

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 41439/05-08-2013ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 17^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου

Αρ. Αριθ. Απόφασης 256/2013**ΘΕΜΑ**

Λήψη απόφασης για συμμετοχή του Δήμου στον Άξονα Προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2007 – 2013», Κατηγορία πράξεων «Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας (6101)», «Πράσινη ζωή στην πόλη (6102)» και την υποβολή πρότασης ένταξης πράξης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ»

Σήμερα στις **1 Αυγούστου 2013** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου **ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στο **Δημαρχιακό Μέγαρο**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 39646/26-07-2013 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 26-07-2013.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ****ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ****ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΟΜΠΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ**

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΓΚΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ, ΤΣΙΤΣΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΖΟΡΜΠΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ, ΚΟΧΥΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΡΑΜΜΕΝΟΥ ΜΑΡΙΑ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΑ & ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**

Δ.Σ.: ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΑΛΟΓΕΡΑΚΗ ΕΛΕΝΗ, ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΑΚΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ, ΒΛΑΧΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΒΕΡΝΑΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, & ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Αντιπρόεδρος κ. Κακούρης Αντώνης κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Ο Αντιπρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κακούρης Αντώνης εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 9^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά στην λήψη απόφασης για συμμετοχή του Δήμου στον Άξονα Προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2007 – 2013», Κατηγορία πράξεων «Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας (6101)», «Πράσινη ζωή στην πόλη (6102)» και την υποβολή πρότασης ένταξης πράξης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 39795/29-07-2013 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σας ενημερώνουμε ότι:

- (1) Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ 2007 - 2013» και στον άξονα προτεραιότητας 02 «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής», χρηματοδοτείται με συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και εθνική συμμετοχή, η θεματική προτεραιότητα «Ολοκληρωμένα σχέδια για την αστική και αγροτική αναγέννηση».
- (2) Η πρόταση που θα υποβληθεί θα πρέπει να συμβάλλει στους ειδικούς στόχους του Άξονα Προτεραιότητας (02) και να συνεισφέρει στην εκπλήρωση των σχετικών δεικτών παρακολούθησης που είναι:

(α) Ειδικοί Στόχοι:

- Πολεοδομική και κοινωνικοοικονομική αναζωογόνηση αστικών περιοχών με έμφαση στην ενίσχυση του αστικού πρασίνου και ανάπτυξη πολιτιστικών, τουριστικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

(β) Δείκτες Παρακολούθησης:

Πίνακας 2

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΠΡΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9220	Αστικές Αναπλάσεις	Στρεμ.
9223	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων / δρόμων ήπιας κυκλοφορίας	m
9226	Νέοι-ελεύθεροι αναξιοποίητοι χώροι προς αξιοποίηση	M2
9227	Αναπλάσεις και αναβαθμίσεις περιοχών	M2
9228	Αναπαλαίωση και ανακαίνιση κτηρίων	M2

ΚΩΔ.	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9202	Εξυπηρετούμενος πληθυσμός από παρεμβάσεις ολοκληρωμένης αστικής ανάπτυξης	Αριθμός

- (3) Ο Δήμος Ιλίου πρόκειται να υποβάλλει πρόταση ένταξης πράξης με τίτλο : **«ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ»**. Η πρόταση που θα υποβληθεί συμβάλλει στον ειδικό στόχο του Άξονα Προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής» και στις κατηγορίες πράξεων: «Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας (6101)», «Πράσινη ζωή στην πόλη (6102)».

Βασικό αντικείμενο του έργου αποτελεί η ανάπλαση - βελτίωση της λειτουργικότητας και προσβασιμότητας της οδού από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική Γραμμή, με την πλήρη αντικατάσταση του ασφαλτοτάπητα και των στρώσεων οδοστρώσας, την δημιουργία ποδηλατοδρόμου, την βελτίωση των οδικών υποδομών για την εξυπηρέτηση ατόμων με κινητικά, αισθητηριακά ή άλλα προβλήματα, την διαμόρφωση «ζώνης στάθμευσης» σε εσοχές των πεζοδρομίων, των δενδροφυτεύσεων, την χρησιμοποίηση ψυχρών υλικών πλακοστρώσεων για την βελτίωση της θερμικής επίδοσης εξωτερικού χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος, της εγκατάστασης αυτόματου ποτίσματος, την επιλογή κατάλληλου οδοφωτισμού, την κατασκευή των απαιτούμενων λόγω νέας διαμόρφωσης υδραυλικών έργων (σωληνώσεων – φρεατίων) κ.ά.

