσεων οδών, σε περιοχή η οποία αποτελείται από τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 14 του Δήμου Ιλίου & συγκεκριμένα στη περιοχή που περικλείεται από τις οδούς **Άρεως-Μεθοδίου-Κρήτης-Σολωμού-Σεφέρη (όριο με τον Δ. Περιστερίου) & Λ.Θηβών** που για λόγους συντομίας την ονομάζουμε (block 2). Για την ως άνω περιοχή, **εξετάσαμε τα εξής:**

1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

1.1 ΠΕΡΙΟΧΗ «ΠΑΛΙΑΤΙΑΝΗΣ»

Η εξεταζόμενη περιοχή, βρίσκεται εντός των ορίων της περιοχής ένταξης Παλατιανής (σύμφωνα με το ΓΠΣ) του Δήμου Ιλίου. Η περιοχή της Παλατιανής βρίσκεται δυτικά του Δήμου Ιλίου και περιλαμβάνει τις πολεοδομικές ενότητες (γειτονίες) 13 (μέρος της), 14, 15, 16 (βλ. Εικόνα 1).



Εικόνα 1: Περιοχή Ένταξης Παλατιανής

Εντός της Π.Ε. Παλατιανής εξετάζονται στην παρούσα εισήγηση το επιμέρους (blocks 2), το οποίο ορίζ από τις οδούς (βλ. Εικόνα 2-Block 2):

Block 2: οδός Σολωμού - Άρεως- Μεθοδίου- Κρήτης - Σολωμού - Σεφέρη - Λεωφ. Θηβών - Σολωμού.

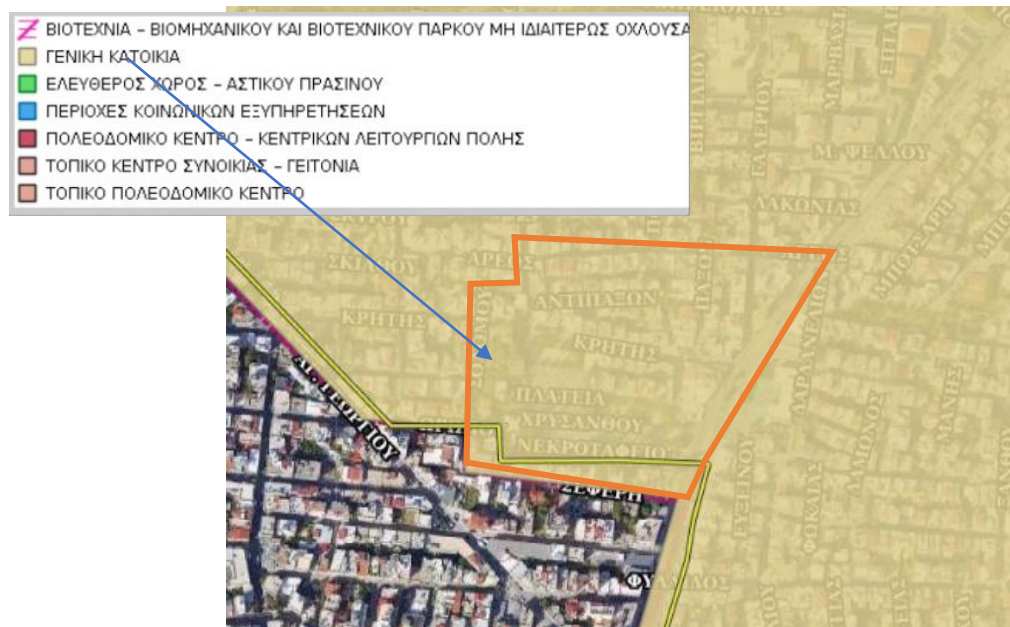
Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η υφιστάμενη κατάσταση για τα οδικά τμήματα της εξεταζόμενης περιοχής του Block 2.



Εικόνα 2 Εξεταζόμενη περιοχή Block 2

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου ως βασική χρήση της περιοχής ορίζεται η γενική κατοικία (βλ. Εικόνα 3). Κατά μήκος της Λεωφ. Θηβών αναπτύσσεται έντονη εμπορική δραστηριότητα με καταστήματα λιανικού εμπορίου, καθιστώντας την οδό μία από τους πιο σημαντικούς εμπορικούς άξονες της περιοχής.

Η περιοχή χρήζει ιδιαίτερης μέριμνας ως προς την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας, καθώς καθημερινά διέρχεται σημαντικός αριθμός ευάλωτων χρηστών (μαθητές, παιδιά, ηλικιωμένοι) λόγω των παρόδων χρήσεων της εξεταζόμενης και της ευρύτερης περιοχής (σχολεία, πάρκα, κοιμητήριο). Συγκεκριμένα στην εξεταζόμενη περιοχή υφίσταται το Δημοτικό Κοιμητήριο Ιλίου ενώ γειτονικά της περιοχής που εξετάζεται βρίσκεται το 21ο Δημοτικό Σχολείου Ιλίου (βλ. Σχέδιο 1).



