

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ**

**1η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής Ποιότητας
Ζωής την 09-01-2012**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε στο Δημαρχιακό Μέγαρο σήμερα την **9η Ιανουαρίου**, ημέρα **Δευτέρα** και ώρα **19.45 μ.μ.**, ύστερα από την υπ. αριθμ. 442/04-01-2012 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ.. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 04-01-2012

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ZENETOS NIKOS

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ.

1. ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, Δ.Σ.

« «

2. ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Δ.Σ.

« «

3. ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, Δ.Σ.

« «

4. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Δ.Σ.

« «

6. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

7. ΖΟΡΜΠΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ, Δ.Σ.

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΦΑΣΗ -003-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **3^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, που αφορά την λήψη απόφασης για καθαρισμό πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την ανάπλαση της οδού Πετρουπόλεως.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 63796/30-122011 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σας ενημερώνουμε ότι :

- (1) Ο Δήμος προχώρησε στην εκπόνηση της μελέτης που αφορά στην «Ανάπλαση οδού Πετρουπόλεως με διαπλάτυνση πεζοδρομίων – Δημιουργία ποδηλατοδρόμου και θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων», με εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου από το οποίο προκύπτει επαναχάραξη της οδού και των πεζοδρομίων. Οι παρεμβάσεις αυτές θα γίνουν :
 - επί της οδού Πετρουπόλεως (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Πατρ. Ιγνατίου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Συρράκου),
 - επί της οδού Ηρακλείτου (από Πετρουπόλεως έως Λ. Θηβών) και
 - επί της οδού Ιδομενέως (από Πετρουπόλεως έως Λ. Θηβών).
- (2) Σήμερα, τα στενά πεζοδρόμια και το περιορισμένο εύρος του καταστρώματος των οδών το οποίο χρησιμοποιείται τόσο για την στάθμευση όσο και την κίνηση των οχημάτων, οδηγούν σε φαινόμενα δυσχερούς διέλευσης των πεζών, συχνή κίνηση των πεζών στο κατάστρωμα των οδών και γενικά σε συνθήκες κορεσμού των πεζών μετακινήσεων και μείωση του επίπεδου ασφάλειας και εξυπηρέτησης αυτών. Η μελέτη επικεντρώνεται στην αναμόρφωση και ανακατασκευή των οδών από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή και περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν των παραπάνω οδών, τον επανασχεδιασμό της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και πεζών και την αναδιάρθρωση των στοιχείων εξοπλισμού.

Συγκεκριμένα, η προαναφερθείσα παρέμβαση θα περιλαμβάνει:

- Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με σκοπό την ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και των ατόμων με αναπηρία, δημιουργία Οδηγού Όδευσης Τυφλών ο οποίος θα είναι διαφορετικής υφής και χρώματος με σκοπό την καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- Οριοθέτηση θέσεων στάθμευσης αυτοκινήτων ώστε να γίνει ορθολογική διαχείριση των θέσεων στάθμευσης που απομένουν στην περιοχή και να εξυπηρετηθούν κατά το δυνατόν οι ανάγκες στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων και των επισκεπτών.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί των πεζοδρομίων.
- Δημιουργία δένδροστοιχίας με νέα φύτευση και διατήρηση της υπάρχουσας φύτευσης (όπου αυτό είναι εφικτό).
- Αναβάθμιση της ποιότητας φωτισμού με τοποθέτηση νέων φωτιστικών (ιστοί και φωτιστικά σώματα).

- (3) Η προσβασιμότητα των πεζών και ιδιαίτερα των ατόμων με αναπηρίες στους κοινόχρηστους χώρους (πεζοδρόμια, πεζόδρομοι, πάρκα και πλατείες), ώστε κάθε άτομο να μπορεί αυτόνομα, με ασφάλεια και με άνεση να προσεγγίζει και να χρησιμοποιεί υποδομές, υπηρεσίες και αγαθά αλλά και να επικοινωνεί και να πληροφορείται, αποτελεί την καθοριστική παράμετρο του περιβάλλοντος, που καθορίζει τελικά σε ένα άτομο το θεμελιώδες δικαίωμα της ελευθερίας επιλογών στη κάθε στιγμή της ζωής του.

Σύμφωνα με Απόφαση 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κλιματικής Αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», προβλέπεται ότι οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως πλατείες, άλση, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσω μαζικής μεταφοράς διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με αναπηρία.

