

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε στο Δημαρχιακό Μέγαρο σήμερα την **5^η Σεπτεμβρίου**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **20.00 μ.μ.**, ύστερα από την υπ. αριθμ. 45392/30-08-2013 πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 30-08-2013

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από επτά (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, Δ.Σ.

Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.

2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ.

3. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

4. ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, Δ.Σ.

« «

5. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

6. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Δ.Σ.

« «

7. ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, Δ.Σ.

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΖΟΡΜΠΙΑ ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ, Δ.Σ.

Μέλος της Ε.Π.Ζ.

ΑΠΟΦΑΣΗ-115-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **9^ο θέμα** της ημερήσιας διάταξης, που αφορά στην λήψη απόφασης καθορισμού πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την ανάπλαση της οδού Αγ. Νικολάου.

Αφού θέτει υπόψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 44107/23-08-2013 έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σας ενημερώνουμε ότι :

Ο Δήμος προχώρησε στην εκπόνηση της μελέτης που αφορά στην «Ανάπλαση – Διαμόρφωση πεζοδρομίων οδού Αγ. Νικολάου με κατασκευή ποδηλατόδρομου», με εφαρμογή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου από το οποίο προκύπτει επαναχάραξη της οδού και των πεζοδρομίων. Οι παρεμβάσεις αυτές θα γίνουν επί της οδού Αγ. Νικολάου (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου).

Η παραπάνω οδός, κεντρική αρτηρία της ομώνυμης περιοχής, επιφορτίζεται από ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία οχημάτων. Αποτελεί βασικό εμπορικό άξονα καθώς στεγάζει καταστήματα λιανικού εμπορίου και υγειονομικού ενδιαφέροντος, ενώ σ' όλη την έκταση της φιλοξενεί χρήση κατοικίας. Ο υφιστάμενος ασφαλτοτάπητας παρουσιάζει έντονη ολισθηρότητα και σημειακά σημαντικές φθορές όπως καθίζηση, επιφανειακές ρηγματώσεις κ.ά.

Τα πεζοδρόμια εκατέρωθεν της οδού βρίσκονται γενικά σε κακή κατάσταση. Το πλάτος τους είναι σχετικά μικρό και σε πολλές περιπτώσεις ανεπαρκές για την ανεμπόδιστη κίνηση των πεζών. Σε πολλά σημεία απαντώνται μόνιμα εμπόδια (κατασκευές, δένδρα, αστικός εξοπλισμός, διαφημιστικές πινακίδες κ.ά.), ή παράνομα σταθμευμένα οχήματα λόγω των χρήσεων γης που υπάρχουν κατά μήκος της οδού, που δεν επιτρέπουν την κίνηση του πεζού πάνω στο πεζοδρόμιο, αναγκάζοντάς τον να κατεβεί στο οδόστρωμα, γεγονός επικίνδυνο για την ασφάλειά του.

Η μελέτη επικεντρώνεται στην αναμόρφωση και ανακατασκευή της οδού από Ρυμοτομική σε Ρυμοτομική γραμμή και περιλαμβάνει μεταξύ των άλλων την ανακατασκευή των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της παραπάνω οδού, τον επανασχεδιασμό της κυκλοφορίας αυτοκινήτων και πεζών και την αναδιάρθρωση των στοιχείων εξοπλισμού. Η εφαρμογή της στοχεύει να βελτιώσει την εικόνα του περιβάλλοντος και την ποιότητα ζωής της πόλης, αναβαθμίζοντας τις υπάρχουσες χρήσεις και δημιουργώντας ένα ασφαλές οδικό περιβάλλον, ενώ συνακόλουθα θα συμβάλλει στην βελτίωση της τοπικής ανάπτυξης διότι δεν θα παρακωλύεται η προσπέλαση και ανεμπόδιστη κίνηση των χρηστών (κατοίκων και επισκεπτών) της οδού.

