

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 9267/03.03.2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 5^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 093/2017

ΘΕΜΑ

Σύμβαση Συνεργασίας του Δήμου Ιλίου με το μοναδικό εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA»

Σήμερα την **2^η Μαρτίου 2017** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου ΙΛΙΟΥ** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στο **Δημαρχιακό Μέγαρο**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 8347/24.02.2017 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 24.02.2017.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΒΟΜΠΙΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΓΚΟΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΖΕΡΒΑ ΜΑΡΙΑ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ, ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΓΚΟΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΟΥΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΜΩΝ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΟΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δ.Σ.: ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΛΙΑΣΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΤΣΙΤΣΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΜΙΧΟΣ ΠΕΤΡΟΣ

Οι Δ.Σ. κ.κ. Χαραλαμπίδης Ι., Φραγκάκης Γ. & Γκόνης Χ. αποχώρησαν στο 6^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως και προσήλθαν στο 7^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως.

Οι Δ.Σ. κ.κ. Λιώσης Γ. & Τσακανίκας Α. αποχώρησαν στο 7^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως και προσήλθαν στο 8^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως.

Ο Αντιπρόεδρος κος Κακούρης Α. αποχώρησε στο 25^ο θέμα της ημερήσιας διατάξεως

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση του θέματος της ημερήσιας διάταξης

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 22ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά τη Σύμβαση Συνεργασίας του Δήμου Ιλίου με το μοναδικό εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA».

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 7123/20.02.2017 σχετικό έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Απορριμμάτων & Πρασίνου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

Ο Δήμος Ιλίου διαθέτει στόλο οχημάτων από τον οποίο προκύπτουν μεταχειρισμένα ελαστικά τα οποία σύμφωνα με το Π.Δ.109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων» άρθρο 7 παρ. 1γ, υποχρεούται να παραδίδει αυτά τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου του, είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης είτε σε αδειοδοτημένο συλλέκτη.

Η εταιρεία ECOELASTIKA οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων, που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και ειδικότερα σύμφωνα με το Ν. 2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και άλλες διατάξεις» και το Π.Δ. 109/2004 «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων».

Για τους ανωτέρω λόγους παρακαλούμε όπως εγκρίνετε την υπογραφή Σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της «Ανώνυμης Εταιρείας ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA» σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα σύμβασης όπως κατωτέρω αναφέρεται:

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στην Αθήνα σήμερα 18.01.2017 οι υπογραφόμενοι:

- α) Της Ανωνύμου Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA**» η οποία έχει έδρα στο Μαρούσι (Σωρού 14) με **Α.Φ.Μ. 999402660** (Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. Αθηνών), καλούμενης στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και εκπροσωπούμενης νόμιμα από τον κύριο Γεώργιο Μαυριά, Γενικό Διευθυντή αυτής και
- β) Του «**ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ**» με έδρα στο Ίλιον (Δ/νση: Κάλχου, αρ. 48-50) με **Α.Φ.Μ. 090076918** (Δ.Ο.Υ: Αγ. Αναργύρων), καλούμενου στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» και εκπροσωπούμενου νόμιμα από το Δήμαρχο κύριο Νικόλαο Ζενέτο.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων (στο εξής «**το σύστημα**»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και ειδικότερα σύμφωνα με το Ν.2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις" και το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7.7.2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13.2.2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις ΠΔ 99/2008 και 170/2008, με την από 23.11.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΕΔΣΑΠ (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων) ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης).

