

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 20^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού
Συμβουλίου Ιλίου

Αριθ. Απόφασης 223/2019

ΘΕΜΑ

**Εξουσιοδότηση κ. Δημάρχου για την υπογραφή του
Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων για την εκπόνηση του
Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου
Ιλίου, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν.
4599/2019**

Σήμερα την 17^η Οκτωβρίου 2019 ημέρα Πέμπτη και ώρα 21.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΙΛΙΟΥ συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση στο Δημαρχιακό Μέγαρο «ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ», ύστερα από την υπ' αριθμ. 48410/11.10.2019 πρόσκληση του Προέδρου κ. Χαραλαμπίδου Ιωάννη, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 11.10.2019.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΑΘΑΝΑΣΙΑΔΗ-ΨΥΛΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΓΚΙΟΚΑ-ΛΙΟΣΗ ΣΤΕΛΛΑ, ΑΝΔΡΕΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΣΚΟΥΡΗ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΓΚΙΟΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΠΑΝΙΤΣΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ ΧΡΥΣΑΝΘΗ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΣ, ΡΗΓΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΚΟΥΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δ.Σ.: ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΕΤΡΟΥΛΑ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι με σύνολο 41 μελών βρέθηκαν παρόντα 40, ο Πρόεδρος κος Χαραλαμπόπουλος Ιωάννης, εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του 12^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Χαραλαμπόπουλος Ιωάννης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 12ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την εξουσιοδότηση κ. Δημάρχου για την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής Φορέων για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Ιλίου, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 43253/26.09.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Έχοντας υπ' όψη:

- Την παράγραφο 8 του άρθρου 22 «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Ν. 4599/2019 – (ΦΕΚ 40Α/4-3-2019)
- Την υπ' αριθ. πρωτ. 47558/2018 Διακήρυξη του Δήμου Ιλίου με ΑΔΑΜ: 18PROC004248048 και την Περίληψη με ΑΔΑ: 64Ω9ΩΕΒ-ΩΠΙ του συνοπτικού διαγωνισμού της μελέτης: «Παροχή Υπηρεσιών Συμβούλου για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) του Δήμου Ιλίου
- Το με αρ. πρωτ. 30877/05.08.2019 (ΑΔΑΜ: 19ΣΥΜΝ005392532) συμφωνητικό του Δήμου Ιλίου με την εταιρεία «LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

παρακαλούμε όπως εξουσιοδοτήσετε τον κ. Δήμαρχο να υπογράψει το κάτωθι «Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων» της παραγράφου 8 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 με σκοπό την συνεργασία μεταξύ του Δήμου Ιλίου, ως φορέα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) και του δικτύου φορέων στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ:

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον Ν.4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α/2019) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους και την ικανοποίηση των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στις περιοχές αυτές. Το ΣΒΑΚ στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στα εγκεκριμένα πολεοδομικά σχέδια όλων των βαθμίδων (ΓΠΣ/ΤΧΣ) και Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης Αναθεώρησης ή Τοπικά Σχέδια Εφαρμογής (ΠΜΕΑ/ΤΣΕ), καθώς και όλες τις στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά (Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες) και ενσωματώνει επιμέρους τομεακές πολιτικές, αναπτύσσει και προωθεί συμμετοχικές διαδικασίες

για την επιλογή των μέτρων παρέμβασης και περιλαμβάνει μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησής τους. Το ΣΒΑΚ σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα δεκαετίας στο πλαίσιο σχεδιασμού και ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών.

Το Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων καταρτίζεται για το σκοπό συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Περαιτέρω στο σύμφωνο περιγράφεται η οργάνωση και λειτουργία του δικτύου φορέων. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από το φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφωντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Ιλίου, **συμφωνούμε στα παρακάτω:**

1. Να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε **σε συνεχή διαβούλευση** με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, **ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου:**

α) **να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα** τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:

- ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ✓ Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων

β) **να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές** και

γ) **να σέβονται τους Δημόσιους Χώρους** του Δήμου

2. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των τμημάτων του Δήμου Ιλίου.

3. Τα μέλη του δικτύου φορέων συμφωνούν στο ορισμό ενός εκπροσώπου επικοινωνίας που θα **συμμετέχει στις διαδικασίες διαβούλευσης** και θα **αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων** που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας – ΣΒΑΚ εφόσον του ζητηθούν.