Οι βασικές συνιστώσες της ανάπλασης του χώρου είναι η εξασφάλιση ενιαίων χαρακτηριστικών σε όλο το μήκος της διαδρομής του με την επιλογή ενός συνεχούς (κατά το δυνατόν) μοτίβου, η διατήρηση και ενίσχυση της γραμμικότητάς του, η αύξηση του πρασίνου, η επιλογή σωστού φωτισμού, η εναλλακτική πρόταση ήπιας μεταφοράς με τη δημιουργία ποδηλατοδρόμου, απαραίτητες προβλέψεις για ράμπες Α.Μ.Κ, οδηγό τυφλών, αστικό εξοπλισμό κ.λ.π. Η μείωση του πλάτους του δρόμου πολλαπλασιάζει το δημόσιο χώρο και κάνει ευκολότερη και αποτελεσματικότερη την κίνηση των πεζών, αυξάνει τους χώρους πρασίνου, επεμβαίνοντας έτσι στην βελτίωση του μικροκλίματος.

Ορισμένα από τα αναμενόμενα αποτελέσματα συνίστανται:

- στην προστασία του περιβάλλοντος με την ανάπτυξη και δημιουργία νέων χώρων πρασίνου (νέων δενδροφυτεύσεων κ.λ.π) και την εξοικονόμηση ενέργειας.
- στην μείωση της θερμοκρασίας και των ατμοσφαιρικών ρύπων και στην βελτίωση του μικροκλίματος της περιοχής με την χρησιμοποίηση ψυχρών υλικών επιστρώσεων, φωτιστικών κ.λ.π.
- στην βελτίωση της λειτουργικότητας και προσβασιμότητας των κοινοχρήστων χώρων για την διευκόλυνση των μετακινήσεων των δημοτών και επισκεπτών (ράμπες ΑΜΚ, ενημερωτικές πινακίδες , χυτοσιδερένιες σχάρες δέντρων κ.λ.π).
- στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση και βελτίωση των οδικών υποδομών με την παρεμπόδιση παράνομης στάθμευσης διαμορφώνοντας ειδικές εσοχές κατά μήκος των πεζοδρομίων ως “ζώνες στάθμευσης”, ποδηλατόδρομου, κ.λ.π
- στη βελτίωση της εικόνας του δημόσιου χώρου από πλευράς αισθητικής και καθαριότητας.

- στην προστασία του περιβάλλοντος με την ανάπτυξη και δημιουργία νέων χώρων πρασίνου (νέων δενδροφυτεύσεων κ.λ.π) και την εξοικονόμηση ενέργειας.

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο του ανασχεδιασμού της οδού και των πεζοδρομίων της:

- καθορίζεται το πλάτος του οδοστρώματος για την οδό Αγ. Νικολάου στα 7,40μ, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παρέμειναν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Γ12 «ΜΑΡΝΗ - ΙΛΙΟΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ», και τρόλεϊ 25 «ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ – ΙΛΙΟΝ – ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ» που διέρχονται από την παραπάνω οδό. Σημειώνεται ότι δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την οποία το τμήμα της οδού Αγ. Νικολάου (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου), είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- ανακατασκευάζονται οι κάθετοι οδοί σε ένα σχετικά μικρό τμήμα (βάσει μελέτης και οδηγίων της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας) από την αξονοδιασταύρωσή τους με την οδό Αγ. Νικολάου, για να επιτευχθεί η προσαρμογή τους με την λεωφόρο. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου σε αυτούς γίνεται στο ίδιο πλάτος με αυτό της υφιστάμενης κατάστασής τους. Το ίδιο ισχύει και για το οδόστρωμά τους.
- καθορίζεται το συνολικό πλάτος των νέων πεζοδρομίων επί της οδού Αγ. Νικολάου, το οποίο κυμαίνεται από 3,00μ.μ. περίπου στην αριστερή πλευρά και 3,50μ.μ. περίπου στην δεξιά πλευρά και μπορεί να αναλυθεί στο βασικό πλάτος του πεζοδρομίου που αποτελεί και την ονομαζόμενη "ζώνη όδευσης πεζών" και εν συνεχεία αυτού σε ένα επιπλέον τμήμα πεζοδρομίου πλάτους 2,10μ.μ., το οποίο εμπεριέχει σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή την "ζώνη στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού κατασκευασμένη από έγχρωμους ψυχρούς κυβόλιθους. Βασικό υλικό επίστρωσης αποτελούν οι έγχρωμοι ψυχροί κυβόλιθοι (cool materials), με στόχο την βελτίωση της θερμικής επίδοσης εξωτερικού χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος. Εντός του βασικού αυτού πλάτους της "ζώνης όδευσης πεζών" και βάσει των σχεδίων της μελέτης υλοποιούνται μοτίβα από έγχρωμους ψυχρούς κυβόλιθους. Σημειώνεται ότι, δεν προβλέπονται από την παρούσα μελέτη επεμβάσεις σε υφιστάμενες περιφράξεις ή κτίσματα, τμήμα των οποίων βρίσκεται εντός Ρ.Γ. Όσα κτίσματα εξέχουν από την οικοδομική γραμμή, προσαρμόζονται υψομετρικά στη διαμόρφωση.
- για την σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος και την διευκόλυνση των ατόμων μειωμένης κινητικότητας (Α.Μ.Κ), υποβιβάζονται οι γωνίες των πεζοδρομίων στη διασταύρωση των δύο οδών με την κατασκευή υψομετρικά ομαλά μεταβαλλόμενου κεκλιμένου επιπέδου (ράμπες), βάσει οδηγίων της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι με την δημιουργία των κεκλιμένων επιπέδων στις γωνίες, τα οποία οριζοντιογραφικά διαμορφώνονται σε απότμηση καμπύλου σχήματος, διευκολύνεται και η απορροή των όμβριων υδάτων και δεν δημιουργείται πρόβλημα στάσιμων υδάτων στις

εσωτερικές γωνίες. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.

- προκειμένου για την εξυπηρέτηση των παρόδιων νόμιμων χώρων στάθμευσης των οικοδομών και με βασικό μας μέλημα να αποφεύγεται σε κάθε περίπτωση η στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου προτείνεται ο ομαλός υποβιβασμός - ταπείνωση του πεζοδρομίου με διεύθυνση εγκάρσια στον άξονα της οδού, σε επιλεγμένες θέσεις βάσει οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των εγκεκριμένων (βάσει σχετικής οικοδομικής αδείας) θέσεων στάθμευσης, ενώ παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η διαμόρφωση ή χρήση οποιουδήποτε άλλου τμήματος των προσόψεων του οικοπέδου για την είσοδο – έξοδο οχημάτων.
- όπου διαμορφώνονται ειδικές εσοχές για την στάθμευση των οχημάτων κατά μήκος των πεζοδρομίων (ζώνες στάθμευσης), το λοξότμητο τμήμα κρασπέδου (υπό γωνία περίπου 45° όπως παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφικά στην μελέτη) της αρχής ή/και του τέλους του χώρου στάθμευσης υποβιβάζεται ομαλά υψομετρικά, βάσει οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας
- δημιουργείται με στόχο την δυνατότητα των δημοτών να ανακαλύψουν άλλο ένα μέσο μεταφοράς την ποδηλασία στο ρεύμα ανόδου της οδού Αγ. Νικολάου δεξιά (εντός της "ζώνης όδευσης πεζών") λωρίδα ποδηλατοδρόμου με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο από σκυρόδεμα πλάτους 1,20μ.μ., ενώ στο ρεύμα ανόδου της οδού Αγ. Νικολάου αριστερά (εντός της "ζώνης όδευσης πεζών") ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» από ψυχρές τσιμεντόπλακες που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης πλάτους 0,40μ.μ. Ιδιαίτερο αλλά και απαραίτητο διακοσμητικό στοιχείο μιας ολοκληρωμένης εικόνας (βάσει σχεδίων) των πεζοδρομίων αποτελεί το φιλέτο μαρμάρου πλάτους περίπου 10,00cm. Μέρος του πεζοδρομίου πλησίον πάντα του κρασπέδου, καταλαμβάνεται από τα διάφορα στοιχεία αστικού εξοπλισμού και τη δενδροστοιχία.
- διατηρείται ο υφιστάμενος αστικός εξοπλισμός με τις εξής παρεμβάσεις:
Τα διάφορα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (καλάθια/απορριματοδέκτες και κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες σήμανσης και κυκλοφορίας, στάσεις ΟΑΣΑ, κ.τ.λ.) επανεξετάζονται ως προς τη θέση και τη λειτουργία τους, απομακρύνονται εάν χρειάζεται ή/και τοποθετούνται¹ σε θέσεις καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.
Ενδεικτικά:
 - i) επανεξετάζεται η λειτουργικότητα και η χωροθέτηση όλων των σημάτων της Τροχαίας,
 - ii) απομακρύνονται όσοι στύλοι οδοσήμανσης υποδειχθούν ως περιττοί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ενώ όσα εκ των παλαιών σημάτων διατηρηθούν συμπληρώνονται από νέα και τοποθετούνται σε νέους στύλους, στις ίδιες ή σε νέες θέσεις βάσει οδηγιών της Επίβλεψης
 - iii) οι στάσεις ΟΑΣΑ ή/και ΗΛΠΑΠ μετά των παρακολουθημάτων τους μετακινούνται λόγω των αναγκών του έργου και επανατοποθετούνται τις ίδιες ή νέες θέσεις, πάντα με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση των αρμόδιων φορέων
 - iv) οι κάδοι απορριμμάτων υποδεικνύονται από την Δ/ση Καθαριότητας σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