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν μεταχειρισμένα ελαστικά. Τα απόβλητα ελαστικά αποθηκεύονται σε κατάλληλο χώρο με ευθύνη του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων" (άρθρο 7 παρ. 1γ) ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης είτε σε αδειοδοτημένο συλλέκτη. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του να πληρούν τους όρους της

παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι προμηθευτές των ελαστικών να πληρούν τις έννομες υποχρεώσεις τους, ως εισαγωγείς ή ως διακινητές ελαστικών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπόψιν την ανάγκη για βέλτιστη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών δηλώνουν ότι επιθυμούν τη σύναψη σύμβασης για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, επιθυμεί να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου των οχημάτων του στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης μεταχειρισμένων ελαστικών (στο εξής **ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ**). Η συλλογή και μεταφορά των μεταχειρισμένων ελαστικών θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**.

§2. ΙΣΧΥΣ

Η παρούσα Σύμβαση, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2939/2001 και Π.Δ 109/2004 θα ισχύει από 18/01/2017 και για χρονική περίοδο δύο (2) ετών δηλαδή μέχρι 18/01/2019.

Μετά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας δύο (2) ετών, η διάρκεια της παρούσας ανανεώνεται σιωπηρώς ετησίως, εκτός εάν 1 μήνα προ της λήξεως της ετήσιας διάρκειας οιοδήποτε απ' τα συμβαλλόμενα μέρη δεν επιθυμεί την ανανέωση ή την παράταση αυτής.

§3. ΥΛΙΚΟ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Στο **σύστημα** θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά επιβατικών και φορτηγών οχημάτων του **ΚΑΤΟΧΟΥ** των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σύμφωνα με το Προοίμιο σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** συλλέκτη - μεταφορέα. Σε κάθε περίπτωση

η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που θα διατίθενται στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία Α:

- *Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά ελαστικά και ελαστικά 4X4).*
- *Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.*
- *Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς.*
- *Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες.*

Κατηγορία Β:

- Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
- Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης.
- Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών (πνευματικά) οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες.
- Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων.

Κατηγορία Γ:

- Ελαστικά moto.

Ελαστικά οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1400mm εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα).

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα μεταχειρισμένα ελαστικά που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** πραγματοποιείται από τον τελευταίο επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρίας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου. Στην περίπτωση αυτή το φορτίο επιστρέφεται στον **ΚΑΤΟΧΟ**, ο οποίος επιβαρύνεται με το συνολικό κόστος της μεταφοράς προς και από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**.

§5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν από το στόλο του στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **σύστημα** είναι η εξής:

Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών στο **σύστημα** θα ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** α) για τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία β) για τον αποθηκευτικό χώρο στον οποίο είναι συγκεντρωμένα τα μεταχειρισμένα

ελαστικά. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα μεριμνά για την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη - μεταφορέα και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** μεριμνά για την φόρτωση των μεταχειρισμένων ελαστικών, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό εξοπλισμό, εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός εύλογου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Όλα τα μεταχειρισμένα ελαστικά που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσης θα πρέπει να συνοδεύονται από , αποδεικτικό παράδοσης - παραλαβής. Το σχετικό έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης - μεταφορέας στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη - μεταφορέα ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία. Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης - παραλαβής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

§7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των μεταχειρισμένων ελαστικών όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των μεταχειρισμένων ελαστικών στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ** θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

§ 8. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα σε περίπτωση παραβίασης οιασδήποτε όρου της παρούσης, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών) σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένα ελαστικά ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα

συμβαλλόμενα μέρη.

Η καταγγελία ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με fax ή e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος καταγγελίας για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιοσδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

Μετά την λήξη της αρχικής διετούς διάρκειας και εφόσον η διάρκεια της παρούσης έχει ανανεωθεί σύμφωνα με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 2, αμφοτέρω τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να την καταγγείλουν οποτεδήποτε αζημίως χωρίς σπουδαίο λόγο.

