

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 55071/29-10-2012

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ

24η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την 25-10-2012

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε στο Δημαρχιακό Μέγαρο σήμερα την **25η Οκτωβρίου**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14.00 μ.μ.**, ύστερα από την υπ. αριθμ. 53320/19-10-2012 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 19-10-2012

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από εννέα (9) μέλη.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

ZENETOS NIKOS	Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ
1. ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, Δ.Σ.	Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.
2. ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Δ.Σ.	Μέλος της Ε.Π.Ζ
3. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Δ.Σ.	« «
4. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, Δ.Σ	« «
5. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Δ.Σ.	« «
6. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.	« «

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. ΑΪΒΑΛΙΩΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, Δ.Σ	Μέλος της Ε.Π.Ζ
2. ΖΟΡΜΠΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ, Δ.Σ.	« «

**ΑΠΟΦΑΣΗ -127-**

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **1<sup>ο</sup> θέμα** εκτός ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με το άρθρο 75 § 6 κατέστη ομόφωνα κατεπείγον θέμα, που αφορά την λήψη απόφασης α) για την άρση της προτεραιότητας της οδού Θεοδοσίου έναντι της οδού Ελλησπόντου και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ελλησπόντου μόνο στη διασταύρωσή της με την οδό Θεοδοσίου και β) όριο ταχύτητας 30km/h στην οδό Θεοδοσίου.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 54711/25-10-2012 έγγραφο του Πολεοδομικού Σχεδιασμού & Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Η οδός Θεοδοσίου ξεκινά από την οδό Α. Παπανδρέου και καταλήγει στην Λ. Πετρουπόλεως.

Για την οδό Θεοδοσίου υπάρχει η 359/5-7-2007 Α.Δ.Σ. στην οποία η ως άνω οδός έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Ελλησπόντου.

Στη διασταύρωση της οδού Θεοδοσίου με την οδό Ελλησπόντου έχουν γίνει αρκετά τροχαία ατυχήματα διότι η οδός Θεοδοσίου δέχεται μεγάλο όγκο οχημάτων (είναι μία οδός από την οποία διέρχονται τα οχήματα προκειμένου να φτάσουν στην Λ. Πετρουπόλεως) και οι οδηγοί αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες καταστρατηγώντας τον Κ.Ο.Κ.

Αν στην ως άνω συμβολή των οδών αλλάξει η φορά της προτεραιότητας και η πινακίδα Ρ-2 (STOP) τοποθετηθεί επί της οδού Θεοδοσίου θα ανακόψει τα οχήματα που αναπτύσσουν ταχύτητες. Παράλληλα, επί της οδού Θεοδοσίου, θα πρέπει να τοποθετηθεί σήμα με όριο ταχύτητας τα 30km/h προκειμένου με αυτό τον τρόπο να διασφαλίσουμε την ασφάλεια τόσο των πεζών όσο και των οδηγών.

Κατόπιν τούτου παρακαλούμε: α) την άρση της προτεραιότητας της οδού Θεοδοσίου έναντι της οδού Ελλησπόντου και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ελλησπόντου μόνο στην διασταύρωσή της με την οδό Θεοδοσίου και β) όριο ταχύτητας 30km/h στην οδό Θεοδοσίου.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση

**Αποφασίζει Ομόφωνα**

1. Δέχεται να συζητηθεί το θέμα κατ' επείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 § 6 του Ν. 3852/2010
2. Εγκρίνει α) την άρση της προτεραιότητας της οδού Θεοδοσίου έναντι της οδού Ελλησπόντου και την παραχώρηση προτεραιότητας στην οδό Ελλησπόντου μόνο στην διασταύρωσή της με την οδό Θεοδοσίου και β) όριο ταχύτητας 30km/h στην οδό Θεοδοσίου, ως ανωτέρω αναφέρεται.
3. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 & το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της **Ε.Π.Ζ.**

**Τα Μέλη**

**Φερεντίνος Γ., Μαρκόπουλος Φ., Γρετσίστα Ε.,  
Αποστολόπουλος Δ., Πατερέλης Ι., Μηλιώνη  
Π.**

**ΝΙΚΟΣ ΖΕΝΕΤΟΣ**