¹ τα νέα ή τα υφιστάμενα

- ν) τοποθετούνται νέου τύπου μεταλλικοί απορριμματοδέκτες (βλ. φυτοτεχνική μελέτη)
- τα περίπτερα περιορίζονται στις προβλεπόμενες από το Νόμο διαστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων ψυγείων και τεντών και σε ορισμένες περιπτώσεις λόγω των αναγκών του έργου, αποξηλώνονται και επανατοποθετούνται τις ίδιες ή και νέες θέσεις μετά από σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ.
 - απομακρύνονται βάσει διαδικασίας που προβλέπεται από σχετική νομοθεσία διαφημιστικές παντός τύπου πινακίδες
 - αποξηλώνεται κάθε μεταλλική κατασκευή όπως, κολωνάκια, κάγκελα, ταχυδρομικές θυρίδες ΕΛΤΑ κ.ά., που πιθανόν βρίσκεται εντός των ορίων ανάπλασης, με δυνατότητα επανατοποθέτησης, εφ' όσον κριθεί αναγκαίο από την επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία
 - καθαιρούνται όσα στοιχεία οπλισμένου ή μη σκυροδέματος βρίσκονται εντός των ορίων της ανάπλασης (π.χ. ζαρντινιέρες, υπερυψωμένο πεζοδρόμιο, παρτέρια κ.τ.λ.)
 - μετατοπίζονται όσοι στύλοι ηλεκτροφωτισμού της ΔΕΗ απαιτηθούν
 - τοποθετούνται νέα φωτιστικά σώματα εξοικονόμησης ενέργειας, εκατέρωθεν του οδικού άξονα. Κύριο στόχο με την τοποθέτηση των νέων φωτιστικών (ιστοί και φωτιστικά σώματα) αποτελεί η αναβάθμιση της ποιότητας φωτισμού, ώστε:
 - α) να εξασφαλιστεί ένα επιθυμητό επίπεδο ορατότητας και να επιτρέψει στους χρήστες της οδού να διακρίνουν έγκαιρα, με καθαρότητα και σαφήνεια όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή κίνηση και κυρίως την τροχιά και το περιβάλλον της οδού, τα εμπόδια στο δρόμο και την κίνηση επάνω στην οδό,
 - β) να διευκολύνει την κίνηση των πεζών,
 - γ) να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας και,
 - δ) να βοηθήσει στην ανάπτυξη εμπορικών δραστηριοτήτων παρά την οδό.
- Τον κύριο φωτισμό συμπληρώνουν δυνητικά, με στόχο την κάλυψη αναγκών στολισμού του Δήμου κατά την διάρκεια των εορταστικών περιόδων, οι διακοσμητικές φωτιστικές γιρλάντες.
- απομακρύνονται προσωρινά ορισμένα στοιχεία, όπως οι φωτεινοί σηματοδότες, οι υποσταθμοί της Δ.Ε.Η. Α.Ε., εφ' όσον κριθεί σκόπιμο κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και επανατοποθετούνται σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Τα φρεάτια των Ο.Κ.Ω. επισκευάζονται ή αντικαθίστανται και προσαρμόζονται υψομετρικά στο νέο σχεδιασμό της οδού.
 - μετατοπίζεται η θέση των περισσότερων από τα φρεάτια υδροσυλλογής λόγω μείωσης του πλάτους του νέου οδοστρώματος και η μεταφορά τους σε νέες θέσεις, ήτοι καθαίρεση και εκ νέου κατασκευή τους, γίνεται επί τόπου κατά διάρκεια του έργου μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας προκειμένου αυτά να προσαρμοστούν στην νέα χάραξη της οδού. Στην συνέχεια διενεργούνται όλες οι εργασίες για την πλήρη κατασκευή των συνδετήριων αγωγών μεταξύ των νέων φρεατίων υδροσυλλογής και του κεντρικού συλλεκτήρα ομβρίων καθ' όλο το μήκος της υπό μελέτη οδού. Σε πολλές από τις θέσεις των υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης ομβρίων ή ακαθάρτων ή Ο.Κ.Ω. αλλά και φρεατίων δικλίδας (βανοφρεατίων) θα υπάρχει η ανάγκη για σχετική διαδικασία αναβίβασμού/ καταβίβασμού τους για την προσαρμογή τους στην επιθυμητή στάθμη υψομετρικά. Επίσης, θα κατασκευαστούν φρεάτια για την υπογειοποίηση και διευθέτηση αγωγών (υδρορροών) από τις παρακείμενες πολυκατοικίες.
 - προτείνεται η δημιουργία δενδροστοιχίας με νέα φύτευση στα τμήματα που αυτό είναι εφικτό σε σχέση με τη διέλευση των διαφόρων δικτύων των Ο.Κ.Ω. Η επιφάνεια