§ 9. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§ 10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η σύμβαση θα διέπεται απ' το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα σύμβαση αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών

Το παρόν Ιδιωτικό Συμφωνητικό είναι δεσμευτικό και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα εκτελεστεί με βάση όλους τους όρους του παρόντος και με τήρηση των αρχών της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

§ 11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας Σύμβασης θα δίδονται εγγράφως και εγκύρωσ ως ακολούθως:

(α) Για τον **ΚΑΤΟΧΟ**

(κος Καλογερόπουλος Ηλίας, Δ/ντης Καθαριότητας)

(τηλέφωνο: 2102691901, e-mail: mixanologiko@ilion.gr και fax:

2102691801)

(β) Για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο: 2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr, fax:2106128659)

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιείτο άλλο συμβαλλόμενο μέρος για αλλαγές στα παραπάνω στοιχεία.

Η παρούσα Σύμβαση που συντάχθηκε σε 2 (δύο) όμοια αντίτυπα όπου κάθε μέρος έλαβε από ένα, ενώ θα γνωστοποιηθεί εμπρόθεσμα και στην αρμόδια Δ.Ο.Υ σύμφωνα με την απόφαση Υπ. Οικονομικών υπ'αρ. 1065606/7222/2000 (ΦΕΚ (Β) 951/31.7.2000).

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την εταιρεία

Για τον κάτοχο

Υπογραφή + Σφραγίδα

Υπογραφή + Σφραγίδα

Όνομα: Γεώργιος Μαυριάς
Τόπος: Μαρούσι Αττικής
Ημερομηνία:

Όνομα: Νικόλαος Ζενέτος
Τόπος: Ίλιον Αττικής
Ημερομηνία:

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την υπογραφή Σύμβασης συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της «Ανώνυμης Εταιρείας ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA» σύμφωνα με το σχετικό υπόδειγμα σύμβασης όπως κατωτέρω αναφέρεται:

Σ Υ Μ Β Α Σ Η

Στην Αθήνα σήμερα 18.01.2017 οι υπογραφόμενοι:

- α) Της Ανωνύμου Εταιρείας με την επωνυμία «**ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ECOELASTIKA**» η οποία έχει έδρα στο Μαρούσι (Σωρού 14) με **Α.Φ.Μ. 999402660** (Δ.Ο.Υ.: Φ.Α.Ε. Αθηνών), καλούμενης στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και εκπροσωπούμενης νόμιμα από τον κύριο Γεώργιο Μαυριά, Γενικό Διευθυντή αυτής και
- β) Του «**ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ**» με έδρα στο Ίλιον (Δ/νση: Κάλχου, αρ. 48-50) με **Α.Φ.Μ.**

090076918 (Δ.Ο.Υ: Αγ. Αναργύρων), καλούμενου στο παρόν συμφωνητικό, χάριν συντομίας, «**ΚΑΤΟΧΟΣ**» και εκπροσωπούμενου νόμιμα από το Δήμαρχο κύριο Νικόλαο Ζενέτο.

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** οργανώνει το μοναδικό στην Ελλάδα εγκεκριμένο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης παλαιών ελαστικών οχημάτων (στο εξής «το σύστημα»), που λειτουργεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών και ειδικότερα σύμφωνα με το Ν.2939/2001 "Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π) και άλλες διατάξεις" και το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Η έγκριση του συστήματος χορηγήθηκε, δυνάμει της ΥΑ 106157/7.7.2004 (ΦΕΚ 1145 Τεύχος Β') και ίσχυσε δυνάμει της ΥΑ 116570/13.2.2009 (ΦΕΚ Β 769) μέχρι την ανανέωση της, η οποία χορηγήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις ΠΔ 99/2008 και 170/2008, με την από 23.11.2011 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΟΕΔΣΑΠ (Εθνικός Οργανισμός Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων) ήδη Ε.Ο.ΑΝ (Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης).

