

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 45783/21.10.2016

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ****από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 26<sup>ης</sup> Τακτικής Συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου****Αριθ. Απόφασης 377/2016****ΘΕΜΑ****Λήψη απόφασης για ακαταλληλότητα ή ασύμφορη  
κυκλοφορία οχήματος με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 4568**

Σήμερα την **20<sup>η</sup> Οκτωβρίου 2016** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στο **Δημαρχιακό Μέγαρο**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 44765/14.10.2016 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 14.10.2016.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ****ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ****ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ****ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ****ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ****ΜΕΛΗ Δ.Σ.:** ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΓΚΟΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΛΙΑΣΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΚΑΟΥΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΤΣΙΤΣΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΟΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**ΑΠΟΝΤΕΣ****Δ.Σ.:** ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΖΕΡΒΑ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΜΙΧΟΣ ΠΕΤΡΟΣ

Στο 20<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διατάξεως αποχώρησε ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. κ. Κακούρης Αντώνης

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του θέματος της ημερήσιας διάταξης.

\*\*\*\*\*

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 30ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για ακαταλληλότητα ή ασύμφορη κυκλοφορία οχήματος με αρ. κυκλοφορίας ΚΗΟ 4568.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 41983/29.09.2016 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Παρακαλώ, όπως εγκρίνετε το πρακτικό ακαταλληλότητας που αναφέρεται ως κατωτέρω:

#### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ**

Σήμερα την 23.09.2016 η επιτροπή που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 254/2016 Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου και αποτελείται από τους:

1. Χαριτάκης Αντώνιος – ΔΕ Οδηγών
2. Ριζιώτης Αθανάσιος – Τεχνίτης Αυτοκινήτων
3. Σκανδάλης Αριστείδης – Ηλεκτροτεχνίτης Αυτοκινήτων

συνεδρίασε στο Γκαράζ του Δήμου Ιλίου και αποφάσισε τα εξής:

Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 4568 τροχοφόρο ΕΙΔΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ FORD με αριθμό πλαισίου οχήματος: SBCTXXCCDTKO29792, με αριθμό κινητήρα: 7ΑΑΚΟ29792 και υπερκατασκευή μάρκας JONSTON, είναι ακινητοποιημένο λόγω βλάβης και παρουσιάζει τα κάτωθι προβλήματα:

#### Α.ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το πεντάλ του αμπραγιάζ μετά από συνεχόμενη χρήση πέφτει στο πάτωμα και δεν μπαίνουν οι ταχύτητες. Όπως επίσης και όταν το όχημα μένει μέρες ακινητοποιημένο. Για το πρόβλημα αυτό το όχημα έχει πάει πολλές φορές συνεργείο, χωρίς να δοθεί λύση, μόνο προσωρινή.
2. Σκληρός συμπλέκτης.
3. Λεβιές ταχυτήτων ψάξιμο να μπουν οι ταχύτητες.
4. Μεγάλη αστάθεια στο τιμόνι και στο όχημα από το μπροστινό σύστημα διεύθυνσης.
5. Φρένα καθόλου καλά και επικίνδυνα.
6. Τα καζανάκια αέρα δεν γεμίζουν άμεσα. Πολλές φορές μετά από μισή ώρα.
7. Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων όποτε θέλει δουλεύει.
8. Ψυγείο νερού πάνω μηχανής χάνει νερά. Έχει κολληθεί πολλές φορές.
9. Μεγάλες θερμοκρασίες της μηχανής το καλοκαίρι, με αποτέλεσμα να βράζει το όχημα και η καμπίνα.
10. Το όχημα δεν έχει κλιματισμό ψύξης, το οποίο είναι απαραίτητο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

11. Το όχημα δεν έχει ABS και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία πρέπει να τοποθετηθεί.
12. Μεγάλο πρόβλημα με τα φώτα εμπρός –πίσω.

#### Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Έντονος μαύρος καπνός από την πάνω μηχανή.
2. Η κεντρική βούρτσα μετά από συνεχόμενη χρήση κολλάει επάνω και δουλεύει στον αέρα. Όπως επίσης οι πλαϊνές βούρτσες πέφτουν κάτω και δεν σηκώνονται. Στα προβλήματα αυτά δεν έχει δοθεί λύση από το συνεργείο.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Όταν δουλεύει μια – δύο ώρες και σκουπίζει έξω στους δρόμους, μπαίνει μέσα στο γκαράζ με πολλά προβλήματα.
2. Το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα είναι στα συνεργεία ή ακινητοποιημένο στο γκαράζ.
3. Η εταιρία φορτηγών οχημάτων FORD απορροφήθηκε από την IVECO με αποτέλεσμα να μην κατασκευάζονται πλέον φορτηγά FORD και έτσι να εκλείπουν πλέον τα ανταλλακτικά αυτού του τύπου (FORD) από την αγορά. Αυτό έχει ως συνέπεια να μην μπορεί να επισκευαστεί το προαναφερόμενο σάρωθρο λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και όπου υπάρχει δυνατότητα επισκευής αυτή είναι ασύμφορη οικονομικά, διότι δίνονται χρήματα για επισκευή κάποιας βλάβης χωρίς να μπορεί συνολικά το σάρωθρο να λειτουργήσει

