

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

από το πρακτικό της υπ' αριθμ. 13^{ης} Τακτικής Συνεδρίασης
του Δημοτικού Συμβουλίου Ιλίου

Αριθ. Απόφασης 210/2010

ΘΕΜΑ

Λήψη απόφασης για την έγκριση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της Νομαρχίας Αθηνών για το έργο «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΕΡΓ. Α10/09» και την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή αυτής

Σήμερα στις 17 Ιουνίου ημέρα Πέμπτη, το έτος 2010 και ώρα 20.30 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου ΙΛΙΟΥ συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, ύστερα από την υπ' αριθμ. 28536/11-06-2010 πρόσκληση του Προέδρου κ. Μπατσή Χρήστου που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στον κ. Δήμαρχο και σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους την 11-06-2010

Το Δημοτικό Συμβούλιο απαρτίζεται από τριάντα τρία (33) Μέλη.

Π Α Ρ Ο Ν Τ Ε Σ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΖΕΝΕΤΟΣ ΝΙΚΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.: ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ Δ.Σ.: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΦΕΓΓΕΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΑΡΜΠΑΓΙΑΝΝΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΜΠΟΥΡΔΑΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

ΜΕΛΗ Δ.Σ.: ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΠΑΤΕΡΕΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΑΓΡΑΠΙΔΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ, ΚΟΥΚΟΥΒΙΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ, ΠΑΤΣΟΥΡΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ, ΔΕΥΤΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ, ΓΚΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΔΑΜΙΑΝΑΚΗ ΑΓΓΕΛΑ, ΜΗΛΙΩΝΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, ΚΑΚΟΥΡΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ, ΔΑΛΑΜΑΓΚΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΓΡΕΤΣΙΣΤΑ ΕΛΕΝΗ, ΞΑΝΘΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ, ΣΑΜΑΡΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΠΕΡΙΜΕΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ΝΤΑΒΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Α Π Ο Ν Τ Ε Σ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. : ΜΟΥΡΚΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ, ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ.Σ., ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ Δ.Σ., ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ.Σ., ΤΖΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ Δ.Σ. & ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ.Σ.

Οι Δ.Σ. κ.κ. Δαλαμάγκας Δ., Κακούρης Α., Κανελλόπουλος Γ., Ξανθός Ι. & Γρετσίστα Ε. απεχώρησαν πριν τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διατάξεως

Ο Δ.Σ. κος Ντάβος Δ. απεχώρησε πριν τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος της ημερήσιας διατάξεως

Αφού διαπιστώθηκε ότι υφίσταται νόμιμη απαρτία, ο Πρόεδρος κ. Μπατσής Χρήστος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης, και το Δημοτικό Συμβούλιο εισέρχεται αμέσως στην εξέταση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Μπατσής Χρήστος εισάγει στο Συμβούλιο για συζήτηση το 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης που αφορά την λήψη απόφασης για την έγκριση των όρων της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της Νομαρχίας Αθηνών για το έργο ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΕΡΓ. Α10/09 και την εξουσιοδότηση του κ. Δημάρχου για την υπογραφή αυτής..

Αφού θέτει υπόψιν του Συμβουλίου την υπ' αριθμ. 28763/14-6-2010 σχετικό έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας, στο οποίο αναφέρεται ότι:

«Σας ενημερώνουμε ότι:

- (1) Η Διεύθυνση Σχεδιασμού & Προγραμματισμού της Νομαρχίας Αθηνών με το υπ' αριθμ. Πρωτ. 26686/04-06-2010 έγγραφό της, μας υπέβαλλε θεωρημένο από την Νομική Υπηρεσία της Νομαρχίας Αθηνών το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης για το έργο : «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΕΡΓ. Α10/09».
- (2) Σκοπός της Προγραμματικής Σύμβασης είναι η εκτέλεση όλων των απαραίτητων εργασιών για την κατασκευή του έργου του θέματος.

Η οδός Θηβών είναι κεντρικός κυκλοφοριακός άξονας στον οποίο καθημερινά γίνεται μεγάλη διακίνηση οχημάτων διότι συνδέει τον Πειραιά με την Αττική Οδό. Διέρχεται από τους Δήμους Πειραιά, Νίκαιας, Αγ. Ιωάννη Ρέντη, Αιγάλεω, Περιστερί, Ίλιον, Καματερό.