Εικόνα 3: Χρήσεις Γης της περιοχής μελέτης (πηγή: GIS Δήμου Ιλίου)

Στην ευρύτερη περιοχή του Block 2, υπάρχουν θεσμοθετημένοι, από το ΓΠΣ, πεζόδρομοι, υλοποιημένοι ή μη, οι οποίοι παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες. Οι πεζόδρομοι διακρίνονται, είτε με σήμανση P-55, είτε απλά με εμπόδια αστικού εξοπλισμού. Σε ορισμένα τμήματα πεζοδρόμων τα οποία καταλήγουν σε αδιέξοδο υφίσταται μόνον η σήμανση του αδιεξόδου Π25. Επιπλέον υφίστανται τμήματα που είναι διαμορφωμένα με πλακόστρωτο και λειτουργούν ως οδοί ήπιας κυκλοφορίας. (βλ. Πίνακα 1, 2 & 3 και Εικόνα 4)

Πίνακας 1: Υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρόμων ευρύτερης και εξεταζόμενης περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΕΚ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Μιχαήλ Ψελλού	Κύμης	Ισαακίου Απελλού	Υφιστάμενος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	194/Δ/1983-06-01

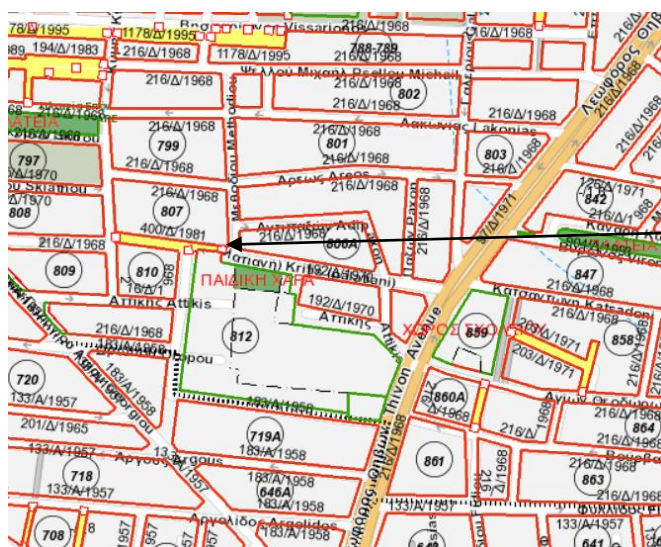
Πίνακας 2: Προτεινόμενο δίκτυο πεζοδρόμων ευρύτερης και εξεταζόμενης περιοχής

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΦΕΚ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Κρήτης	Μεθοδίου	Κύμης	Μη Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	400/Δ/1981-07-27
Φειδίου	Αγ. Θεοδώρων	Βούρβαχη	Προτεινόμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	288/ΑΑΠ/2009-06-19
Μίνως	Δαρδανελίων	Αγ. Θεοδώρων	Προτεινόμενος Διαμορφωμένος Πεζόδρομος με ΦΕΚ	535/Δ/1991-08-02

Πίνακας 4.3: Οδοί διαμορφωμένες με πλακόστρωτο ευρύτερης περιοχής

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Δαρδανελίων	Κατσαντώνη	Αγ. Θεοδώρων	Υφιστάμενη Διαμόρφωση οδού με πλακόστρωτο



Μη διαμορφωμένος
πεζόδρομος στην οδό Κρήτης

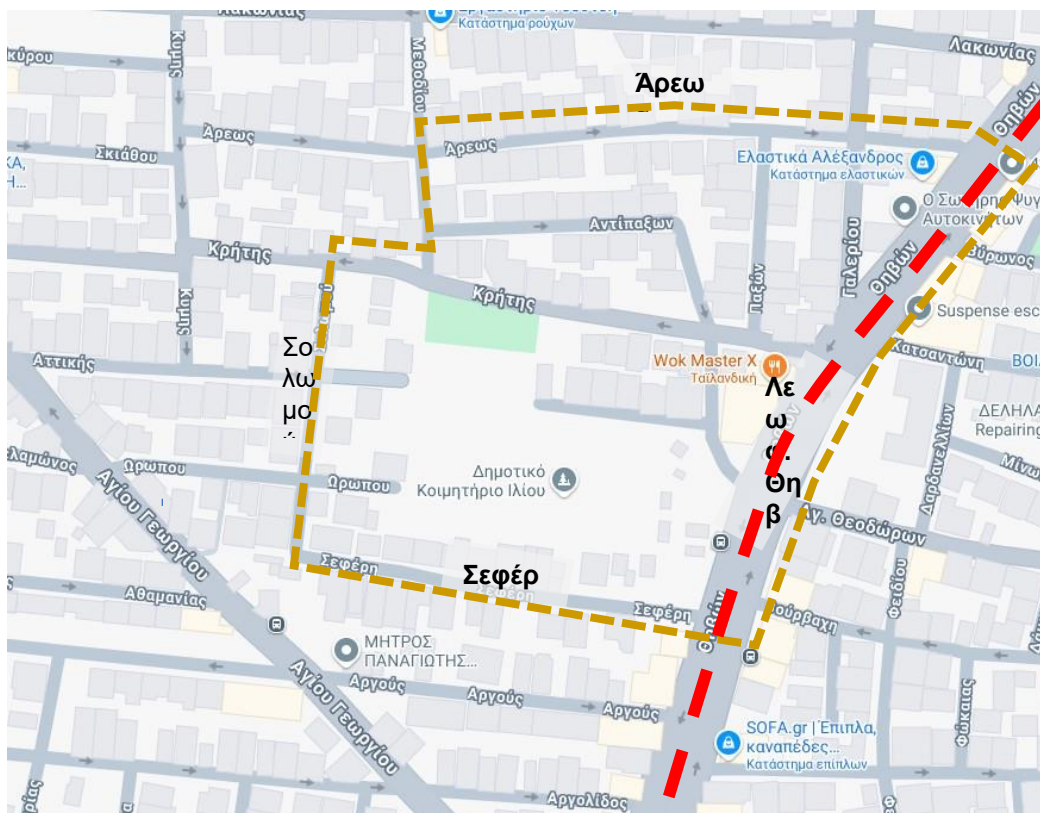
Εικόνα 4: Εγκεκριμένοι πεζόδρομοι στην ευρύτερη περιοχή

