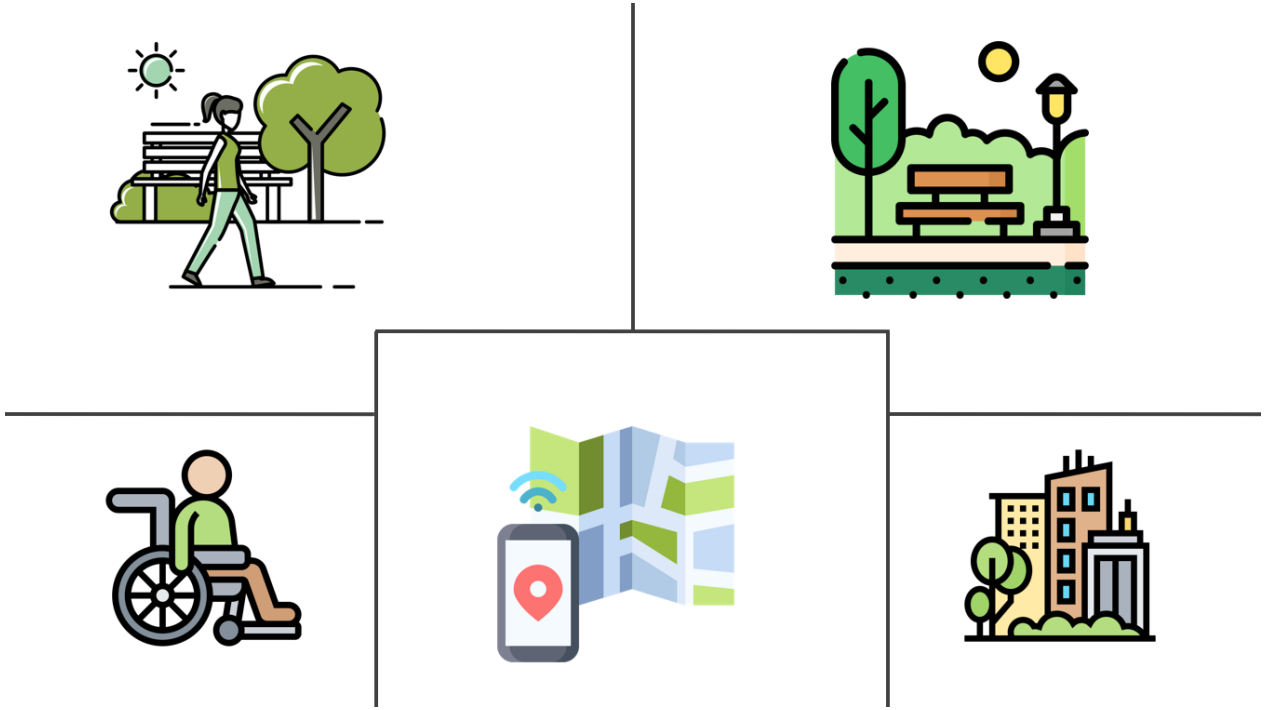
Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ιλίου



Δίκτυο Προτεινόμενων Διαδρομών

Lever
Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.

Με τη χρηματοδότηση του Πράσινου Ταμείου

ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Ως **«Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας»** ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Σ.Α.Π. – Τι είναι;

Πως ορίζεται όμως μια προσβάσιμη διαδρομή;