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** διαθέτει στόλο οχημάτων, από τον οποίο προκύπτουν μεταχειρισμένα ελαστικά. Τα απόβλητα ελαστικά αποθηκεύονται σε κατάλληλο χώρο με ευθύνη του **ΚΑΤΟΧΟΥ**. Σύμφωνα με το ΠΔ 109/2004 "Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων" (άρθρο 7 παρ. 1γ) ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** υποχρεούται να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου του είτε σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης είτε σε αδειοδοτημένο συλλέκτη. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα μεριμνά ώστε τα ελαστικά, τα οποία προμηθεύεται για τον εξοπλισμό του στόλου των οχημάτων του να πληρούν τους όρους της παραπάνω νομοθεσίας για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών. Ειδικότερα, κατά την προμήθεια των καινούργιων ελαστικών θα λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι προμηθευτές των ελαστικών να πληρούν τις έννομες υποχρεώσεις τους, ως εισαγωγείς ή ως διακινητές ελαστικών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπόψιν την ανάγκη για βέλτιστη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών δηλώνουν ότι επιθυμούν τη σύναψη σύμβασης για τη διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών που προκύπτουν από το στόλο του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, σύμφωνα με τους ακόλουθους ειδικότερους όρους και συμφωνίες:

§1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** στο πλαίσιο των υποχρεώσεών του από την κείμενη νομοθεσία για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών οχημάτων, επιθυμεί

να παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά του στόλου των οχημάτων του στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** προκειμένου να οδηγηθούν για αξιοποίηση στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής αξιοποίησης μεταχειρισμένων ελαστικών (στο εξής ΤΕΛΙΚΟΙ ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ). Η συλλογή και μεταφορά των μεταχειρισμένων ελαστικών θα γίνεται από τους εξουσιοδοτημένους συλλέκτες - μεταφορείς της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**.

§2. ΙΣΧΥΣ

Η παρούσα Σύμβαση, η οποία διέπεται από τις διατάξεις του Ν.2939/2001 και Π.Δ 109/2004 θα ισχύει από 18/01/2017 και για χρονική περίοδο δύο (2) ετών δηλαδή μέχρι 18/01/2019.

Μετά τη λήξη της συμφωνημένης διάρκειας δύο (2) ετών, η διάρκεια της παρούσας ανανεώνεται σιωπηρώς ετησίως, εκτός εάν 1 μήνα προ της λήξεως της ετήσιας διάρκειας οιοδήποτε απ' τα συμβαλλόμενα μέρη δεν επιθυμεί την ανανέωση ή την παράταση αυτής.

§3. ΥΛΙΚΟ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Στο **σύστημα** θα διατίθενται τα απόβλητα ελαστικά («απόβλητα μη προδιαγραφόμενα άλλως», σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων της Απόφασης 2001/118/ΕΚ κωδικός 16 01 03) και δη μόνο ολόκληρα μεταχειρισμένα ελαστικά επιβατικών και φορτηγών οχημάτων του **ΚΑΤΟΧΟΥ** των κατηγοριών που περιγράφονται στο άρθρο 4 της παρούσας.

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα πρέπει να βρίσκονται συγκεντρωμένα στον αποθηκευτικό χώρο του **ΚΑΤΟΧΟΥ** σύμφωνα με το Προοίμιο σε ντάνες ανά κατηγορία και σε εύκολο σημείο πρόσβασης του φορτηγού του εξουσιοδοτημένου από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** συλλέκτη - μεταφορέα. Σε κάθε περίπτωση η απόσταση του σημείου συγκέντρωσης των ελαστικών δε θα πρέπει να υπερβαίνει τα 5 μέτρα από το σημείο, στο οποίο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα μεταφοράς. Η αποθήκευση των ελαστικών δεν γίνεται σε κάδους συλλογής - αποθήκευσης αδρανών υλικών.