1.2 ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σύμφωνα με το ΓΠΣ του Δήμου Ιλίου (ΦΕΚ 226/Δ/1991) στην περιοχή που εξετάζεται, οι οδοί κατατάσσονται σύμφωνα με τη λειτουργία τους στο αστικό περιβάλλον. Οι οδοί σε ένα αστικό περιβάλλον ιεραρχούνται σε:

- Αρτηρίες (κύριες / δευτερεύουσες)
- Συλλεκτήριες οδοί
- Τοπικές οδοί
- Ήπιες (Πεζόδρομοι / Ποδηλατόδρομοι)

Συγκεκριμένα, η Λεωφ. Θηβών ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, ενώ όλες οι υπόλοιπες ανήκουν στο τοπικό οδικό δίκτυο με χαρακτήρα πρόσβασης και παραμονής (βλ. Εικόνα 5).



Εικόνα 4.5: Ιεράρχηση οδικού δικτύου στη εξεταζόμενη περιοχή

1.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στη παρούσα παράγραφο παρουσιάζονται τα στοιχεία της γενικής κατάστασης των οδών που βρίσκονται εντός των ορίων της εξεταζόμενης περιοχής της Παλατιανής (Block2).

Λεωφ. Θηβών

Η Λεωφ. Θηβών ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και διασχίζει επτά Δήμους, τον Δήμο Πειραιά, τον Δήμο Νίκαιας- Αγ. Ι. Ρέντη, τον Δήμο Κορυδαλλού, τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας, τον Δήμο Αιγάλεω, τον Δήμο Περιστερίου και τέλος τον Δήμο Ιλίου, όπου τέμνεται με την οδό Φυλής. Το εξεταζόμενο τμήμα της οδού ορίζεται μεταξύ των οδών Σεφέρη και Άρεως, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωρίζεται με κεντρική νησίδα και έχει πλάτος οδοστρώματος 18,00μ, κατά μήκος της οδού υφίστανται πεζοδρόμια και από τις δύο πλευρές τα οποία διαθέτουν το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος για την κυκλοφορία των πεζών. Κατά μήκος του εξεταζόμενου οδικού άξονα υφίστανται διάφορα εμπορικά καταστήματα, καταστήματα εστίασης, καφετέριες.



Φωτογραφία 1: Λεωφόρος Θηβών

Οδός Άρεως

Η οδός Άρεως αποτελεί το βόρειο σύνορο της εξεταζόμενης περιοχής και εξετάζεται από την συμβολή της με την Λεωφ. Θηβών έως την οδό Μεθοδίου. Η οδός Άρεως ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Θηβών και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 4,70-5,00μ. Στις απογραφές διαπιστώθηκε στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού, ενώ υφίσταται κατακόρυφη σήμανση Ρ41 και Ρ42 στις δύο πλευρές της οδού, γεγονός που καθιστά παράνομη τη στάθμευση από τη μία πλευρά της οδού (βλ. Φωτογραφία 2)



Φωτογραφία 2: Οδός Άρεως

Οδός Αντίπαξων

Η οδός Αντίπαξων είναι τοπική συλλεκτήρια οδός του Δήμου Ιλίου, και συγκεκριμένα εξετάζεται το τμήμα της, από την οδό Μεθοδίου έως την οδό Αττικής. Το τμήμα της οδού από την οδό Μεθοδίου έως την οδό Κρήτης είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Κρήτης και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 4,50μ., ενώ το οδικό τμήμα από την οδό Κρήτης έως την οδό Αττικής είναι αμφίδρομης κατεύθυνσης με πλάτος οδοστρώματος 6,00μ.,. Στο αμφίδρομο τμήμα της οδού δεν υφίσταται πεζοδρόμιο ενώ στο τμήμα που λειτουργεί σαν μονόδρομος, υπάρχουν πεζοδρόμια ιδιαίτερα περιορισμένου πλάτους.