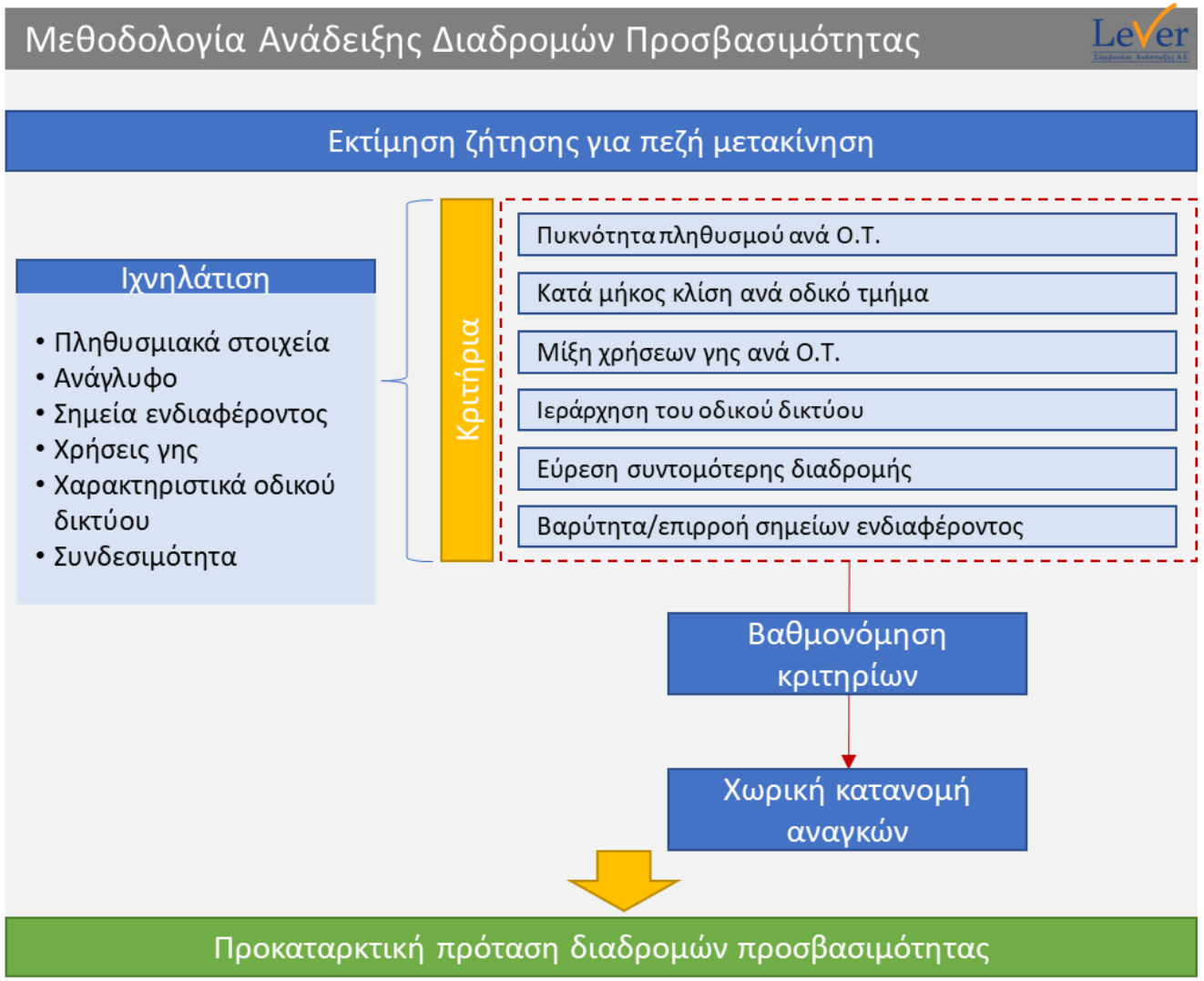
Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η **συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης** που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών **προσβασιμότητας** αφορά **όλους τους πολίτες ανεξαιρέτως**. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ’ όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Για την ανάδειξη των κρίσιμων διαδρομών προσβασιμότητας, η εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. έχει αναπτύξει μεθοδολογία που περιλαμβάνει διαδικασίες αναλυτικής χαρτογράφησης, αξιολόγησης – ιεράρχησης των πόλων έλξης/γένεσις μετακινήσεων με χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου και αξιοποίηση υπολογιστικών αλγορίθμων σε περιβάλλον GIS.