Στην οδό Θηβών, στο τμήμα από Ιδομενέως έως Αγ. Νικολάου, έχει κατασκευαστεί το οδόστρωμα με δύο (2) λωρίδες κατεύθυνσης και δύο (2) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Οι δύο λωρίδες κατεύθυνσης χωρίζονται με διαχωριστική νησίδα.

Σε καθημερινή βάση παρατηρείται η παρακώλυση της ελεύθερης χρήσης και προσπέλασης των πεζοδρομίων ως ένα σύνηθες φαινόμενο λόγω των κακοτεχνιών, της αυθαίρετης κατάληψης τους από μόνιμα εμπόδια ή παράνομα σταθμευμένα οχήματα, μη ορθολογική τοποθέτηση στύλων ΔΕΗ, ΟΤΕ, διαφημιστικών πινακίδων και απεριποίητου αστικού πρασίνου. Όλα αυτά τα εμπόδια καθιστούν τα πεζοδρόμια αδιάβατα και επικίνδυνα αφού αναγκάζουν τους πεζούς να

κυκλοφορούν στο οδόστρωμα ανάμεσα στα αυτοκίνητα. Σε κάθε περίπτωση επιβάλλεται η δημιουργία προσβάσιμου περιβάλλοντος, όπου όλοι οι πεζοί και ιδιαίτερα τα άτομα με κινητικές και αισθητηριακές αναπηρίες καθώς και τα εμποδιζόμενα άτομα, μπορούν να κινηθούν με ασφάλεια και άνεση.

Το αντικείμενο της παρούσας σύμβασης περιλαμβάνει:

- Κατασκευή προσβάσιμων πεζοδρομίων και κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών) για την ασφαλή διέλευση όλων των χρηστών (παιδιά, άτομα με ειδικές ανάγκες, ηλικιωμένοι, κ.λ.π.).
- Κατασκευή οριζόντιας σήμανσης του οδοστρώματος και τοποθέτηση πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης.
- Δημιουργία ποδηλατοδρόμου επί των πεζοδρομίων με θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων σε επιλεγμένα σημεία.
- Δημιουργία δενδροστοιχίας με νέα φύτευση στα τμήματα που αυτό είναι εφικτό σε σχέση με τη διέλευση των διαφόρων δικτύων ΟΚΩ.
- Αναβάθμιση της ποιότητας φωτισμού με τοποθέτηση νέων φωτιστικών (ιστοί και φωτιστικά σώματα), ώστε : α) να εξασφαλιστεί ένα επιθυμητό επίπεδο ορατότητας και να επιτρέψει στους χρήστες της οδού να διακρίνουν έγκαιρα, με καθαρότητα και σαφήνεια όλες τις απαραίτητες λεπτομέρειες για την ασφαλή κίνηση και κυρίως την τροχιά και το περιβάλλον της οδού, τα εμπόδια στο δρόμο και την κίνηση επάνω στην οδό, β) να διευκολύνει την κίνηση των πεζών και γ) να βοηθήσει στην ανάπτυξη εμπορικών δραστηριοτήτων παρά την οδό.

Η κατασκευή του έργου αποσκοπεί :

- Στην αισθητική αναβάθμιση και ανάδειξη του φυσικού περιβάλλοντος και στην αύξηση του πρασίνου
- Στην δημιουργία σύγχρονων και προσβάσιμων υποδομών.
- Στην αποτελεσματική βελτίωση στην ποιότητα ζωής όλων των δημοτών και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικές και αισθητηριακές αναπηρίες καθώς και των εμποδιζομένων ατόμων.
- Στην προώθηση του βαδίσματος και στην βελτιστοποίηση της χρήσης του αυτοκινήτου
- Στην δυνατότητα των δημοτών να ανακαλύψουν άλλο ένα μέσο μεταφοράς την ποδηλασία με την δημιουργία ενός εκτεταμένου και συνεκτικού δικτύου ποδηλατοδρόμου το οποίο θα μπορεί να καλύψει τις καθημερινές μετακινήσεις τους και να προωθήσει την συνδυασμένη μετακίνηση ποδηλάτου – Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

(3) Το έργο χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από τους ίδιους πόρους της Νομαρχίας Αθηνών

(Ειδικός Φορέας 072, ΚΑΕ 9779117 του προϋπολογισμού της Νομαρχίας Αθηνών ο.ε 2010). Ο προϋπολογισμός του έργου που εγκρίθηκε από το Νομαρχιακό Συμβούλιο ανέρχεται στο ποσό των 1.810.000,00 € (με Φ.Π.Α. 19%), αφορά αποκλειστικά την κατασκευή του έργου, τυχόν δε υπόλοιπο μετά τη δημοπράτηση δεν επαναδιατίθεται στο Δήμο για την επέκταση του έργου ή την εκτέλεση άλλου έργου.