Κατά μήκος της οδού υφίσταται κατακόρυφη σήμανση Ρ41, Ρ42, για την απαγόρευση στάθμευσης κατά τους μονούς και τους ζυγούς μήνες αντίστοιχα σε κάθε πλευρά καθώς και Ρ39 με την αναγραφή «Εξαιρούνται ΙΧ» για την απαγόρευση στάθμευσης μεγάλων- βαρέων οχημάτων. Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών παρατηρήθηκε στάθμευση από τη μία πλευρά της οδού (βλ. Φωτογραφία 3).



Φωτογραφία 3: Οδός Αντίπαξων

Οδός Παξών

Η οδός Παξών ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 5,50μ. και υφίστανται πεζοδρόμια περιορισμένου

πλάτους και στις δύο πλευρές της οδού. Κατά τη διάρκεια των απογραφών παρατηρήθηκε στάθμευση από τη μία πλευρά της οδού.



Φωτογραφία 4: Οδός Παξών

Οδός Γαλερίου

Η οδός Γαλερίου ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς τη Λεωφ. Θηβών. Το τμήμα που εξετάζεται αφορά βρίσκεται μεταξύ των οδών Άρεως και Λεωφ. Θηβών. Το πλάτος του οδοστρώματος στο εξεταζόμενο τμήμα είναι 5,00 μ., διαθέτει πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, τα οποία είναι περιορισμένου πλάτους και πραγματοποιείται στάθμευση από τη μία πλευρά της οδού.

Οδός Κρήτης

Η οδός Κρήτης ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνσή προς την οδό Σολωμού και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος που κυμαίνεται μεταξύ 3,50μ και 6,50μ. Κατά μήκος της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο εκατέρωθεν του οδοστρώματος, το οποίο δεν είναι συνεχόμενο, διακόπτεται και σε ορισμένα σημεία είναι κατεστραμμένο. (βλ. Φωτογραφία 6).



Φωτογραφία 6: Οδός Κρήτης

Οδός Αττικής

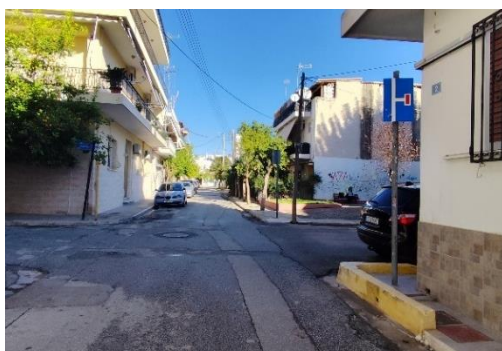
Η οδός Αττικής ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου και εντός της περιοχής του Bblock 2 εξετάζονται τα δύο αδιέξοδα τμήματα εκατέρωθεν του Δημοτικού κοιμητηρίου. Το πρώτο μέρος εκκινεί από τη Λεωφ. Θηβών, καταλήγει σε αδιέξοδο με πλάτος οδοστρώματος 4,50μ. και είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, ενώ το δεύτερο οδικό τμήμα εκκινεί από την οδό Αγίου Γεωργίου, καταλήγει επίσης σε αδιέξοδο, είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Σολωμού και διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 5,50μ. κατά τη διάρκεια των απογραφών καταγράφηκαν σταθμευμένα οχήματα και από τις δύο πλευρές της οδού (βλ. Φωτογραφία 7).



Φωτογραφία 4.7: Οδός Αττικής

Οδός Σολωμού

Η οδός Σολωμού ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας και διαθέτει πλάτος του οδοστρώματος 5,00μ. Εκατέρωθεν της οδού υφίσταται πεζοδρόμιο το οποίο παρουσιάζει ασυνέχειες και είναι περιορισμένου πλάτους. Στα πλαίσια των αυτοψιών παρατηρηθήκαν σταθμευμένα οχήματα από τη μία πλευρά της οδού ενώ δεν υφίσταται σήμανση για την απαγόρευσή της (βλ. Φωτογραφία 8).



Φωτογραφία 8: Οδός Σολωμού

Οδός Σεφέρη

Η οδός Σεφέρη ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, διαθέτει πλάτος οδοστρώματος από 5,00μ μέχρι 5,80μ. και παρουσιάζει στένωση λόγω υφιστάμενων οικοδομών και το πλάτος του οδοστρώματος γίνεται 4,00μ. Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών καταγράφηκε στάθμευση στη μία πλευρά της οδού (βλ. Φωτογραφία 9).



Φωτογραφία 4.9: Οδός Σεφέρη- στενό τμήμα



Φωτογραφία 4.10: Οδός Ωρωπού

Οδός Ωρωπού

Η οδός Ωρωπού ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου, είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας και είναι αδιέξοδο. Το οδικό τμήμα που εξετάζεται, ορίζεται από την οδό Σολωμού μέχρι το αδιέξοδο, διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 6,50μ και από τις αυτοψίες που πραγματοποιήθηκαν διαπιστώθηκε ότι χρησιμοποιείται σαν χώρος στάθμευσης .