Για την επίτευξη των παραπάνω παρεμβάσεων είναι απαραίτητο ο καθορισμός πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων των προαναφερθέντων οδών. Από τις παρεμβάσεις αυτές δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας των παραπάνω οδών και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την οποία :

- Η οδός Πετρουπόλεως είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- Η οδός Ηρακλείτου (από Πετρουπόλεως έως Λ. Θηβών), είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Πετρουπόλεως προς την Λ. Θηβών.
- Η οδός Ιδομενέως (από Πετρουπόλεως έως Λ. Θηβών), είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Λ. Θηβών προς την Πετρουπόλεως.

Προτείνεται:

- ι) Για την οδό Πετρουπόλεως (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Πατρ. Ιγνατίου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Συρράκου), η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση:
- a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ έκαστη,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 5,00μ, με "ζώνη όδευσης πεζών" πλάτους 2,90μ στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων

- με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ),
- c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 5,50μ, με "ζώνη όδευσης πεζών", με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ) και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ).
- ii) Για την οδό Ηρακλείτου η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Πετρουπόλεως προς την Λ. Θηβών:
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,10μ, με ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 2,50μ.
 - iii) Για την οδό Ιδομενέως η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Λ. Θηβών προς την Πετρουπόλεως:
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 1,20μ,
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,20μ, με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ).

Αφού λάβετε υπόψη:

- (1) Όλα τα προαναφερθέντα
 - (2) Το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87^Α) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*»
 - (3) Τα άρθρα 79 και 82 του Ν. 3463/2006 «*Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*»
 - (4) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 50^Α) «*Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*» και ειδικότερα τα άρθρα 7^α 34 παρ. 2 περ. ε, ιστ και ιζ και 52.
 - (5) Τον Ν. 2831/2000 (ΦΕΚ 140^Α) «*Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός*» και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ.8
 - (6) Την Απόφαση του Υ.Π.Ε.Κ.Α 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621Β) «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*»
 - (7) Την Εγκύκλιο 6/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών «*Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμΕΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμΕΑ*»
 - (8) Το με Αρ. Πρωτ. 51720 / 26 – 10 – 2011 έγγραφο του Δήμου προς τον ΟΑΣΑ
 - (9) Την από 14/12/2011 απάντηση του ΟΑΣΑ προς τον Δήμο Ιλίου,
- παρακαλούμε, όπως αποφασίσετε τον καθορισμό πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων ως κάτωθι :

- 1) Για την οδό Πετρουπόλεως (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Πατρ. Ιγνατίου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Συρράκου) η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση :
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ έκαστη,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 5,00μ, με "ζώνη όδευσης πεζών" πλάτους 2,90μ στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ),

- c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 5,50μ, με "ζώνη όδευσης πεζών", με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ) και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ).
 - 2) Για την οδό Ηρακλείτου η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Πετρουπόλεως προς την Λ. Θηβών :
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,10μ, με ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 2,50μ.
 - 3) Για την οδό Ιδομενέως η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Λ. Θηβών προς την Πετρουπόλεως:
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 1,20μ,
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,20μ, με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ)»
- προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση

Αποφασίζει Κατά Πλειοψηφία

1. Εγκρίνει τον καθορισμό πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων των κάτωθι οδών, οι οποίες δεν εμπίπτουν στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του Ν. 3463/2006, ως εξής:
 Α) Για την οδό Πετρουπόλεως (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Πατρ. Ιγνατίου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Ιδομενέως έως την οδό Συρράκου) η οποία είναι διπλής κατεύθυνσης με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση :
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ, με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ έκαστη,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 5,00μ, με "ζώνη όδευσης πεζών" πλάτους 2,90μ στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ),
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 5,50μ, με "ζώνη όδευσης πεζών", με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ) και με οροθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ).
- 2) Για την οδό Ηρακλείτου η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Πετρουπόλεως προς την Λ. Θηβών :
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,
 - b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,10μ, με ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών
 - c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 2,50μ.
- 3) Για την οδό Ιδομενέως η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση από την Λ. Θηβών προς την Πετρουπόλεως:
 - a. συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40 μ,

- b. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 1,20μ,
- c. συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,20μ, με λωρίδα ποδηλατοδρόμου (πλάτους 1,20μ).

2. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 & το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

Η Δ.Σ. κα Ζορμπά Κ. απέχει.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Φερεντίνος Γ., Μηλιώνη Π., Πατερέλης Ι.,
Μαρκόπουλος Φ., Μπατσής Χ., Γρετσίστα

Ε.

Ζορμπά Κ.,

ΝΙΚΟΣ ZENETOS