§4. ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά που θα διατίθενται στο **σύστημα** που οργανώνει η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα πρέπει υποχρεωτικά να ανήκουν στις εξής κατηγορίες:

Κατηγορία Α:

- *Ελαστικά επιβατικών αυτοκινήτων (επιβατικά ελαστικά και ελαστικά 4Χ4).*
- *Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη από 17,5 ίντσες.*
- *Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ συμβατικά (diagonal) για μπροστινούς τροχούς.*
- *Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών οχημάτων (πνευματικά) με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μικρότερη ή ίση με 12 ίντσες.*

Κατηγορία Β:

- Ελαστικά εμπορικών οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη ή ίση με 17,5 ίντσες.
- Ελαστικά αγροτικών τρακτέρ για οπίσθιους τροχούς κίνησης.
- Ελαστικά βιομηχανικών και ανυψωτικών (πνευματικά) οχημάτων με ονομαστική (εσωτερική) διάμετρο ζάντας μεγαλύτερη από 12 ίντσες.
- Ελαστικά χωματουργικών οχημάτων.

Κατηγορία Γ:

- Ελαστικά moto.

Ελαστικά οποιασδήποτε κατηγορίας με εξωτερική διάμετρο ίση ή μεγαλύτερη από 1400mm εξαιρούνται από τις παραπάνω κατηγορίες

Τα μεταχειρισμένα ελαστικά θα παραδίδονται πάντοτε **ολόκληρα και καθαρά**, δε θα περιέχουν νερά και θα είναι απαλλαγμένα ξένων υλών (όπως π.χ. ζάντες, σαμπρέλες, ξύλα, πλαστικά, πέτρες, νερό και γενικά διάφορα άλλα απορρίμματα).

Η απομάκρυνση των τυχόν ξένων σωμάτων από τα μεταχειρισμένα ελαστικά που έχουν συλλεχθεί, θα γίνεται με μέριμνα του **ΚΑΤΟΧΟΥ**.

Κατά την παράδοση των μεταχειρισμένων ελαστικών στον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** πραγματοποιείται από τον τελευταίο επιτόπιος έλεγχος για τη διαπίστωση της τήρησης των ποιοτικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ** ότι δεν τηρούνται τα ποιοτικά χαρακτηριστικά θα πρέπει να προβαίνει στις ακόλουθες ενέργειες α) άμεση ειδοποίηση της εταιρίας και αποστολή αποδεικτικού υλικού (φωτογραφιών φορτίων) β) παραλαβή μόνο των ελαστικών που πληρούν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση που η κατά τα ανωτέρω μερική παραλαβή του φορτίου είναι ανέφικτη ο **ΤΕΛΙΚΟΣ ΑΠΟΔΕΚΤΗΣ** έχει δικαίωμα να μη δεχθεί την παραλαβή του φορτίου. Στην περίπτωση αυτή το φορτίο επιστρέφεται στον **ΚΑΤΟΧΟ**, ο οποίος επιβαρύνεται με το συνολικό κόστος της μεταφοράς προς και από τον **ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΔΕΚΤΗ**.

§5. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ & ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΝ

Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** θα παραδίδει τα μεταχειρισμένα ελαστικά που προκύπτουν από το στόλο του στο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ** υπό την προϋπόθεση ότι φέρουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά που αναφέρονται στο άρθρο 4.

Η διαδικασία παράδοσης των ελαστικών από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στο **σύστημα** είναι η εξής:

Κάθε φορά που ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** επιθυμεί την παράδοση μεταχειρισμένων ελαστικών στο **σύστημα** θα ενημερώνει εγγράφως την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** α) για τις ακριβείς ποσότητες σε τεμάχια μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία β) για τον αποθηκευτικό χώρο στον οποίο είναι συγκεντρωμένα τα μεταχειρισμένα ελαστικά. Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα μεριμνά για την παραλαβή των μεταχειρισμένων ελαστικών από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη - μεταφορέα και θα ενημερώνει σχετικά τον **ΚΑΤΟΧΟ**. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** μεριμνά για την φόρτωση των μεταχειρισμένων ελαστικών, διαθέτοντας προσωπικό και μηχανολογικό

εξοπλισμό, εφόσον υπάρχει σχετική δυνατότητα.