Οδός Μεθοδίου

Στη παρούσα υπηρεσία εξετάζεται η οδός Μεθοδίου από το ύψος της οδού Κρήτης μέχρι την οδό Άρεως, η οποία ανήκει στο τοπικό οδικό δίκτυο του Δήμου Ιλίου. Το οδικό τμήμα από την οδό Αντίπαξων έως την οδό Κρήτης είναι μονής κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς την οδό Άρεως, ενώ το τμήμα της οδού από την οδό Κρήτης έως την οδό Αντίπαξων είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας. Η οδός διαθέτει πλάτος οδοστρώματος 5,00μ., υφίστανται πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού, με περιορισμένο πλάτος και από τις απογραφές παρατηρήθηκε στάθμευση στην οδό.



Φωτογραφία 11: Οδός Μεθοδίου

1.4 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Στην περιοχή που εξετάζεται υφίστανται οι παρακάτω μονοδρομήσεις (Πίνακας 4):

Πίνακας 4: Υφιστάμενες μονοδρομήσεις της περιοχής μελέτης

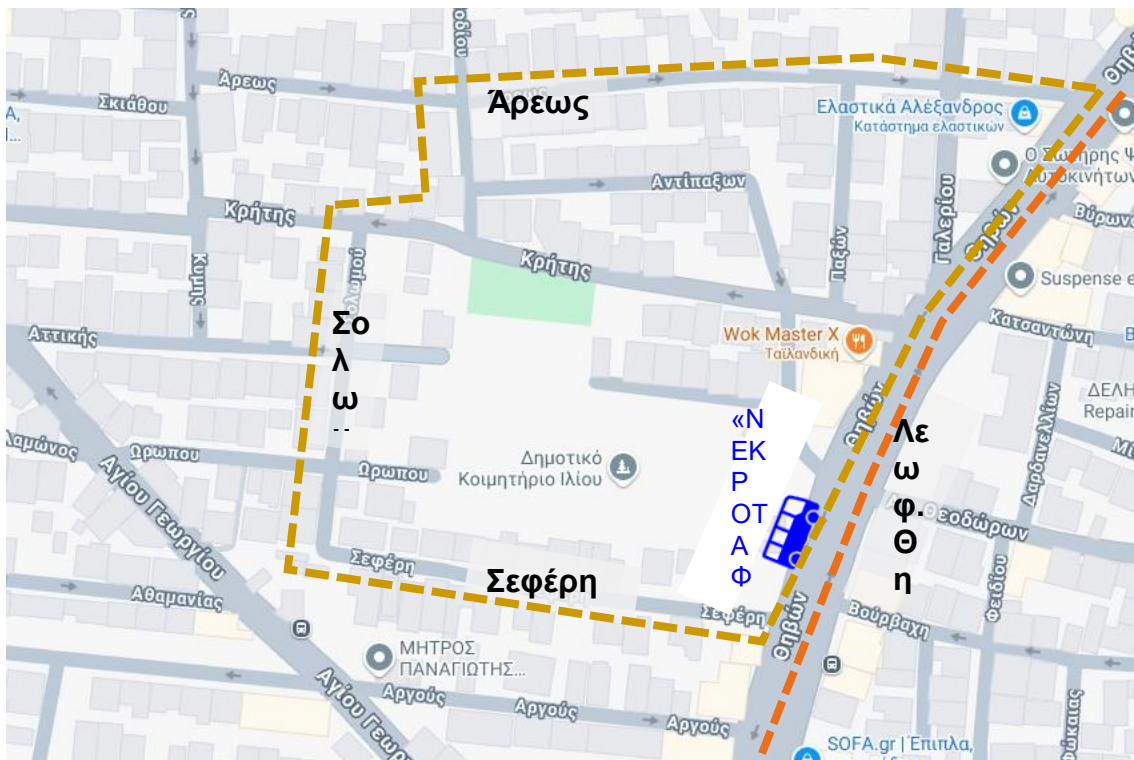
ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Άρεως	Μεθοδίου	Λεωφ. Θηβών	Προς Ανατολή
Αντίπαξων	Μεθοδίου	Αττικής	Προς Ανατολή-Νότο
Κρήτης	Λεωφ. Θηβών	Σολωμού	Προς Δύση
Γαλερίου	Άρεως	Λεωφ. Θηβών	Προς Νότο
Αττικής	Σολωμού	-	Προς Ανατολή

1.5 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΑΣΑ

Από την εξεταζόμενη περιοχή διέρχονται εννιά λεωφορειακές γραμμές ΟΑΣΑ και υφίσταται η στάση «ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ» . Συγκεκριμένα από την Λεωφ. Θηβών διέρχονται οι εξής γραμμές (βλ. Εικόνα 6):

- 705 ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΙΛΙΟΝ - ΠΛ. ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 701 ΚΑΜΑΤΕΡΟ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)

- 747 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΠΑΝΟΡΑΜΑ - ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 24 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ - ΙΛΙΟΝ - ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 25 ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΣ - ΙΛΙΟΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 700 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ (ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ)-ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- 703 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΓ. ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΑΓ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (ΜΕΣΩ ΘΗΒΩΝ)
- 747 ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ -ΠΑΝΟΡΑΜΑ -ΣΤ. ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ (ΔΙΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΔΗΜΟΥ ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ)



Εικόνα 6: Διερχόμενη γραμμή από την εξεταζόμενη περιοχή

2. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Στο παρόν κεφάλαιο αναπτύσσονται οι προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης για την περιοχή του block2 οι οποίες εμπίπτουν στις αρχές σχεδιασμού που αναπτύχθηκαν και παρουσιάστηκαν αναλυτικά σε προηγούμενες παραγράφους.