Συγκεκριμένα, η προαναφερθείσα παρέμβαση θα περιλαμβάνει:

- μείωση του πλάτους του οδοστρώματος για την οδό Αγ. Νικολάου στα 7,40μ, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παρέμειναν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν θα προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Γ12 «ΜΑΡΝΗ - ΙΛΙΟΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ», και τρόλεϊ 25 «ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ – ΙΛΙΟΝ – ΣΤ. ΑΓ. ΑΝΤΩΝΙΟΥ» που διέρχονται από την παραπάνω οδό. Σημειώνεται ότι δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την οποία το τμήμα της οδού Αγ. Νικολάου (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου), είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.
- ανακατασκευή των καθέτων οδών σε ένα σχετικά μικρό τμήμα (βάσει μελέτης και οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας) από την αξονοδιασταύρωσή τους με την οδό Αγ. Νικολάου, για να επιτευχθεί η προσαρμογή τους με την λεωφόρο. Η ανακατασκευή του πεζοδρομίου σε αυτούς γίνεται στο ίδιο πλάτος με αυτό της υφιστάμενης κατάστασής τους. Το ίδιο ισχύει και για το οδόστρωμά τους.
- διαπλάτυνση του πλάτους των νέων πεζοδρομίων επί της οδού Αγ. Νικολάου, το οποίο θα κυμαίνεται από 3,00μ.μ. περίπου στην αριστερή πλευρά και 3,50μ.μ. περίπου στην δεξιά πλευρά και μπορεί να αναλυθεί στο βασικό πλάτος του πεζοδρομίου που αποτελεί και την ονομαζόμενη "ζώνη όδευσης πεζών" και εν συνεχεία αυτού σε ένα επιπλέον τμήμα πεζοδρομίου πλάτους 2,10μ.μ., το οποίο εμπεριέχει σε ειδικά διαμορφωμένη εσοχή την "ζώνη στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού κατασκευασμένη από έγχρωμους ψυχρούς κυβόλιθους. Βασικό υλικό επίστρωσης θα αποτελούν οι έγχρωμοι ψυχροί κυβόλιθοι (cool materials), με στόχο την βελτίωση της θερμικής επίδοσης εξωτερικού χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος.
- σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος για την διευκόλυνση των ατόμων μειωμένης κινητικότητας (Α.Μ.Κ), και υποβιβασμός των γωνιών των πεζοδρομίων στη διασταύρωση των δύο οδών με την κατασκευή υψομετρικά ομαλά μεταβαλλόμενου κεκλιμένου επιπέδου (ράμπες), βάσει οδηγιών της επιβλέπουσας υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι με την δημιουργία των κεκλιμένων επιπέδων στις γωνίες, τα οποία οριζοντιογραφικά διαμορφώνονται σε απότμηση καμπύλου σχήματος, διευκολύνεται και η απορροή των όμβριων υδάτων και δεν δημιουργείται πρόβλημα στάσιμων υδάτων στις εσωτερικές γωνίες. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά.
- προκειμένου για την εξυπηρέτηση των παρόδιων νόμιμων χώρων στάθμευσης των

οικοδομών και με βασικό μας μέλημα να αποφεύγεται σε κάθε περίπτωση η στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου προτείνεται ο ομαλός υποβιβασμός - ταπεινώση του πεζοδρομίου με διεύθυνση εγκάρσια στον άξονα της οδού, σε επιλεγμένες θέσεις βάσει οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση των εγκεκριμένων (βάσει σχετικής οικοδομικής αδείας) θέσεων στάθμευσης, ενώ παράλληλα δεν θα επιτρέπεται η διαμόρφωση ή χρήση οποιουδήποτε άλλου τμήματος των προσόψεων του οικοπέδου για την είσοδο – έξοδο οχημάτων.

- όπου διαμορφώνονται ειδικές εσοχές για την στάθμευση των οχημάτων κατά μήκος των πεζοδρομίων (ζώνες στάθμευσης), το λοξότμητο τμήμα κρασπέδου (υπό γωνία περίπου 45° όπως παρουσιάζεται στην οριζοντιογραφικά στην μελέτη) της αρχής ή/και του τέλους του χώρου στάθμευσης θα υποβιβάζεται ομαλά υψομετρικά
- δημιουργία με στόχο την δυνατότητα των δημοτών να ανακαλύψουν άλλο ένα μέσο μεταφοράς την ποδηλασία στο ρεύμα ανόδου της οδού Αγ. Νικολάου δεξιά (εντός της "ζώνης όδευσης πεζών") λωρίδας ποδηλατοδρόμου με έγχρωμο βιομηχανικό δάπεδο από σκυρόδεμα πλάτους 1,20μ.μ., ενώ στο ρεύμα ανόδου της οδού Αγ. Νικολάου αριστερά (εντός της "ζώνης όδευσης πεζών") ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» από ψυχρές τσιμεντόπλακες που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης πλάτους 0,40μ.μ.