Η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θα καταβάλλει προσπάθεια για την εξυπηρέτηση του **ΚΑΤΟΧΟΥ** εντός εύλογου χρόνου, από την έγγραφη παραγγελία του.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

Όλα τα μεταχειρισμένα ελαστικά που παραδίδονται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** σύστημα σύμφωνα με το άρθρο 1 της παρούσης θα πρέπει να συνοδεύονται από , αποδεικτικό παράδοσης - παραλαβής. Το σχετικό έντυπο (αποδεικτικό παράδοσης και παραλαβής) το οποίο παραδίδει ο συλλέκτης - μεταφορέας στον **ΚΑΤΟΧΟ** σε προτυπωμένη φόρμα από το ηλεκτρονικό σύστημα της **ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**, θα συμπληρώνεται και θα υπογράφεται από τον **ΚΑΤΟΧΟ** και τον συλλέκτη μεταφορέα. Σ' αυτό θα εμφανίζονται: α) τα στοιχεία του **ΚΑΤΟΧΟΥ** από το οποίο παραλαμβάνονται τα ελαστικά (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) β) τα στοιχεία του συλλέκτη - μεταφορέα (επωνυμία, έδρα, ΑΦΜ, ΔΟΥ) γ) ο αριθμός των προς παράδοση (απόσυρση) ανά κατηγορία που κατεγράφη κατά την παραγγελία του **ΚΑΤΟΧΟΥ**, δ) ο ακριβής αριθμός των παραδιδόμενων στον συλλέκτη - μεταφορέα ελαστικών, ανά κατηγορία (Α,Β,Γ), ε) τα στοιχεία του μεταφορικού μέσου. Ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να ελέγχει την ορθή αναγραφή στο εκδιδόμενο παραστατικό των παραδιδόμενων/παραλαμβανόμενων ποσοτήτων μεταχειρισμένων ελαστικών ανά κατηγορία. Αν δημιουργηθεί οποιοδήποτε ζήτημα σχετικά με την έκδοση ή την ορθότητα συμπλήρωσης των αποδεικτικών παράδοσης - παραλαβής ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** πρέπει να το αναφέρει αμέσως στην **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** και να ακολουθήσει τις οδηγίες της.

§7. ΕΞΟΔΑ

Τα έξοδα συλλογής και μεταφοράς των μεταχειρισμένων ελαστικών όσο και τα έξοδα αξιοποίησης των μεταχειρισμένων ελαστικών στις μονάδες αξιοποίησης των **ΤΕΛΙΚΩΝ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ** θα βαρύνουν την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**.

§ 8. ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα σε περίπτωση παραβίασης οιοδήποτε όρου της παρούσης, οι οποίοι συμφωνούνται όλοι ως ουσιώδεις, επιφυλασσόμενα για την αποκατάσταση ενδεχόμενης ζημίας του ανυπαίτιου αντισυμβαλλόμενου.

Σε περίπτωση που η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** για οποιονδήποτε λόγο μη οφειλόμενο σε υπαιτιότητά της (π.χ. ανάκληση της άδειας για συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης μεταχειρισμένων ελαστικών) σταματήσει να συλλέγει προς τελική αξιοποίηση μεταχειρισμένα ελαστικά ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και αντίστοιχα η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν το δικαίωμα να καταγγείλουν την παρούσα αζημίως για αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη.

Η καταγγελία ενεργείται με έγγραφη δήλωση, η οποία πρέπει να κοινοποιηθεί στον αντισυμβαλλόμενο με fax ή e-mail και τα αποτελέσματα αυτής θα επέρχονται από την επόμενη της κοινοποίησής της.