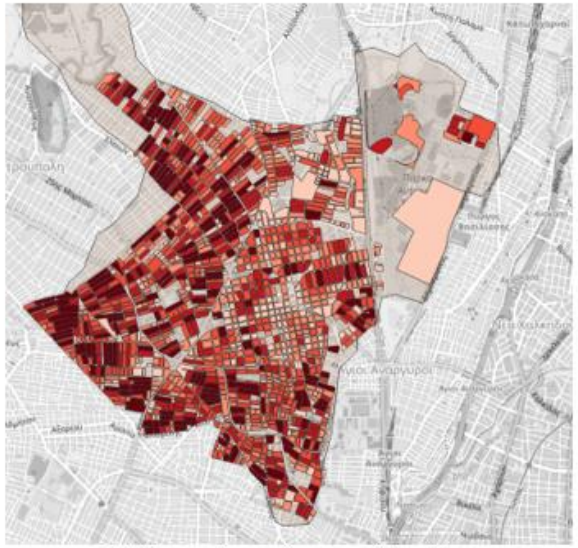


ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Πιο συγκεκριμένα, το 1ο βήμα περιλαμβάνει τις διαδικασίες χαρτογράφησης της υφιστάμενης κατάστασης (κυκλοφοριακών, πολεοδομικών, κοινωνικο-οικονομικών χαρακτηριστικών) της περιοχής μελέτης αξιοποιώντας δεδομένα από διάφορες πηγές όπως:

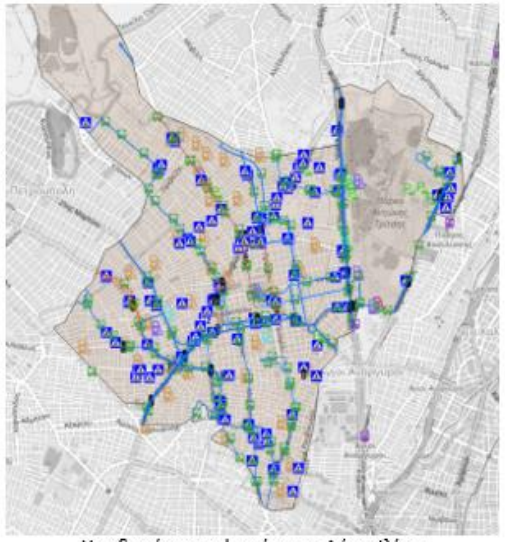
- Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο και Πολεοδομικές Μελέτες (e poleodomia και αρχεία Δήμου)
- Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Ιλίου
- Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων Δήμου Ιλίου
- Επιχειρησιακό Σχέδιο Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Ιλίου
- Ανοιχτές πηγές δεδομένων (Openstreetmap, Google κ.τ.λ.)
- Αυτοψίες – έρευνες στο πεδίο



Πληθυσμιακή πυκνότητα στο Δήμο Ιλίου

Πόλοι έλξης/γένεσης μετακινήσεων

Οδικό δίκτυο στο Δήμο Ιλίου



Υποδομές μεταφορών στο Δήμο Ιλίου

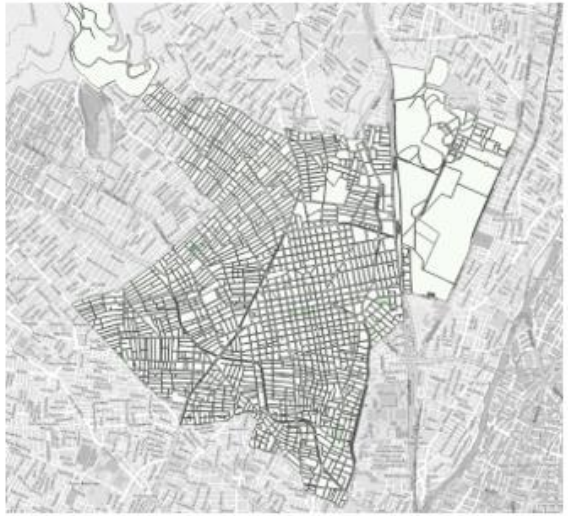
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