4. Να ακολουθήσουμε το πλάνο εμπλοκής, όπως αυτό ορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου και βασίζεται στις κείμενες προδιαγραφές βάσει του Ν.4599/2019.

Ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- **Είναι φιλικές σε όλους τους χρήστες** συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών (π.χ. παιδιά) **εξασφαλίζοντας ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.**

- **Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα** του Δήμου, **τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.**

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, καθώς θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός αυτός, θα προωθηθούν η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η χρήση φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών.
- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.
- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.
- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους - οφέλους των δικτύων μεταφορών.
- Είναι προσιτές και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά
- Προωθούν λύσεις ήπιας κινητικότητας, «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων (π.χ. διαμοιρασμός).
- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Για τον Δήμο Ιλίου
Υπογραφή

Για τον εκπρόσωπο του Φορέα
Υπογραφή

Ο Δήμαρχος κ. Νίκος Ζενέτος

(φορέας και όνομα εκπροσώπου)

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Ιλίου κ. Νίκο Ζενέτο όπως υπογράψει το κάτωθι «Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων» της παραγράφου 8 του άρθρου 22 του Ν. 4599/2019 με σκοπό την συνεργασία μεταξύ του Δήμου Ιλίου, ως φορέα εκπόνησης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ) και του δικτύου φορέων στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ:

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΦΟΡΕΩΝ

Προοίμιο

Σύμφωνα με τον Ν.4599/2019 (ΦΕΚ 40/Α/2019) το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) είναι το στρατηγικό σχέδιο που καταρτίζεται με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στις αστικές περιοχές και τα περίχωρά τους και την ικανοποίηση των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στις περιοχές αυτές. Το ΣΒΑΚ στηρίζεται στις υφιστάμενες πρακτικές πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού, στα εγκεκριμένα

πολεοδομικά σχέδια όλων των βαθμίδων (ΓΠΣ/ΤΧΣ) και Πολεοδομικές Μελέτες Επέκτασης Αναθεώρησης ή Τοπικά Σχέδια Εφαρμογής (ΠΜΕΑ/ΤΣΕ), καθώς και όλες τις στρατηγικές μελέτες που συσχετίζονται με αυτά (Επιχειρησιακό Σχέδιο Ο.Τ.Α., ΣΒΑΑ, ΣΟΑΠ, ΟΧΕ, ΣΔΑΕ, Τοπικά Σχέδια Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, ΣΔΑΕΚ, ΤοΣΔΑ, Αναπτυξιακές μελέτες) και ενσωματώνει επιμέρους τομεακές πολιτικές, αναπτύσσει και προωθεί συμμετοχικές διαδικασίες για την επιλογή των μέτρων παρέμβασης και περιλαμβάνει μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησής τους. Το ΣΒΑΚ σχεδιάζεται και καταρτίζεται με ορίζοντα δεκαετίας στο πλαίσιο σχεδιασμού και ανάπτυξης της βιωσιμότητας του αστικού χώρου, με κριτήρια κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά και καλύπτει όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς στην περιοχή παρέμβασης, ώστε η κινητικότητα των πολιτών και οι αστικές μεταφορές να καθίστανται λειτουργικές και βιώσιμες για το σύνολο των χρηστών.

Το Σύμφωνο Συμμετοχής Φορέων καταρτίζεται για το σκοπό συνεργασίας μεταξύ του φορέα εκπόνησης ΣΒΑΚ και του δικτύου φορέων και περιγράφει τη συμβολή όλων των εμπλεκόμενων μερών του δικτύου στην ανά στάδιο ανάπτυξη του ΣΒΑΚ. Περαιτέρω στο σύμφωνο περιγράφεται η οργάνωση και λειτουργία του δικτύου φορέων. Μετά την υπογραφή του Συμφώνου Συμμετοχής από τους εκπροσώπους των εμπλεκόμενων φορέων, μέσα σε αποκλειστική προθεσμία που ορίζεται από το φορέα εκπόνησης, το Σύμφωνο Συμμετοχής δημοσιοποιείται μέσω Διαύγειας, αναρτάται στην ιστοσελίδα και κοινοποιείται.