- (4) Ο Δήμος θα αναλάβει τον ορισμό τεχνικού υπαλλήλου που θα συμμετέχει στην επιτροπή Διαγωνισμού του έργου μαζί με τον αναπληρωτή του καθώς και τον ορισμό τεχνικού υπαλλήλου ο οποίος θα συνδράμει στην επίλυση προβλημάτων που αναφύονται κατά την εκτέλεση του έργου και αφορούν θέματα αρμοδιότητας του Δήμου.
- (5) Για την παρακολούθηση υλοποίησης της σύμβασης αυτής θα συγκροτηθεί όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή», που θα αποτελείται από τρία (3) άτομα εκ των οποίων δύο (2) θα ορίζονται από τη Νομαρχία Αθηνών και ένα (1) από το Δήμο Ιλίου, μαζί με τους αναπληρωτές τους, αμέσως μετά την υπογραφή της παρούσας σύμβασης. Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής θα είναι :
- Η παρακολούθηση της τήρησης της προγραμματικής σύμβασης
 - Η υποβοήθηση της υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης
 - Η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών σχετικής με την ερμηνεία των όρων ή τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Επιτροπή θα παρακολουθεί και θα ελέγχει την ορθή πορεία εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης και θα παρεμβαίνει με τις υποδείξεις της για την αντιμετώπιση των εντοπιζόμενων προβλημάτων.

Αφού λάβετε υπόψη :

- (1) Όλα τα προαναφερθέντα
- (2) Το με αριθμό Πρωτοκόλλου 26686/04-06-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού & Προγραμματισμού της Νομαρχίας Αθηνών
- (3) Το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης θεωρημένο από την Νομική Υπηρεσία της Νομαρχίας Αθηνών.

Παρακαλούμε όπως αποφασίσετε :

- (1) Την έγκριση των όρων της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της Νομαρχίας Αθηνών για το έργο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΟΜΕΝΩΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΕΡΓ. Α10/09»
- (2) Την εξουσιοδότηση του Δημάρχου για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης

- (3) Τον ορισμό τεχνικού υπαλλήλου του Δήμου ο οποίος θα συμμετέχει στην επιτροπή Διαγωνισμού του έργου μαζί με τον αναπληρωτή του
- (4) Τον ορισμό τεχνικού υπαλλήλου του Δήμου ο οποίος θα συνδράμει στην επίλυση προβλημάτων που αναφύονται κατά την εκτέλεση του έργου και αφορούν θέματα αρμοδιότητας του Δήμου
- (5) Τον ορισμό ενός (1) ατόμου του Δήμου μαζί με τον αναπληρωτή του, οι οποίοι θα αποτελέσουν μέλη της «Κοινής Επιτροπής».
προτείνει την λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Έχοντας υπόψιν τα ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τους όρους της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ του Δήμου Ιλίου και της Νομαρχίας Αθηνών για το έργο: «ΑΝΑΠΛΑΣΗ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΗΒΩΝ (ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΕΩΣ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ) ΕΡΓ. Α10/09»

Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Ιλίου Ζενέτο Νίκο για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης

Ορίζει τον τεχνικό υπάλληλο του Δήμου κ. Καλαμιώτη Γεώργιο και την τεχνική υπάλληλο κ. Δημητρακοπούλου Αγγελική ως αναπληρώτριά του οι οποίοι θα συμμετέχουν στην επιτροπή Διαγωνισμού του έργου

Ορίζει τον τεχνικό υπάλληλο του Δήμου κ. Καλαμιώτη Γεώργιο και την τεχνική υπάλληλο κ. Δημητρακοπούλου Αγγελική ως αναπληρώτριά του οι οποίοι θα συνδράμουν στην επίλυση των προβλημάτων που αναφύονται κατά την εκτέλεση του έργου και αφορούν θέματα αρμοδιότητας του Δήμου.

Ορίζει τον Δημοτικό Σύμβουλο κ. Φερεντίνο Γεώργιο και την Δημοτική Σύμβουλο κ. Μηλιώνη Παναγιώτα ως αναπληρώτριά του, οι οποίοι θα αποτελέσουν μέλη της «Κοινής Επιτροπής».

Στη συνέχεια υπογράφεται από τα παρόντα στη συνεδρίαση Μέλη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΜΠΑΤΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