

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 15766/08.04.2016

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 11^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 137/2016

ΘΕΜΑ

**Τροποποίηση (αποχαρακτηρισμός) της οδού Ιδομενέως
από πεζόδρομο σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων**

Σήμερα στις **7 Απριλίου 2016** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στο **Δημαρχιακό Μέγαρο**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 14673/31.03.2016 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 31.03.2016.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΖΕΡΒΑ ΜΑΡΙΑ, ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΓΚΟΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΟΥΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΤΣΙΤΣΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δ.Σ.: ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΙΑΣΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΜΙΧΟΣ ΠΕΤΡΟΣ

Πριν από τη συζήτηση των θεμάτων αποχώρησε ο Δ.Σ. κος Ξενάκης και κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος αποχώρησαν οι Δ.Σ. κ.κ. Κουτσιανάς Π. & Χρόνης Γ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 12^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την τροποποίηση (αποχαρακτηρισμός) της οδού Ιδομενέως από πεζόδρομο σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 045/2016 Α.Ε.Π.Ζ. (με ΑΔΑ: 6Β8ΝΩΕΒ-ΛΔ2) & το υπ' αριθμ. 15257/05.04.2016 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου μας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου αφορά τον **αποχαρακτηρισμό της οδού ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ** από τη συμβολή της με την οδό ΙΛΙΟΥ έως τη συμβολή της με την οδό ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ **από πεζόδρομο σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων.**

Το συνολικό μήκος του χαρακτηρισμένου ως πεζόδρομου τμήματος είναι 680μ περίπου.

Το ισχύον πολεοδομικό καθεστώς στη συγκεκριμένη περιοχή έχει ως εξής:

- Η οδός ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ρυμοτομικού πλάτους **10μ** διέρχεται από το Κέντρο του Δήμου και έχει **χαρακτηριστεί ως ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ** με την από 30-01-1991 Απόφαση Νομάρχη - **(ΦΕΚ 535Δ/02-08-1991)** - **(σχετ. 1)**.
- Με την υπ' αριθ. 9800/1393/12-3-1991 απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, εγκρίθηκε το **Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο** (ΦΕΚ 226Δ/08-05-1991) - **(σχετ. 2)**, το οποίο περιέλαβε την οδό ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ στο δίκτυο των **συλλεκτήριων οδών** και καθόρισε κατά μήκος της **χρήσεις Πολεοδομικού Κέντρου** τόσο Κεντρικής Λειτουργίας Πόλης όσο και Τοπικού Κέντρου Γειτονιάς του άρθρου 4 του από 23-2-1987 Π.Δ. - ΦΕΚ 166Δ/6-3-87.

Αντικείμενο της παρούσας είναι ο αποχαρακτηρισμός της οδού ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από πεζόδρομο (μη υλοποιημένος) σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων.

Βασικός στόχος είναι η **οδός ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ** ως βασικός άξονας του Δήμου μας να μετατραπεί σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων.

Η έγκριση της εν λόγω τροποποίησης έχει ευρύτερη σημασία για την πόλη αφού η οδός Ιδομενέως **εξυπηρετεί βασικές κυκλοφοριακές και πολεοδομικές ανάγκες του Δήμου:**

- Πρόκειται για σημαντική οδική αρτηρία του Δήμου στον άξονα ανατολής - δύσης αφού συνδέει την Λεωφ. Θηβών (δυτικά) με το Κέντρο του Δήμου και μέσω της οδού Ιλίου με τον Δήμο Αγ. Αναργύρων Καματερού (ανατολικά).
- Κατά μήκος της διέρχονται οκτώ (8) λεωφορειακές γραμμές και μία (1) γραμμή τρόλεϊ, διαδημοτικής εμβέλειας. Πρόκειται για γραμμές που ενώνουν το εγγύς Κέντρο με τους

όμορους δήμους, τους πλησιέστερους σταθμούς μετρό, το κέντρο της Αθήνας καθώς και το λιμάνι του Πειραιά.

- Η οδός Ιδομενέως εξυπηρετεί βασικές εμπορικές χρήσεις του Δήμου, γραφεία, τράπεζες και χρήσεις αναψυχής αφού κατά μήκος της προβλέπονται χρήσεις Πολεοδομικού Κέντρου βάσει του εγκεκριμένου Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Συνεπώς, παρακαλούμε να ληφθεί απόφαση για την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου με αποχαρακτηρισμό της οδού ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από τη συμβολή της με την οδό ΙΛΙΟΥ έως τη συμβολή της με την οδό ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ από πεζόδρομο σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου με αποχαρακτηρισμό της οδού ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ από τη συμβολή της με την οδό ΙΛΙΟΥ έως τη συμβολή της με την οδό ΑΓ. ΒΑΡΒΑΡΑΣ από πεζόδρομο σε δρόμο κυκλοφορίας οχημάτων, ως αναλυτικά ανωτέρω αναφέρεται.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