Κείμενο Αρχικής Συμφωνίας Συμμετοχής

Οι υπογράφοντες το παρόν Σύμφωνο εκπρόσωποι φορέων, θεσμικοί κάθε βαθμίδας και μη – θεσμικοί, που είναι σχετικοί με τις μετακινήσεις πολιτών και επισκεπτών και με τις μεταφορές προϊόντων στο Δήμο Ιλίου, **συμφωνούμε στα παρακάτω:**

1. Να δράσουμε συντονισμένα, συλλογικά, συνεργατικά και να βρισκόμαστε **σε συνεχή διαβούλευση** με τους πολίτες και τους κοινωνικούς και οικονομικούς εταίρους του Δήμου, **ώστε οι μετακινήσεις και υπηρεσίες που σχεδιάζονται στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ του Δήμου:**

α) να εξασφαλίζουν και να ικανοποιούν παράλληλα και ισόρροπα τους παρακάτω δύο βασικούς άξονες – στόχους της Βιώσιμης Ανάπτυξης και Κινητικότητας:

- ✓ Εξασφάλιση της κοινωνικής βιωσιμότητας και συνοχής
- ✓ Εφαρμογή των περιβαλλοντικά και οικονομικά βέλτιστων λύσεων

β) να υπηρετούν τις Πολεοδομικές Πολιτικές και

γ) να σέβονται τους Δημόσιους Χώρους του Δήμου

2. Τον συντονισμό των δράσεων μας αναλαμβάνει ο σε συνεργασία με τους αρμόδιους υπαλλήλους των τμημάτων του Δήμου Ιλίου.

3. Τα μέλη του δικτύου φορέων συμφωνούν στο ορισμό ενός εκπροσώπου επικοινωνίας που θα **συμμετέχει στις διαδικασίες διαβούλευσης** και θα **αναλάβει την απρόσκοπτη παροχή στοιχείων και δεδομένων** που απαιτούνται για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας – ΣΒΑΚ εφόσον του ζητηθούν.

4. Να ακολουθήσουμε το πλάνο εμπλοκής, όπως αυτό ορίζεται από το χρονοδιάγραμμα του έργου και βασίζεται στις κείμενες προδιαγραφές βάσει του Ν.4599/2019.

Ο σχεδιασμός στον οποίο δεσμευόμαστε, αποβλέπει σε μετακινήσεις που θα:

- **Είναι φιλικές σε όλους τους χρήστες** συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων εν γένει ατόμων και άλλων ευάλωτων χρηστών (π.χ. παιδιά) **εξασφαλίζοντας**

ισότιμη και απρόσκοπτη προσπέλαση και προσβασιμότητα για όλους και για διαδοχικές γενεές.

- Συμβάλλουν με τον βέλτιστο τρόπο στην εύρυθμη και ισορροπημένη ανάπτυξη και βιωσιμότητα του Δήμου, τονώνουν την ελκυστικότητά του και αναβαθμίζουν την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

- Οδηγούν στον περιορισμό της ενεργειακής κατανάλωσης, της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου και κάθε είδους ρύπων και αποβλήτων, καθώς θα ελαχιστοποιούν τις επιπτώσεις ως προς το θόρυβο. Προκειμένου να επιτευχθεί ο σκοπός αυτός, θα προωθηθούν η χρησιμοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η χρήση φιλικών προς στο περιβάλλον μέσων μετακίνησης και μεταφορών.

- Ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και την αστική ασφάλεια, συμβάλλοντας στην κοινωνική δικαιοσύνη, στον περιορισμό των παραβατικών συμπεριφορών και των ατυχημάτων και στην προστασία της καλής υγείας των πολιτών.

- Συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τονώνουν την ανταγωνιστικότητα και ενισχύουν την επιχειρηματικότητα εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες.

- Βελτιστοποιούν τη σχέση κόστους – οφέλους των δικτύων μεταφορών.

- Είναι προσιτές και στηρίζουν ένα ολοκληρωμένο σύστημα τιμολόγησης της Δημόσιας Συγκοινωνίας και στάθμευσης, λειτουργώντας δίκαια και αποδοτικά

- Προωθούν λύσεις ήπιας κινητικότητας, «βιώσιμης διαχείρισης της κινητικότητας» και συλλογικής χρήσης των μεταφορικών μέσων (π.χ. διαμοιρασμός).

- Αξιοποιούν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό τους κοινόχρηστους χώρους προς όφελος της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Για τον Δήμο Ιλίου
Υπογραφή

Για τον εκπρόσωπο του Φορέα
Υπογραφή

Ο Δήμαρχος κ. Νίκος Ζενέτος

(φορέας και όνομα εκπροσώπου)

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