

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 15143/07.04.2017

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

**από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 8^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου**

Αριθ. Απόφασης 121/2017

ΘΕΜΑ

**Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ.
(ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73) περί καθορισμού
πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για
την ανάπλαση της οδού Αγ. Νικολάου**

Σήμερα την 6^η **Απριλίου 2017** ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του **Δήμου Ιλίου** συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** στο **Δημαρχιακό Μέγαρο**, ύστερα από την υπ' αριθμ. 14052/31.03.2017 πρόσκληση του Προέδρου κ. Κουκουβίνου Δημητρίου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 31.03.2017.

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από σαράντα ένα (41) Μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΓΚΟΓΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΒΟΜΠΡΑΚΗ ΝΙΚΟΛΕΤΤΑ, ΑΛΕΒΙΖΟΥ ΑΝΔΡΙΑΝΑ, ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΑΛΟΥΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΖΕΡΒΑ ΜΑΡΙΑ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ ΚΟΥΜΑΡΑΔΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΚΟΝΑΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΓΚΟΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΚΑΟΥΚΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ΤΣΙΤΣΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ, ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΚΟΥΤΣΙΑΝΑΣ ΠΑΝΟΣ, ΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

Δ.Σ.: ΒΕΡΓΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΛΥΚΟΥΔΗ - ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ, ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΤΣΙΜΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, ΛΙΑΣΚΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΠΑΤΑΚΙΑΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ, ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ, ΑΥΓΟΥΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ & ΜΙΧΟΣ ΠΕΤΡΟΣ

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Κουκουβίνος Δημήτριος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης και πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης με πρότασή του και σύμφωνα με το άρθρο 67 § 7 του Ν. 3852/2010, κατέστη ομόφωνα, ώστε να συζητηθεί το κατεπείγον 4^ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης που αφορά την «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73) περί καθορισμού πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την ανάπλαση της οδού Αγ. Νικολάου», λόγω του επείγοντος του θέματος

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Κουκουβίνος Δημήτριος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 4ο θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης που αφορά την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73) περί καθορισμού πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την ανάπλαση της οδού Αγ. Νικολάου.

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 030/2017 Α.Ε.Π.Ζ. (με ΑΔΑ: 72ΜΖΩΕΒ-8Ω6) & το υπ' αριθμ. 14790/05.04.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1. Την υπ' αριθμ.278/2013 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου διαμέσου Ποιότητας Ζωής
2. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) *«Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»*
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 *«Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»*
4. Τον Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140Α) *«Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός»* και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ.8, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
5. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ.9 του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014)
6. Την Απόφαση 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κλιματικής Αλλαγής *«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»*,
7. Την Εγκύκλιο 6/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών *«Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμΕΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμΕΑ»*
8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με θέμα: *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών*

συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»

9. Την Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 285/Δ'/2004) «Έγκριση πολεοδομικών σταθεροτύπων (standards) και ανώτατα όρια πυκνοτήτων που εφαρμόζονται κατά την εκπόνηση των γενικών πολεοδομικών σχεδίων, των σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτής πόλης και των πολεοδομικών μελετών»
10. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053/Β/14-4-2016), Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)»
11. Τα με αρ. πρωτ. 13515/15-3-2013 & 17937/29-4-2013 έγγραφα του Δήμου προς τον ΟΑΣΑ και τα υπ' αριθμ. πρωτ. 3384/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/11-4-20013, 5195/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/5-7-20013 απαντητικά έγγραφα του ΟΑΣΑ
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (αρ. πρωτ. 12118/21-3-2017 Δήμου Ιλίου), τόσο ως προς το περιεχόμενό του όσο και ως προς το νομοθετικό του πλαίσιο,

παρακαλούμε όπως

αποφασίσετε

για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73), λόγω επανεξέτασης της κυκλοφοριακής μελέτης, βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ως προς:

- Την προσαύξηση του πλάτους της λωρίδας ποδηλατοδρόμου, σύμφωνα με τις οδηγίες της (10) σχετικής υπουργικής απόφασης, από 1,20μ. σε 1,50μ., (σε παράλληλη διάταξη και όχι εντός της ζώνης όδευσης πεζών).
- Την αλλαγή του αριθμού των ειδικά διαμορφωμένων εσοχών "ζώνες στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού, ο οποίος μειώνεται προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη προσαρμογή στο σχεδιασμό των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, του απαιτούμενου πλάτους της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 2 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης. Σημειώνεται ότι, κάποιες από αυτές τις εσοχές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης, σχετικά με τους χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Επίσης έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι απαγορεύσεις του άρθρου 34 του (5) σχετικού νόμου, καθώς και τα πλάτη στάθμευσης σύμφωνα με τις (8) και (9) σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν ισχύουν καθ' όλο το μήκος της οδού τα οριζόμενα πλάτη των πεζοδρομίων

στην υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ήτοι από δεξιά περίπου 3,50μ.μ. και από αριστερά περίπου 3,00μ.μ.), διότι αναμορφώνονται ανά περίπτωση.

- Τη μετατόπιση ή/και κατάργηση επιπλέον στοιχείων επί των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυόντων σχετικών κανονισμών/νόμων/προδιαγραφών, τηρώντας όλες τις απαιτούμενες, ανά περίπτωση, διαδικασίες για αυτό (λ.χ. δένδρων, στύλων ΔΕΗ, φρεατίων ΟΚΩ, ιστών παροχής ρεύματος Τρόλεϊ, κ.ά.).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. ως έχει.»

προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Α. Δέχεται να συζητηθεί το θέμα κατ' επείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 § 5 του Ν. 3852/2010.

Β. Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73), λόγω επανεξέτασης της κυκλοφοριακής μελέτης, βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ως προς:

- Την προσαύξηση του πλάτους της λωρίδας ποδηλατοδρόμου, σύμφωνα με τις οδηγίες της (10) σχετικής υπουργικής απόφασης, από 1,20μ. σε 1,50μ., (σε παράλληλη διάταξη και όχι εντός της ζώνης όδευσης πεζών).
- Την αλλαγή του αριθμού των ειδικά διαμορφωμένων εσοχών "ζώνες στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού, ο οποίος μειώνεται προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη προσαρμογή στο σχεδιασμό των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, του απαιτούμενου πλάτους της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 2 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης. Σημειώνεται ότι, κάποιες από αυτές τις εσοχές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης, σχετικά με τους χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Επίσης έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι απαγορεύσεις του άρθρου 34 του (5) σχετικού νόμου, καθώς και τα πλάτη στάθμευσης σύμφωνα με τις (8) και (9) σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν ισχύουν καθ' όλο το μήκος της οδού τα οριζόμενα πλάτη των πεζοδρομίων στην υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ήτοι από δεξιά περίπου 3,50μ.μ. και από αριστερά περίπου 3,00μ.μ.), διότι αναμορφώνονται ανά περίπτωση.
- Τη μετατόπιση ή/και κατάργηση επιπλέον στοιχείων επί των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυόντων σχετικών κανονισμών/νόμων/προδιαγραφών, τηρώντας όλες τις

απαιτούμενες, ανά περίπτωση, διαδικασίες για αυτό (λ.χ. δένδρων, στύλων ΔΕΗ, φρεατίων ΟΚΩ, ιστών παροχής ρεύματος Τρόλεϊ, κ.ά.).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. ως έχει.

Οι κ.κ. Τσίτσου Σ. & Σταματόπουλος Γ. Δ.Σ. της Δημοτικής Παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Ιλίου» απέχουν.

Οι κ.κ. Κουτσιανάς Π. & Χρόνης Γ. Δ.Σ. της Δημοτικής Παράταξης «Αριστερό Σχήμα Ιλίου» έδωσαν αρνητική ψήφο.

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