Σύμφωνα με Απόφαση 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κλιματικής Αλλαγής «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*», προβλέπεται ότι οι κοινόχρηστοι χώροι εντός των πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών όπως πλατείες, άλση, πεζόδρομοι, πεζοδρόμια, εν γένει στάσεις και αποβάθρες μέσων μαζικής μεταφοράς διαμορφώνονται ή ανακατασκευάζονται έτσι ώστε να εξασφαλίζεται σε αυτούς η δυνατότητα πρόσβασης και ατόμων με αναπηρία.

- διατήρηση του υφιστάμενου αστικού εξοπλισμού με τις εξής παρεμβάσεις:

Τα διάφορα στοιχεία αστικού εξοπλισμού (καλάθια/απορριματοδέκτες και κάδοι απορριμμάτων, πινακίδες σήμανσης και κυκλοφορίας, στάσεις ΟΑΣΑ, κ.τ.λ.) επανεξετάζονται ως προς τη θέση και τη λειτουργία τους, απομακρύνονται εάν χρειάζεται ή/και τοποθετούνται¹ σε θέσεις καθ' υπόδειξη της Υπηρεσίας.

Ενδεικτικά προβλέπεται:

- i) η επανεξέταση της λειτουργικότητας και της χωροθέτησης όλων των σημάτων της Τροχαίας,
- ii) η απομάκρυνση όσων στύλων οδοσήμανσης υποδειχθούν ως περιττοί από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων ενώ όσα εκ των παλαιών σημάτων διατηρηθούν θα συμπληρώνονται από νέα και θα τοποθετούνται σε νέους στύλους, στις ίδιες ή σε νέες θέσεις βάσει οδηγιών της Επίβλεψης
- iii) η μετακίνηση στάσεων ΟΑΣΑ ή/και ΗΛΠΑΠ μετά των παρακολουθημάτων τους εάν απαιτηθεί λόγω αναγκών του έργου και η επανατοποθέτησή τους τις ίδιες ή νέες θέσεις, πάντα με τη σύμφωνη γνώμη και έγκριση των αρμόδιων φορέων
- iv) οι κάδοι απορριμμάτων υποδεικνύονται από την Δ/ση Καθαριότητας σε συνεννόηση με την επίβλεψη
- v) τοποθέτηση νέου τύπου μεταλλικών απορριματοδεκτών
- vi) περιορισμός των περιπτέρων στις προβλεπόμενες από το Νόμο διαστάσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκεκριμένων ψυγείων και τεντών και σε ορισμένες περιπτώσεις λόγω των αναγκών του έργου, αποξήλωση και επανατοποθέτησή τους στις ίδιες ή και νέες θέσεις μετά από σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ.

¹ τα νέα ή τα υφιστάμενα

- απομάκρυνση βάσει διαδικασίας που προβλέπεται από σχετική νομοθεσία διαφημιστικών παντός τύπου πινακίδων
- αποξήλωση κάθε μεταλλική κατασκευή όπως, κολωνάκια, κάγκελα, ταχυδρομικές θυρίδες ΕΛΤΑ κ.ά., που πιθανόν βρίσκεται εντός των ορίων ανάπλασης, με δυνατότητα επανατοποθέτησης, εφ' όσον κριθεί αναγκαίο από την επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία
- καθαίρεση όσων στοιχείων οπλισμένου ή μη σκυροδέματος βρίσκονται εντός των ορίων της ανάπλασης (π.χ. ζαρντινιέρες, υπερυψωμένο πεζοδρόμιο, παρτέρια κ.τ.λ.)
- μετατόπιση όσων στύλων ηλεκτροφωτισμού της ΔΕΗ απαιτηθούν
- τοποθέτηση νέων φωτιστικών σωμάτων εξοικονόμησης ενέργειας, εκατέρωθεν του οδικού άξονα. Κύριο στόχο με την τοποθέτηση των νέων φωτιστικών (ιστοί και φωτιστικά σώματα) αποτελεί η αναβάθμιση της ποιότητας φωτισμού, ώστε :
 - α) να εξασφαλιστεί ένα επιθυμητό επίπεδο ορατότητας και να επιτρέψει στους χρήστες της οδού να διακρίνουν έγκαιρα, με καθαρότητα και σαφήνεια όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή κίνηση και κυρίως την τροχιά και το περιβάλλον της οδού, τα εμπόδια στο δρόμο και την κίνηση επάνω στην οδό,
 - β) να διευκολύνει την κίνηση των πεζών,
 - γ) να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας και,
 - δ) να βοηθήσει στην ανάπτυξη εμπορικών δραστηριοτήτων παρά την οδό.