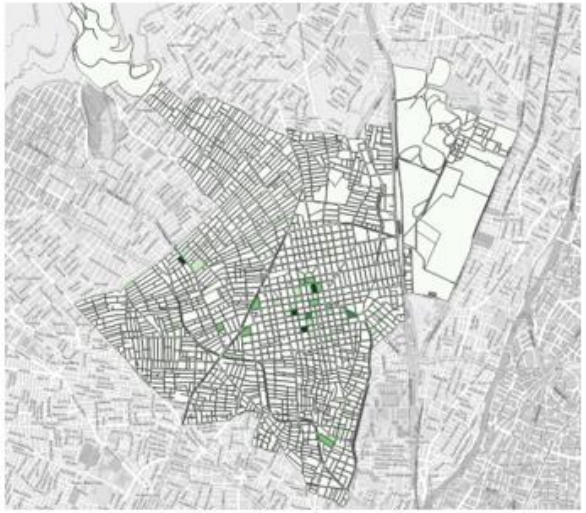
Τη διαδικασία ιχνηλάτισης των σημείων ενδιαφέροντος και προκειμένου να εντοπιστούν οι περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών πόλων έλξης – γένεσις μετακινήσεων σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, ακολούθησε ο υπολογισμός του πλήθους τους για κάθε Ο.Τ..

Σημειώνεται πως για τις ανάγκες της ανάλυσης τα σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες (Δημαρχείο, Κ.Ε.Π., Δ.Ο.Υ., Τράπεζες, Δικαστήρια, Αστυνομία κ.τ.λ.)
- Εμπορικά καταστήματα (ρούχα, ηλεκτρικές συσκευές, είδη δώρου, courier κ.τ.λ.) και καταστήματα εστίασης (φαγητό, καφές, ποτό)
- Καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης (Φαρμακεία, Σούπερ Μάρκετ, Mini Market, Α.Τ.Μ. κ.τ.λ.)
- Μεγάλες Μονάδες υγείας (νοσοκομεία, κέντρα υγείας, διαγνωστικά κέντρα κ.τ.λ.)
- Ιδιωτικά ιατρεία
- Υποδομές μέσων μαζικής μεταφοράς (χώροι στάθμευσης, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)
- Πολιτισμός – Χώροι Λατρείας (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσεία, ναοί κ.τ.λ.)
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Σχολεία
- Υποδομές Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, χώροι πρασίνου)
- Κτήρια γραφείων / Βιοτεχνίες / Βιομηχανίες
- Εξειδικευμένες Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού



Πλήθος μονάδων υγεία



Πλήθος ιδιωτικών ιατρείων

Πλήθος σχολείων

Πλήθος αθλητικών εγκαταστάσεων

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

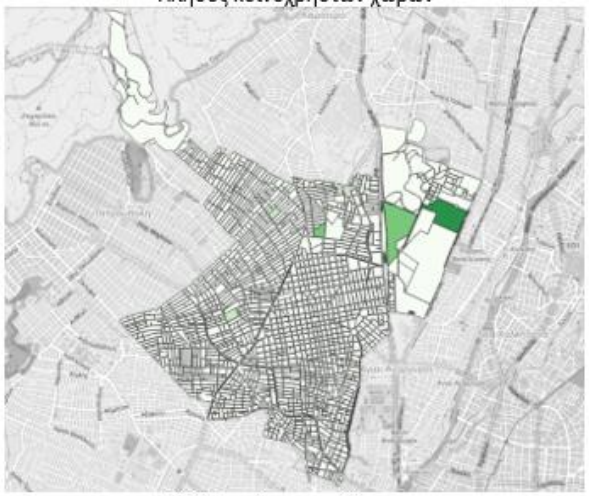
Τη διαδικασία ιχνηλάτισης των σημείων ενδιαφέροντος και προκειμένου να εντοπιστούν οι περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών πόλων έλξης – γένεσις μετακινήσεων σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, ακολούθησε ο υπολογισμός του πλήθους τους για κάθε Ο.Τ..

Σημειώνεται πως για τις ανάγκες της ανάλυσης τα σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες (Δημαρχείο, Κ.Ε.Π., Δ.Ο.Υ., Τράπεζες, Δικαστήρια, Αστυνομία κ.τ.λ.)
- Εμπορικά καταστήματα (ρούχα, ηλεκτρικές συσκευές, είδη δώρου, courier κ.τ.λ.) και καταστήματα εστίασης (φαγητό, καφές, ποτό)
- Καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης (Φαρμακεία, Σούπερ Μάρκετ, Mini Market, Α.Τ.Μ. κ.τ.λ.)
- Μεγάλες Μονάδες υγείας (νοσοκομεία, κέντρα υγείας, διαγνωστικά κέντρα κ.τ.λ.)
- Ιδιωτικά ιατρεία
- Υποδομές μέσων μαζικής μεταφοράς (χώροι στάθμευσης, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)
- Πολιτισμός – Χώροι Λατρείας (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσεία, ναοί κ.τ.λ.)
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Σχολεία
- Υποδομές Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, χώροι πρασίνου)
- Κτήρια γραφείων / Βιοτεχνίες / Βιομηχανίες
- Εξειδικευμένες Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού

Πλήθος κοινόχρηστων χώρων

Πλήθος χώρων λατρείας και πολιτισμού



Πλήθος χώρων στάθμευσης

Πλήθος στάσεων και σταθμών ΜΜΜ

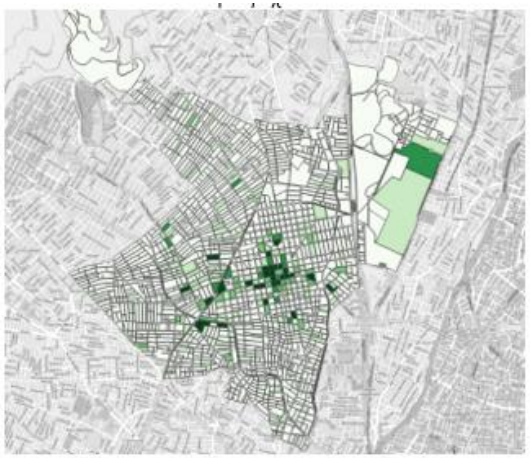
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

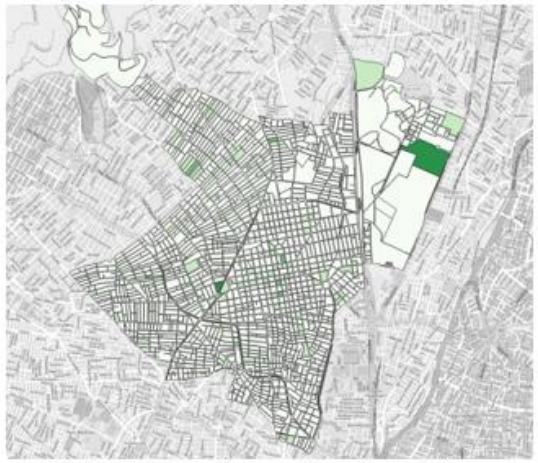
Τη διαδικασία ιχνηλάτισης των σημείων ενδιαφέροντος και προκειμένου να εντοπιστούν οι περιοχές συγκέντρωσης σημαντικών πόλων έλξης – γένεσις μετακινήσεων σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου, ακολούθησε ο υπολογισμός του πλήθους τους για κάθε Ο.Τ..

Σημειώνεται πως για τις ανάγκες της ανάλυσης τα σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

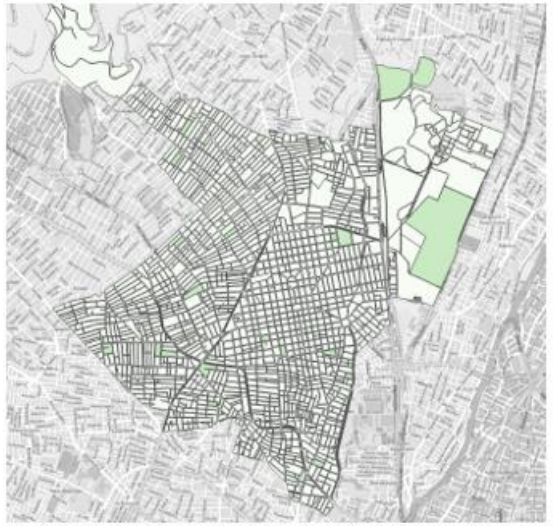
- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες (Δημαρχείο, Κ.Ε.Π., Δ.Ο.Υ., Τράπεζες, Δικαστήρια, Αστυνομία κ.τ.λ.)
- Εμπορικά καταστήματα (ρούχα, ηλεκτρικές συσκευές, είδη δώρου, courier κ.τ.λ.) και καταστήματα εστίασης (φαγητό, καφές, ποτό)
- Καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης (Φαρμακεία, Σούπερ Μάρκετ, Mini Market, Α.Τ.Μ. κ.τ.λ.)
- Μεγάλες Μονάδες υγείας (νοσοκομεία, κέντρα υγείας, διαγνωστικά κέντρα κ.τ.λ.)
- Ιδιωτικά ιατρεία
- Υποδομές μέσων μαζικής μεταφοράς (χώροι στάθμευσης, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)
- Πολιτισμός – Χώροι Λατρείας (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσεία, ναοί κ.τ.λ.)
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Σχολεία
- Υποδομές Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, χώροι πρασίνου)
- Κτήρια γραφείων / Βιοτεχνίες / Βιομηχανίες
- Εξειδικευμένες Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού



Πλήθος εμπορικών καταστημάτων & εστίασης



Πλήθος καταστημάτων με είδη πρώτης ανάγκης



Πλήθος μονάδων / υπηρεσιών εξυπηρέτησης εμποδιζόμενων ατόμων

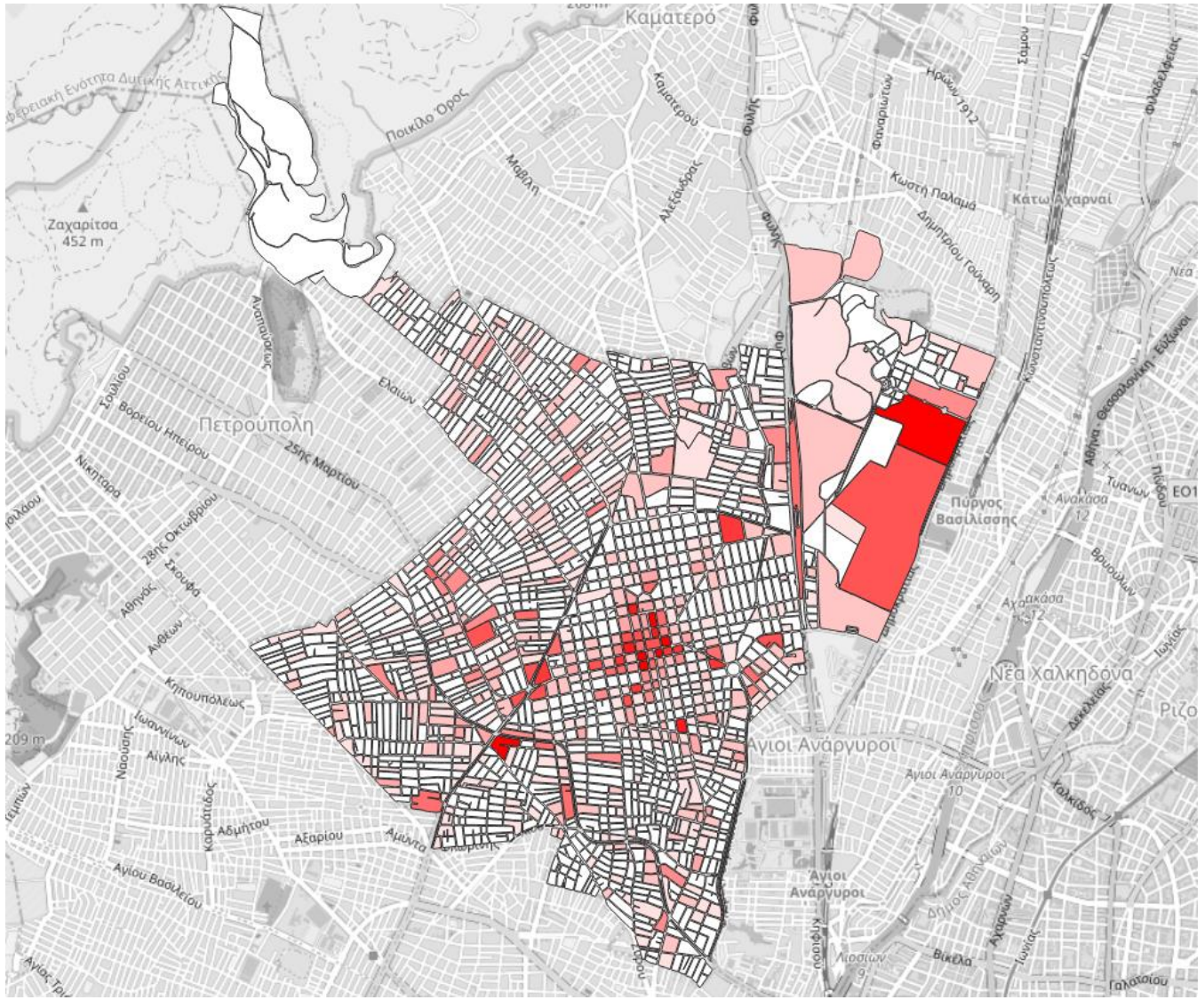
Πλήθος Δημόσιων κτηρίων και υπηρεσιών

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Σημειώνεται πως για τις ανάγκες της ανάλυσης τα σημεία ενδιαφέροντος κατηγοριοποιούνται στις παρακάτω κατηγορίες:

- Δημόσια κτήρια και υπηρεσίες (Δημαρχείο, Κ.Ε.Π., Δ.Ο.Υ., Τράπεζες, Δικαστήρια, Αστυνομία κ.τ.λ.)
- Εμπορικά καταστήματα (ρούχα, ηλεκτρικές συσκευές, είδη δώρου, courier κ.τ.λ.) και καταστήματα εστίασης (φαγητό, καφές, ποτό)
- Καταστήματα με είδη πρώτης ανάγκης (Φαρμακεία, Σούπερ Μάρκετ, Mini Market, Α.Τ.Μ. κ.τ.λ.)
- Μεγάλες Μονάδες υγείας (νοσοκομεία, κέντρα υγείας, διαγνωστικά κέντρα κ.τ.λ.)
- Ιδιωτικά ιατρεία
- Υποδομές μέσων μαζικής μεταφοράς (χώροι στάθμευσης, στάσεις και τερματικοί σταθμοί)
- Πολιτισμός – Χώροι Λατρείας (θέατρα, κινηματογράφοι, μουσεία, ναοί κ.τ.λ.)
- Αθλητικές εγκαταστάσεις
- Σχολεία
- Υποδομές Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης
- Κοινόχρηστοι χώροι (πλατείες, πάρκα, χώροι πρασίνου)
- Κτήρια γραφείων / Βιοτεχνίες / Βιομηχανίες
- Εξειδικευμένες Υπηρεσίες εξυπηρέτησης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