2.1 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

A. ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια των επεμβάσεων αποτροπής διαμπερούς κυκλοφορίας και της ενίσχυσης του χαρακτήρα γειτονιάς προτείνεται μια σειρά μονοδρομήσεων των εξεταζόμενων οδικών τμημάτων. Αναλυτικότερα, προτείνεται η μονοδρόμηση των παρακάτω οδικών τμημάτων σύμφωνα με την κατεύθυνση που παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί (βλ. Πίνακα 5 και Σχέδιο 2).

Πίνακας 5 Προτεινόμενες Μονοδρομήσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Παξών	Κρήτης	Άρεως	Προς Βορά
Σολωμού	Αττικής	Σεφέρη	Προς Νότο
Σεφέρη	Σολωμού	Λεωφ. Θηβών	Προς Ανατολή
Αντίπαξων	Κρήτης	Αττικής	Προς Νότο

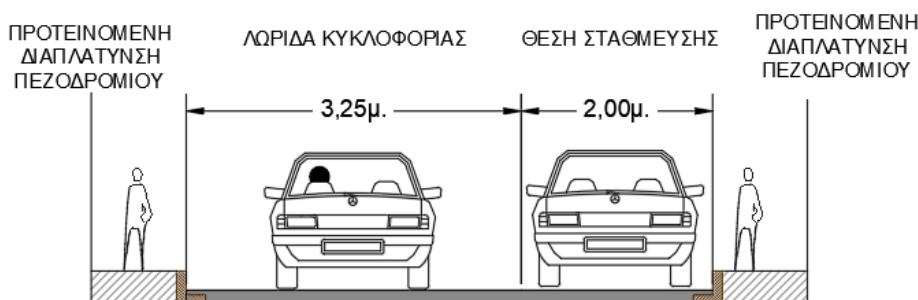
Δεδομένου του περιορισμένου πλάτους των οδών σε συνδυασμό με την παράνομη στάθμευση η εφαρμογή της μονοδρόμησης, θα διασφαλίσει τον απαραίτητο χώρο για νόμιμη στάθμευση της οδού χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι εμπλεκόμενες κινήσεις, ενισχύοντας την οδική ασφάλεια.

Η οδός Παξών προτείνεται να μετατραπεί σε μονόδρομο με κατεύθυνση προς την οδό Άρεως, προκειμένου να εξυπηρετεί την κυκλική διαδρομή και να εξέρχονται τα οχήματα από την περιοχή αλλά και για να λειτουργεί με την οδό Γαλερίου ως ζεύγος μονοδρόμων αντίθετης κατεύθυνσης, ώστε να εξασφαλίζεται η ισοκατανομή της κυκλοφοριακής ικανότητας ανά κατεύθυνση.

Στις παρακάτω εικόνες παρουσιάζεται η διατομή στην υφιστάμενη κατάσταση και στη συνέχεια η προτεινόμενη με την εφαρμογή της μονοδρόμησης.



Εικόνα 7: Υφιστάμενη κατάσταση στην οδό Παξών

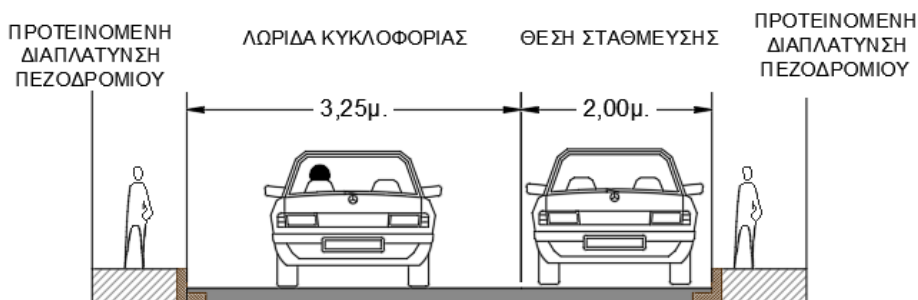


Εικόνα 8: Προτεινόμενη διατομή στην οδό Παξών

Η οδός Αντίπαξων, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κρήτης και Αττικής, προτείνεται να λειτουργεί σαν μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Αττικής.