Τον κύριο φωτισμό συμπληρώνουν δυνητικά, με στόχο την κάλυψη αναγκών στολισμού του Δήμου κατά την διάρκεια των εορταστικών περιόδων, οι διακοσμητικές φωτιστικές γιρλάντες.

- απομάκρυνση προσωρινά ορισμένων στοιχείων, όπως οι φωτεινοί σηματοδότες, οι υποσταθμοί της Δ.Ε.Η. Α.Ε., εφ' όσον κριθεί σκόπιμο κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου και επανατοποθέτησή τους σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας. Τα φρεάτια των Ο.Κ.Ω. θα επισκευάζονται ή αντικαθίστανται και προσαρμόζονται υψομετρικά στο νέο σχεδιασμό της οδού.
- μετατόπιση των θέσεων των περισσοτέρων από τα φρεάτια υδροσυλλογής λόγω μείωσης του πλάτους του νέου οδοστρώματος και η μεταφορά τους σε νέες θέσεις, ήτοι καθαίρεση και εκ νέου κατασκευή τους, γίνεται επί τόπου κατά διάρκεια του έργου μετά από υπόδειξη της αρμόδιας υπηρεσίας προκειμένου αυτά να προσαρμοστούν στην νέα χάραξη της οδού. Στην συνέχεια διενεργούνται όλες οι εργασίες για την πλήρη κατασκευή των συνδετήριων αγωγών μεταξύ των νέων φρεατίων υδροσυλλογής και του κεντρικού συλλεκτήρα ομβρίων καθ' όλο το μήκος της υπό μελέτη οδού. Σε πολλές από τις θέσεις των υφιστάμενων φρεατίων επίσκεψης ομβρίων ή ακαθάρτων ή Ο.Κ.Ω. αλλά και φρεατίων δικλίδας (βανοφρεατίων) θα υπάρχει η ανάγκη για σχετική διαδικασία αναβίβασμού/ καταβίβασμού τους για την προσαρμογή τους στην επιθυμητή στάθμη υψομετρικά. Επίσης, θα κατασκευαστούν φρεάτια για την υπογειοποίηση και διευθέτηση αγωγών (υδρορροών) από τις παρακείμενες πολυκατοικίες.
- δημιουργία δενδροστοιχίας με νέα φύτευση στα τμήματα που αυτό είναι εφικτό σε σχέση με τη διέλευση των διαφόρων δικτύων των Ο.Κ.Ω. Η επιφάνεια των δενδροδόχων ορίζεται σε 0,80μ *0,80μ και τοποθετείται χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η θέση της σε σχέση με το συνολικό μοτίβο, όσον αφορά τα υφιστάμενα δένδρα. Η δενδροφύτευση θα συμβάλλει στην ισοστάθμιση των επιφανειακών θερμοκρασιών και επιπλέον θα βοηθήσει στη δημιουργία επιφανειών σκίασης. Επίσης, στους χώρους πρασίνου θα επιλεγούν φυτά και δένδρα που έχουν μικρή ανάγκη νερού.

Για την επίτευξη των παραπάνω παρεμβάσεων είναι απαραίτητος ο καθορισμός πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων της προαναφερθείσας οδού.