Προτείνεται ανεπιφύλακτα η απόσυρση του μηχανοκίνητου σαρώθρου διότι είναι μη επισκευάσιμο και έχει καταστεί επικίνδυνο να κυκλοφορεί στους δρόμους.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει το πρακτικό ακαταλληλότητας της Επιτροπής που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 254/2016 Α.Δ.Σ., για την ακαταλληλότητα που αναφέρεται στο κάτωθι όχημα του Δήμου μας:

Το υπ' αριθμ. ΚΗΟ 4568 τροχοφόρο ΕΙΔΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ FORD με αριθμό πλαισίου οχήματος: SBCTXXCCDTKO29792, με αριθμό κινητήρα: 7AAKO29792 και υπερκατασκευή μάρκας JONSTON, είναι ακινητοποιημένο λόγω βλάβης και παρουσιάζει τα κάτωθι προβλήματα:

#### Α. ΠΛΑΙΣΙΟ

1. Το πεντάλ του αμπραγιάζ μετά από συνεχόμενη χρήση πέφτει στο πάτωμα και δεν μπαίνουν οι ταχύτητες. Όπως επίσης και όταν το όχημα μείνει μέρες ακινητοποιημένο. Για το πρόβλημα αυτό το όχημα έχει πάει πολλές φορές συνεργείο, χωρίς να δοθεί λύση, μόνο προσωρινή.
2. Σκληρός συμπλέκτης.
3. Λεβιές ταχυτήτων ψάξιμο να μπουν οι ταχύτητες.

4. Μεγάλη αστάθεια στο τιμόνι και στο όχημα από το μπροστινό σύστημα διεύθυνσης.
5. Φρένα καθόλου καλά και επικίνδυνα.
6. Τα καζανάκια αέρα δεν γεμίζουν άμεσα. Πολλές φορές μετά από μισή ώρα.
7. Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρων όποτε θέλει δουλεύει.
8. Ψυγείο νερού πάνω μηχανής χάνει νερά. Έχει κολληθεί πολλές φορές.
9. Μεγάλες θερμοκρασίες της μηχανής το καλοκαίρι, με αποτέλεσμα να βράζει το όχημα και η καμπίνα.
10. Το όχημα δεν έχει κλιματισμό ψύξης, το οποίο είναι απαραίτητο κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
11. Το όχημα δεν έχει ABS και σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία πρέπει να τοποθετηθεί.
12. Μεγάλο πρόβλημα με τα φώτα εμπρός –πίσω.

#### Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

1. Έντονος μαύρος καπνός από την πάνω μηχανή.
2. Η κεντρική βούρτσα μετά από συνεχόμενη χρήση κολλάει επάνω και δουλεύει στον αέρα. Όπως επίσης οι πλαϊνές βούρτσες πέφτουν κάτω και δεν σηκώνονται. Στα προβλήματα αυτά δεν έχει δοθεί λύση από το συνεργείο.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

1. Όταν δουλεύει μια – δύο ώρες και σκουπίζει έξω στους δρόμους, μπαίνει μέσα στο γκαράζ με πολλά προβλήματα.
2. Το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα είναι στα συνεργεία ή ακινητοποιημένο στο γκαράζ.
3. Η εταιρία φορτηγών οχημάτων FORD απορροφήθηκε από την IVECO με αποτέλεσμα να μην κατασκευάζονται πλέον φορτηγά FORD και έτσι να εκλείπουν πλέον τα ανταλλακτικά αυτού του τύπου (FORD) από την αγορά. Αυτό έχει ως συνέπεια να μην μπορεί να επισκευαστεί το προαναφερόμενο σάρωθρο λόγω έλλειψης ανταλλακτικών και όπου υπάρχει δυνατότητα επισκευής αυτή είναι ασύμφορη οικονομικά, διότι δίνονται χρήματα για επισκευή κάποιας βλάβης χωρίς να μπορεί συνολικά το σάρωθρο να λειτουργήσει.

Προτείνεται ανεπιφύλακτα η απόσυρση του μηχανοκίνητου σάρωθρου διότι είναι μη επισκευάσιμο και έχει καταστεί επικίνδυνο να κυκλοφορεί στους δρόμους.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**