

Αρ. Πρωτ. Δήμου Ιλίου: 15131/07.04.2017**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ****ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ****ΔΗΜΟΣ ΙΛΙΟΥ****5^η Τακτική Συνεδρίαση Επιτροπής****Ποιότητας Ζωής την 06.04.2017**

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής Ιλίου συνήλθε στο Δημαρχιακό Μέγαρο σήμερα την **6^η Απριλίου 2017**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **20.15 μ.μ.**, ύστερα από την υπ. αριθμ. **14051/31.03.2017** πρόσκληση του Δημάρχου ως Προέδρου της Ε.Π.Ζ. κ. Νίκου Ζενέτου, η οποία επιδόθηκε νόμιμα και εμπρόθεσμα σε όλα τα μέλη της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής στις 31.03.2017.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αποτελείται από επτά (9) μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ,

Δήμαρχος ως Πρόεδρος Ε.Π.Ζ.

1. ΤΣΑΚΑΝΙΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Αντιπρόεδρος Ε.Π.Ζ.

2. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

Μέλος της Ε.Π.Ζ

3. ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

« «

4. ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

5. ΛΙΟΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

« «

6. ΞΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

« «

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. ΛΥΚΟΥΔΗ – ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ

Μέλος της Ε.Π.Ζ.

2. ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

« «

ΑΠΟΦΑΣΗ -030-

Ο Δήμαρχος κ. Ζενέτος Νίκος ως Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, εισάγει για συζήτηση το **1^ο** θέμα εκτός ημερήσιας διάταξης, σύμφωνα με το άρθρο 75 § 6, που αφορά την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73) περί καθορισμού πλάτους οδοστρώματος και πεζοδρομίων για την ανάπλαση της οδού Αγ. Νικολάου.

Αφού θέτει υπ' όψιν της Επιτροπής το υπ' αριθμ. 14790/05.04.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

1. Την υπ' αριθμ.278/2013 Απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Ιλίου διαμέσου Ποιότητας Ζωής
2. Το άρθρο 73 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «*Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης*»
3. Τα άρθρα 79 και 82 του Ν.3463/2006 «*Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων*»
4. Τον Ν.2831/2000 (ΦΕΚ 140Α) «*Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός*» και ειδικότερα το άρθρο 28 παρ.8, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

5. Το άρθρο 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23.03.1999) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48, παρ.9 του Ν.4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α' /17.12.2014)
6. Την Απόφαση 52907/09 (ΦΕΚ 2621 Β/31-12-2009) του Υπουργείου Περιβάλλοντος – Ενέργειας – Κλιματικής Αλλαγής *«Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών»*,
7. Την Εγκύκλιο 6/2008 του Υπουργείου Εσωτερικών *«Δίκτυο προσβασιμότητας ΑμΕΑ – Αφαίρεση εμποδίων από κοινόχρηστους χώρους που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών και ΑμΕΑ»*
8. Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων, με θέμα: *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας»*
9. Την Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 285/Δ' /2004) *«Έγκριση πολεοδομικών σταθεροτύπων (standards) και ανώτατα όρια πυκνοτήτων που εφαρμόζονται κατά την εκπόνηση των γενικών πολεοδομικών σχεδίων, των σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης ανοικτής πόλης και των πολεοδομικών μελετών»*
10. Την υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053/Β/14-4-2016), Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: *«Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)»*
11. Τα με αρ. πρωτ. 13515/15-3-2013 & 17937/29-4-2013 έγγραφα του Δήμου προς τον ΟΑΣΑ και τα υπ' αριθμ. πρωτ. 3384/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/11-4-20013, 5195/ΓΕΔΣΕ/ΔΙΣΛ/5-7-20013 απαντητικά έγγραφα του ΟΑΣΑ
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 έγγραφο του Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης, της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, της Γενικής Δ/σης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής (αρ. πρωτ. 12118/21-3-2017 Δήμου Ιλίου), τόσο ως προς το περιεχόμενό του όσο και ως προς το νομοθετικό του πλαίσιο,

παρακαλούμε όπως

αποφασίσετε

για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73), λόγω επανεξέτασης της κυκλοφοριακής μελέτης, βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ως προς:

- Την προσαύξηση του πλάτους της λωρίδας ποδηλατοδρόμου, σύμφωνα με τις οδηγίες της (10) σχετικής υπουργικής απόφασης, από 1,20μ. σε 1,50μ., (σε παράλληλη διάταξη και όχι εντός της ζώνης όδευσης πεζών).
- Την αλλαγή του αριθμού των ειδικά διαμορφωμένων εσοχών "ζώνες στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού, ο οποίος μειώνεται προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη προσαρμογή στο σχεδιασμό των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, του απαιτούμενου πλάτους της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 2 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης. Σημειώνεται ότι, κάποιες από αυτές τις εσοχές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης, σχετικά με τους χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Επίσης έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι απαγορεύσεις του άρθρου 34 του (5) σχετικού νόμου, καθώς και τα πλάτη στάθμευσης σύμφωνα με τις (8) και (9) σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν ισχύουν καθ' όλο το μήκος της οδού τα οριζόμενα πλάτη των πεζοδρομίων στην υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ήτοι από δεξιά περίπου 3,50μ.μ. και από αριστερά περίπου 3,00μ.μ.), διότι αναμορφώνονται ανά περίπτωση.
- Τη μετατόπιση ή/και κατάργηση επιπλέον στοιχείων επί των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυόντων σχετικών κανονισμών/νόμων/προδιαγραφών, τηρώντας όλες τις απαιτούμενες, ανά περίπτωση, διαδικασίες για αυτό (λ.χ. δένδρων, στύλων ΔΕΗ, φρεατίων ΟΚΩ, ιστών παροχής ρεύματος Τρόλεϊ, κ.ά.).

Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. ως έχει.»

Προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Έχουσα υπόψη την ανωτέρω εισήγηση

Αποφασίζει Ομόφωνα

A) Δέχεται να συζητηθεί το θέμα κατ' επείγον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 § 6 του Ν. 3852/2010.

B) Εγκρίνει την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΩΕΒ-Ρ73), λόγω επανεξέτασης της κυκλοφοριακής μελέτης, βάσει του υπ' αριθμ. πρωτ. 109235/1169/16.03.2017 εγγράφου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, ως προς:

- Την προσαύξηση του πλάτους της λωρίδας ποδηλατοδρόμου, σύμφωνα με τις οδηγίες της (10) σχετικής υπουργικής απόφασης, από 1,20μ. σε 1,50μ., (σε παράλληλη διάταξη και όχι εντός της ζώνης όδευσης πεζών).

- Την αλλαγή του αριθμού των ειδικά διαμορφωμένων εσοχών "ζώνες στάθμευσης" ιδιωτικών οχημάτων και οχημάτων ανεφοδιασμού, ο οποίος μειώνεται προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη προσαρμογή στο σχεδιασμό των πεζοδρομίων εκατέρωθεν της οδού, του απαιτούμενου πλάτους της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, σύμφωνα με το άρθρο 2 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης. Σημειώνεται ότι, κάποιες από αυτές τις εσοχές θα ικανοποιούν τις απαιτήσεις του άρθρου 7 της (6) σχετικής υπουργικής απόφασης, σχετικά με τους χώρους στάθμευσης οχημάτων ατόμων με αναπηρία. Επίσης έχουν ληφθεί υπ' όψιν οι απαγορεύσεις του άρθρου 34 του (5) σχετικού νόμου, καθώς και τα πλάτη στάθμευσης σύμφωνα με τις (8) και (9) σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τα ανωτέρω, δεν ισχύουν καθ' όλο το μήκος της οδού τα οριζόμενα πλάτη των πεζοδρομίων στην υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. (ήτοι από δεξιά περίπου 3,50μ.μ. και από αριστερά περίπου 3,00μ.μ.), διότι αναμορφώνονται ανά περίπτωση.
- Τη μετατόπιση ή/και κατάργηση επιπλέον στοιχείων επί των πεζοδρομίων, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ισχυόντων σχετικών κανονισμών/νόμων/προδιαγραφών, τηρώντας όλες τις απαιτούμενες, ανά περίπτωση, διαδικασίες για αυτό (λ.χ. δένδρων, στύλων ΔΕΗ, φρεατίων ΟΚΩ, ιστών παροχής ρεύματος Τρόλεϊ, κ.ά.).
Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ' αριθμ. 278/2013 Α.Δ.Σ. ως έχει.

Γ) Εισηγείται το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για συζήτηση σύμφωνα με το άρθρο 73 του Ν. 3852/2010

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη Συνεδρίαση Μέλη

Ο Δήμαρχος ως Πρόεδρος της Ε.Π.Ζ.

Τα Μέλη

Μαρκόπουλος Φ., Μηλιώνη Π.,

Φερεντίνος Γ. Λιόσης Γ.,

Τσακανίκας Α., Ξενάκης Ν.

ZENETOS NIKOS