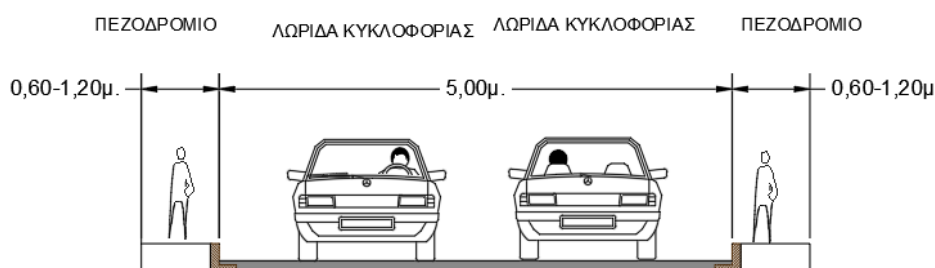


Εικόνα 4.11: Υφιστάμενη κατάσταση στην οδό Αντίπαξων

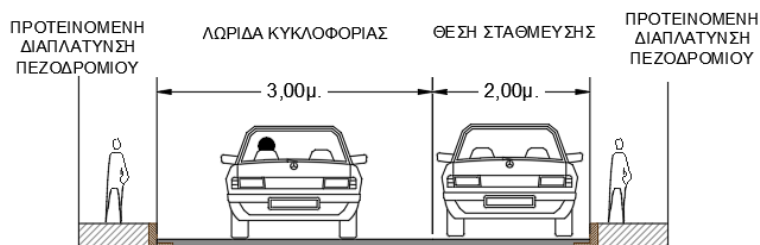


Εικόνα 4.12: Προτεινόμενη διατομή στην οδό Αντίπαξων

Η οδός Σολωμού, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αττικής και Σεφέρη, προτείνεται να μετατραπεί σε μονόδρομο με κατεύθυνση προς την οδό Σεφέρη, λόγω του περιορισμένου πλάτους της οδού, καθώς και για να διασφαλιστεί ο απαραίτητος χώρος για νόμιμη στάθμευση της οδού χωρίς να επιβαρύνεται η κυκλοφοριακή ροή.



Εικόνα 4.13: Υφιστάμενη κατάσταση στην οδό Σολωμού



Εικόνα 4.14: Προτεινόμενη διατομή στην οδό Σολωμού

Για την εφαρμογή των παραπάνω επεμβάσεων προτείνεται να τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση, όπως παρουσιάζεται στο σχέδιο 2.2 του φακέλου (Ρ02, Ρ07, Ρ27, Ρ28).

2.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ- ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

Στα πλαίσια των προτάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, πραγματοποιείται ο καθορισμός προτεραιοτήτων στις διασταυρώσεις της εξεταζόμενης περιοχής, όπου δεν υπήρχε, καθώς και διορθώσεις των υφιστάμενων προτεραιοτήτων και αντίστοιχης σήμανσης.

Από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης καθώς και από τα συλλεχθέντα κυκλοφοριακά στοιχεία σε συνδυασμό με τις χρήσεις γης και τη λειτουργία του κάθε οδικού τμήματος, γίνεται ο καθορισμός των προτεραιοτήτων (Σχέδιο 2). Ο καθορισμός

προτεραιοτήτων στην εξεταζόμενη περιοχή ορίζεται με τη κατακόρυφη σήμανση Ρ2. Οι οδοί προτεραιότητας παρουσιάζονται στο παρακάτω πίνακα.

Πίνακας 6: Καθορισμός προτεραιοτήτων στην εξεταζόμενη περιοχή

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Θηβών	Άρεως	Σεφέρη	Διπλής	Έναντι όλων των καθέτων της
Άρεως	Μεθοδίου	Θηβών	Μονής	Έναντι των οδών Μεθοδίου, Παξών και Γαλερίου
Κρήτης	Θηβών	Σολωμού	Μονής	Έναντι όλων των καθέτων της
Σολωμού	Κρήτης	Σεφέρη	Διπλής	Έναντι της οδού Αττικής και Ωρωπού

Στα πλαίσια των προτάσεων που διατυπώθηκαν αναλυτικά παραπάνω προκύπτει η ανάγκη για κατάργηση- αποξήλωση πινακίδων υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης. Συγκεκριμένα, προτείνεται η κατάργηση κατακόρυφης σήμανσης από τις παρακάτω θέσεις (βλ. Πίνακα 7 και Σχέδιο 2.2).

Πίνακας 7 Κατάργηση υφιστάμενης σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Αντίπαξων	Αττικής	Κρήτης	P02 & P28	Μονής κατεύθυνσης
Παξών	Άρεως	Κρήτης	P02 & P27	Μονής κατεύθυνσης

1. Παράλληλα, προτείνεται η **τοποθέτηση νέας σήμανσης**, προκειμένου να συμπληρωθούν και να καλυφθούν οι ελλείψεις, που εντοπίστηκαν από τις απογραφές. Οι προτάσεις παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί καθώς και στο Σχέδιο 2.2 του φακέλου (βλ. Πίνακα 8).