των δενδροδόχων ορίζεται σε 0,80μ *0,80μ και τοποθετείται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η θέση της σε σχέση με το συνολικό μοτίβο, όσον αφορά τα υφιστάμενα δένδρα. Η δενδροφύτευση θα συμβάλλει στην ισοστάθμιση των επιφανειακών θερμοκρασιών και επιπλέον θα βοηθήσει στη δημιουργία επιφανειών σκίασης. Επίσης, στους χώρους πρασίνου θα επιλεγούν φυτά και δένδρα που έχουν μικρή ανάγκη νερού.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 5.150.000,00 €.

Αφού λάβετε υπόψη:

- (1) Όλα τα προαναφερθέντα
- (2) Την με αριθμό (44) Ανοικτή Πρόσκληση του Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης Ε.Ε.Τ.Α.Α. Α.Ε με Αρ. Πρωτ.: 44/01-02-2012 (για υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΑΤΤΙΚΗ 2007 – 2013» και στον άξονα προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής»

Παρακαλούμε, όπως αποφασίσετε:

Τη συμμετοχή του Δήμου στον Άξονα Προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ 2007-2013», Κατηγορία πράξεων: «Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας (6101)», «Πράσινη ζωή στην πόλη (6102)» και την υποβολή πρότασης ένταξης πράξης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ».

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει τη συμμετοχή του Δήμου στον Άξονα Προτεραιότητας (02) «Αειφόρος Ανάπτυξη και Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής στην Περιφέρεια Αττικής» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ 2007-2013», Κατηγορία πράξεων: «Ολοκληρωμένες αστικές αναπλάσεις ευρείας κλίμακας (6101)», «Πράσινη ζωή στην πόλη (6102)» και την υποβολή πρότασης ένταξης πράξης με τίτλο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ».

Οι Δ.Σ. κ.κ. Τσίτσου Σ., Ζορμπά Κ., Κόχυλα Κ., Κουτσιανάς Π., Χρόνης Γ. & Αντωνοπούλου Γ. έδωσαν αρνητική ψήφο.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