Προτείνεται για την οδό Αγ. Νικολάου (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου):

α) συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40μ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ. έκαστη, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παραμένουν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν θα προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Γ12, και τρόλεϊ 25 που διέρχονται από την παραπάνω οδό. Σημειώνεται ότι δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την οποία η οδός Αγ. Νικολάου είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση

β) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,00μ.μ., στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)

γ) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,50μ.μ., με λωρίδα λωρίδα ποδηλατόδρομου (πλάτους 1,20μ.) και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)

Αφού λάβετε υπόψη:

- 1) Όλα τα προαναφερθέντα
- 2) Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*»
- 3) Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 «*Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*»
- 4) Τον Ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 50Α) «*Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας*» και ειδικότερα τα άρθρα 7α, 34 παρ.2 περ.ε, ιστ και ιζ και 52
- 5) Τον Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140Α) «*Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός*» και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ.8
- 6) Την απόφαση του Υ.Π.Ε.Κ.Α. 52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621Β) «*Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών*»
- 7) Την Εγκύκλιο 6/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών «*Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμΕΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμΕΑ*»
- 8) Τα με αρ. πρωτ. 13515/15-3-2013 & 17937/29-4-2013 έγγραφα του Δήμου προς τον ΟΑΣΑ
- 9) Τα υπ' αριθμ. πρωτ. 3384/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/11-4-20013, 5195/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/5-7-20013 απαντητικά έγγραφα του ΟΑΣΑ
- 10) Τη σχετική μελέτη του εν λόγω έργου σύμφωνα με το άρθρο 82 παρ.1 του Ν. 3463/2006

παρακαλούμε, όπως αποφασίσετε τον καθορισμό πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την οδό Αγ. Νικολάου (αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου):

α) συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40μ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ.

έκαστη, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παραμένουν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν θα προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Γ12, και τρόλεϊ 25 που διέρχονται από την παραπάνω οδό. Σημειώνεται ότι δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την η οδός Αγ. Νικολάου είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

β) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,00μ.μ., στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)

γ) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,50μ.μ., με λωρίδα ποδηλατόδρομου (πλάτους 1,20μ.) και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση

Αποφασίζει Ομόφωνα

1. Εγκρίνει τον καθορισμό πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την οδό Αγ. Νικολάου *(αφ' ενός μεν προς τα αριστερά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Αγνάντων έως την οδό Βορείου Ηπείρου, αφ' ετέρου δε προς τα δεξιά με κατεύθυνση ανόδου, από την οδό Καματερού έως την οδό Πίνδου):*

α) συνολικό πλάτος οδοστρώματος 7,40μ., με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση πλάτους 3,70μ. έκαστη, χωρίς να μειωθεί ο αριθμός των λωρίδων κυκλοφορίας οι οποίες παραμένουν δύο (2) στον αριθμό, μία (1) λωρίδα ανόδου και μία (1) λωρίδα καθόδου. Το νέο πλάτος του οδοστρώματος δεν θα προκαλεί παρεμπόδιση της κυκλοφορίας των οχημάτων καθώς και των γραμμών λεωφορείων Γ12, και τρόλεϊ 25 που διέρχονται από την παραπάνω οδό. Σημειώνεται ότι δεν επέρχεται ουδεμία αλλαγή όσον αφορά στην κατεύθυνση και στον αριθμό λωρίδων κυκλοφορίας της παραπάνω οδού και υπάρχει συμφωνία με την υπάρχουσα κατάσταση και με την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 412/2006 του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου εγκρίθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη του Δήμου σύμφωνα την η οδός Αγ. Νικολάου είναι διπλής κυκλοφορίας με μία (1) λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

β) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από αριστερά περίπου 3,00μ.μ., στην οποία περιλαμβάνεται και ειδική λωρίδα «οδηγού τυφλών» που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης όδευση τυφλών και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)

γ) συνολικό πλάτος πεζοδρομίων από δεξιά περίπου 3,50μ.μ., με λωρίδα ποδηλατόδρομου (πλάτους 1,20μ.) και με οριοθετημένες θέσεις στάθμευσης αυτοκινήτων (πλάτους περίπου 2,10μ.)

2. Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 79 του Ν.3463/2006 & το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη
Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

**Γρετσίστα Ε., Μαρκόπουλος Φ.,
Αποστολόπουλος Δ., Κουμαραδιάς Γ.
Φερεντίνος Γ., Πατερέλης Ι.
Μηλιώνη Π.**

ZENETOS NIKOS