Πίνακας 8: Εγκατάσταση νέας σήμανσης

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΠΙΝΑΚΙΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΟΔΟΥ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ		
Μεθοδίου	Αντίπαξων	Άρεως	P02 & P27	Μονής κατεύθυνσης
Παξών	Κρήτης	Άρεως	P02	Μονής κατεύθυνσης
Αττικής	Αγίου Γεωργίου	Σολωμού	P02	Μονής κατεύθυνσης
Αττικής	Αντίπαξων	Λεωφ. Θηβών	P02	Μονής κατεύθυνσης

Οι πινακίδες διαστασιολογούνται και τοποθετούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη αναγνώρισή τους με την επικρατούσα ταχύτητα με στόχο να μην επηρεάζεται ούτε να εμποδίζεται η ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Κατά τη διάρκεια των απογραφών παρατηρήθηκαν πινακίδες, σε θέσεις διασταυρώσεων, οι οποίες βρίσκονταν από την αριστερή πλευρά της οδού. Σε αυτές τις περιπτώσεις προτείνεται η

μετακίνηση τους στη δεξιά πλευρά, η οποία είναι και η ορθή σύμφωνα με το ΚΟΚ (βλ. Σχέδιο 2.2).

Στα πλαίσια των μέτρων προσβασιμότητας, προτείνεται η διαπλάτυνση πεζοδρομίων τουλάχιστον από τη μία πλευρά της οδού στις οδούς Παξών, Σεφέρη και Σολωμού. Οι προτάσεις μονοδρομήσεων απελευθερώνουν χώρο τόσο για διασφάλιση στάθμευσης από τη μία πλευρά της οδού αλλά και για τη διαπλάτυνση η κατασκευή νέου πεζοδρομίου (όπου δεν υπάρχει).

2.4 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Λόγω των περιορισμένων γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδικών τμημάτων της εξεταζόμενης περιοχής παρατηρήθηκε παράνομη στάθμευση στα αμφίδρομα τμήματα της περιοχής καθώς το πλάτος του οδοστρώματος δεν επαρκεί για την ταυτόχρονα αμφίδρομη κυκλοφορία και παράλληλη στάθμευση. Με τις προτάσεις μονοδρομήσεων προβλέπεται να απελευθερωθεί χώρος για την εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους της περιοχής. Με τον τρόπο αυτό οργανώνεται ο κυκλοφοριακός χώρος και αποτρέπεται η παράνομη στάθμευση σε κρίσιμα σημεία (π.χ. διασταυρώσεις οδών) με αποτέλεσμα την βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή (εξασφάλιση χώρου κίνησης, βελτίωση ορατότητας, μείωση εμπλεκόμενων κινήσεων).

Στα πλαίσια των μέτρων για τη διαχείριση της στάθμευσης προτείνεται η απαγόρευση στάθμευσης στη Λεωφ. Θηβών εκατέρωθεν της στάσης λεωφορείου «ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟ». Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ., άρθρο 34, παράγραφος 2, απαγορεύεται η στάθμευση οχημάτων σε στάσεις λεωφορείων. Η απαγόρευση ισχύει σε απόσταση τουλάχιστον 12 μέτρων πριν και 12 μέτρων μετά από τη στάση, εκτός αν υπάρχει ειδική σήμανση που ορίζει διαφορετικά. Για την εφαρμογή του μέτρου προτείνεται η εγκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης (Ρ-39) για την ενημέρωση των χρηστών.

Κατόπιν των ως άνω

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 14 του Δήμου Ιλίου & περικλείεται από τις οδούς Σολωμού - Άρεως-Μεθοδίου- Κρήτης - Σολωμού - Σεφέρη - Λεωφ. Θηβών - Σολωμού (όπως αναλυτικά αναφέρεται στα Κεφ. 2.1 έως 2.2 & προτείνεται να υλοποιηθεί με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο συν/νο σχέδιο 2.2).»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω, τον λόγο πήρε η Αντιδήμαρχος Υποδομών & Τεχνικών Έργων κα Μπαρμπαγιάννη Αλεξάνδρα η οποία είπε ότι θα πρέπει να διαγραφούν οι περιπτώσεις μονοδρομήσεων των οδών Σολωμού & Σεφέρη που φαίνονται στον πίνακα 5 της παρ. 2.1.Α διότι εκ παραδρομής αναφέρθηκαν (δεν φαίνονται στο σχέδιο 2.2) και ο πίνακας διαμορφώνεται ως κατωτέρω:

Πίνακας 5 Προτεινόμενες Μονοδρομήσεις

ΟΔΟΣ	ΤΜΗΜΑ		ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ
	ΑΠΟ	ΜΕΧΡΙ	
Παξών	Κρήτης	Άρεως	Προς Βορά
Αντίπαξων	Κρήτης	Αττικής	Προς Νότο

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε περιοχή η οποία αποτελεί τμήμα της Πολεοδομικής Ενότητας 14 του Δήμου Ιλίου & περικλείεται από τις οδούς Σολωμού - Άρεως- Μεθοδίου- Κρήτης - Σολωμού - Σεφέρη - Λεωφ. Θηβών - Σολωμού (όπως αναλυτικά αναφέρεται στα Κεφ. 2.1 έως 2.2 & προτείνεται να υλοποιηθεί με την αντίστοιχη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση όπως αναλυτικά παρουσιάζεται στο συν/νο σχέδιο 2.2)

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