

## ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 11<sup>ης</sup> Τακτικής Συνεδρίασης  
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου

**Αριθ. Απόφασης 188/2010**

### ΘΕΜΑ

**Λήψη απόφασης για ακαταλληλότητα ή ασύμφορη  
κυκλοφορία οχήματος με αριθμό ΜΕ 68151**

Σήμερα στις **20 Μαΐου** ημέρα **Πέμπτη**, το έτος **2010** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου **ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση στο **Δημοτικό Κατάστημα**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 23081/14-5-2010 πρόσκληση του Προέδρου κ. Μπατσή Χρήστου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 14-5-2010

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα τρία (33) Μέλη.

### **Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ**

**ΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.:** ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.:** ΜΟΥΡΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ

**ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.:** ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

**ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ:** ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

**ΜΕΛΗ Δ.Σ.:** ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΓΚΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΔΑΜΙΑΝΑΚΗ ΑΓΓΕΛΑ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΞΑΝΘΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΤΖΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΣΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

### **Α Π Ο Ν Τ Ε Σ**

ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ.Σ., ΑΓΡΑΠΙΔΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ Δ.Σ. & ΝΤΑΒΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ.Σ.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Μπατσής Χρήστος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

\*\*\*\*\*

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπατσής Χρήστος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 22<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για ακαταλληλότητα ή ασύμφορη κυκλοφορία οχήματος με αριθμό ΜΕ 68151.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 21206/6-5-2010 σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας Μηχανολογικού & Καθαριότητας του Δήμου, και το σχετικό πρακτικό ακαταλληλότητας της επιτροπής που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 017/2010 Α.Δ.Σ., στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σήμερα την 30-4-2010 η επιτροπή που συγκροτήθηκε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 017/2010 απόφαση του Δ.Σ. και αποτελείται από τους:

Βρεττό Αλέξανδρο – Μηχανοτεχνίτη  
Σκανδάλη Αριστείδη – Ηλεκτροτεχνίτη  
Αιδώνη Γρηγόρη – Χειριστή Μ.Ε.

συνεδρίασε στο γκαράζ του Δήμου Ιλίου και αποφάσισε τα εξής:

Το υπ' αρ. ΜΕ 68151 σάρωθρο όχημα του Δήμου μας με αρ. πλ. ΡΗ 00123706S και αρ. κινητήρα 99101111, μάρκας BIEFFEBI είναι ακινητοποιημένο λόγω βλάβης, και για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος, είναι αναγκαίο να γίνουν οι παρακάτω επισκευές:

Από μηχανικής άποψης:

1. Έχει κολλήσει ο κινητήρας
2. Ο μηχανισμός Σαρώθρου είναι κατεστραμμένος από τα πεζοδρόμια και θέλει αντικατάσταση
3. Ο κάδος συλλογής απορριμμάτων δεν έχει στεγανότητα και θέλει αντικατάσταση
4. Το σύστημα αναρρόφησης έχει υποστεί βλάβη & θέλει αντικατάσταση

Από ηλεκτρολογικής άποψης:

1. Καμένη μίζα χρειάζεται επισκευή
2. Βραχυκυκλωμένος φάρος
3. Μεγάλες φθορές στην καλωδίωση

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το κόστος επισκευής το οποίο είναι ασύμφορο προτείνουμε την απόσυρσή του.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

Έχοντας υπόψη την ανωτέρω εισήγηση

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει το πρακτικό ακαταλληλότητας της Επιτροπής, που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. 017/2010 Α.Δ.Σ., που αναφέρεται στο υπ' αρ. ΜΕ 68151 σάρωθρο όχημα του Δήμου μας με αρ. πλ. ΡΗ 00123706S και αρ. κινητήρα 99101111, μάρκας BIEFFEBI είναι ακινητοποιημένο λόγω βλάβης, και για την ασφαλή λειτουργία του οχήματος, είναι αναγκαίο να γίνουν οι παρακάτω επισκευές:

Από μηχανικής άποψης:

1. Έχει κολλήσει ο κινητήρας
2. Ο μηχανισμός Σαρώθρου είναι κατεστραμμένος από τα πεζοδρόμια και θέλει αντικατάσταση
3. Ο κάδος συλλογής απορριμμάτων δεν έχει στεγανότητα και θέλει αντικατάσταση
4. Το σύστημα αναρρόφησης έχει υποστεί βλάβη & θέλει αντικατάσταση

Από ηλεκτρολογικής άποψης:

1. Καμένη μίζα χρειάζεται επισκευή
2. Βραχυκυκλωμένος φάρος
3. Μεγάλες φθορές στην καλωδίωση

Λαμβάνοντας υπ' όψιν το κόστος επισκευής το οποίο είναι ασύμφορο αποφασίζεται η απόσυρσή του.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**