Πέραν των ανωτέρω ο **ΚΑΤΟΧΟΣ** και η **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** έχουν δικαίωμα καταγγελίας της παρούσας σύμβασης αζημίως για σπουδαίο λόγο. Ως σπουδαίος λόγος

καταγγελίας για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** θεωρείται ενδεικτικά χωρίς περιορισμό η αλλαγή του διαχειριστικού σχεδίου του συστήματος για οιοσδήποτε λόγους οικονομικούς, τεχνικούς, οργανωτικούς, διαχειριστικούς κρίνεται αναγκαία από την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ**. Στην περίπτωση αυτή τα μέρη θα καταβάλουν προσπάθεια να βρουν κοινώς αποδεκτή λύση για τη συνέχιση της συνεργασίας τους με νέους όρους.

Μετά την λήξη της αρχικής διετούς διάρκειας και εφόσον η διάρκεια της παρούσης έχει ανανεωθεί σύμφωνα με τη δεύτερη παράγραφο του άρθρου 2, αμφοτέρωτα τα συμβαλλόμενα μέρη έχουν δικαίωμα να την καταγγείλουν οποτεδήποτε αζημίως χωρίς σπουδαίο λόγο.

§ 9. ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ

Τα συμβαλλόμενα μέρη δεν είναι υπεύθυνα για ζημιές ή καθυστερήσεις σε παράδοση φορτίων οφειλόμενες σε ανωτέρα βία. Ως ανωτέρα βία εννοείται κάθε περιστατικό ή συμβάν, πέραν από την ευθύνη της κάθε πλευράς, όπως πόλεμος ή καταστροφές που οφείλονται σε θεομηνία (πχ. πυρκαγιά, πλημμύρα κλπ.) ή και περιορισμοί που τυχόν επιβληθούν στην ως άνω διαχείριση από κυβερνητικές αποφάσεις.

§ 10. ΙΣΧΥΟΝ ΔΙΚΑΙΟ - ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Η σύμβαση θα διέπεται απ' το Ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση που ανακύψει οιαδήποτε διαφορά σχετική με την παρούσα σύμβαση αρμόδια για την επίλυσή της θα είναι τα Δικαστήρια των Αθηνών

Το παρόν Ιδιωτικό Συμφωνητικό είναι δεσμευτικό και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη για το παραπάνω χρονικό διάστημα που συμφωνήθηκε και θα εκτελεστεί με βάση όλους τους όρους του παρόντος και με τήρηση των αρχών της καλής πίστεως και των συναλλακτικών ηθών.

§ 11. ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ειδοποιήσεις που θα έχουν σχέση με την λειτουργία της παρούσας Σύμβασης θα δίδονται εγγράφως και εγκύρως ως ακολούθως:

(α) Για τον **ΚΑΤΟΧΟ**
(κος Καλογερόπουλος Ηλίας, Δ/ντης Καθαριότητας)
(τηλέφωνο: 2102691901, e-mail: mixanologiko@ilion.gr και fax: 2102691801)

(β) Για την **ΕΤΑΙΡΕΙΑ** Ιωάννα Αλεξοπούλου
(τηλέφωνο: 2106128260, e-mail: info@ecoelastika.gr, fax:2106128659)

Κάθε συμβαλλόμενο μέρος έχει υποχρέωση να ειδοποιείτο άλλο συμβαλλόμενο μέρος για αλλαγές στα παραπάνω στοιχεία.

Η παρούσα Σύμβαση που συντάχθηκε σε 2 (δύο) όμοια αντίτυπα όπου κάθε μέρος έλαβε από ένα, ενώ θα γνωστοποιηθεί εμπρόθεσμα και στην αρμόδια Δ.Ο.Υ σύμφωνα με την απόφαση Υπ. Οικονομικών υπ'αρ. 1065606/7222/2000 (ΦΕΚ (Β) 951/31.7.2000).

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την εταιρεία

Για τον κάτοχο

Υπογραφή + Σφραγίδα

Υπογραφή + Σφραγίδα

Όνομα: Γεώργιος Μαυριάς
Τόπος: Μαρούσι Αττικής
Ημερομηνία:

Όνομα: Νικόλαος Ζενέτος
Τόπος: Ίλιον Αττικής
Ημερομηνία:

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