- Χώροι στάθμευσης εκτός οδού



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Στη συνέχεια και λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία που έχουν στην καθημερινότητα όλων των πολιτών οι παραπάνω κατηγορίες σημείων ενδιαφέροντος αλλά και οι κατευθύνσεις που δίνονται από τις οδηγίες εκπόνησης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας για την ανάγκη εξασφάλισης πρόσβασης στους κοινόχρηστους χώρους πραγματοποιείται η σταθμισμένη αξιολόγηση των οικοδομικών τετραγώνων του Δήμου με βάση:

- τις γενικότερες χρήσεις γης και τις κατηγορίες κτηριακών υποδομών που συγκεντρώνουν ως πιθανούς δημοφιλείς προορισμούς των μετακινήσεων κατοίκων και επισκεπτών του Δήμου
- την πληθυσμιακή τους πυκνότητα που αποτελεί ένδειξη ύπαρξης σημαντικού πόλου γένεσης μετακινήσεων

Για το λόγο αυτό το σύνολο των χρήσεων γης/σημείων ενδιαφέροντος και των υποδομών που έχουν χαρτογραφηθεί σε προηγούμενο στάδιο σταθμίζονται με χρήση της Αναλυτικής Ιεραρχικής Μεθόδου (AHP). Σημειώνεται πως προκειμένου η αξιολόγηση να είναι αντιπροσωπευτική των πραγματικών αναγκών των μετακινούμενων έγινε χρήση γενικευμένου ερωτηματολογίου αξιολόγησης των εξεταζόμενων παραμέτρων με ομάδα εστίασης τα άτομα με κινητικά προβλήματα και προβλήματα όρασης.

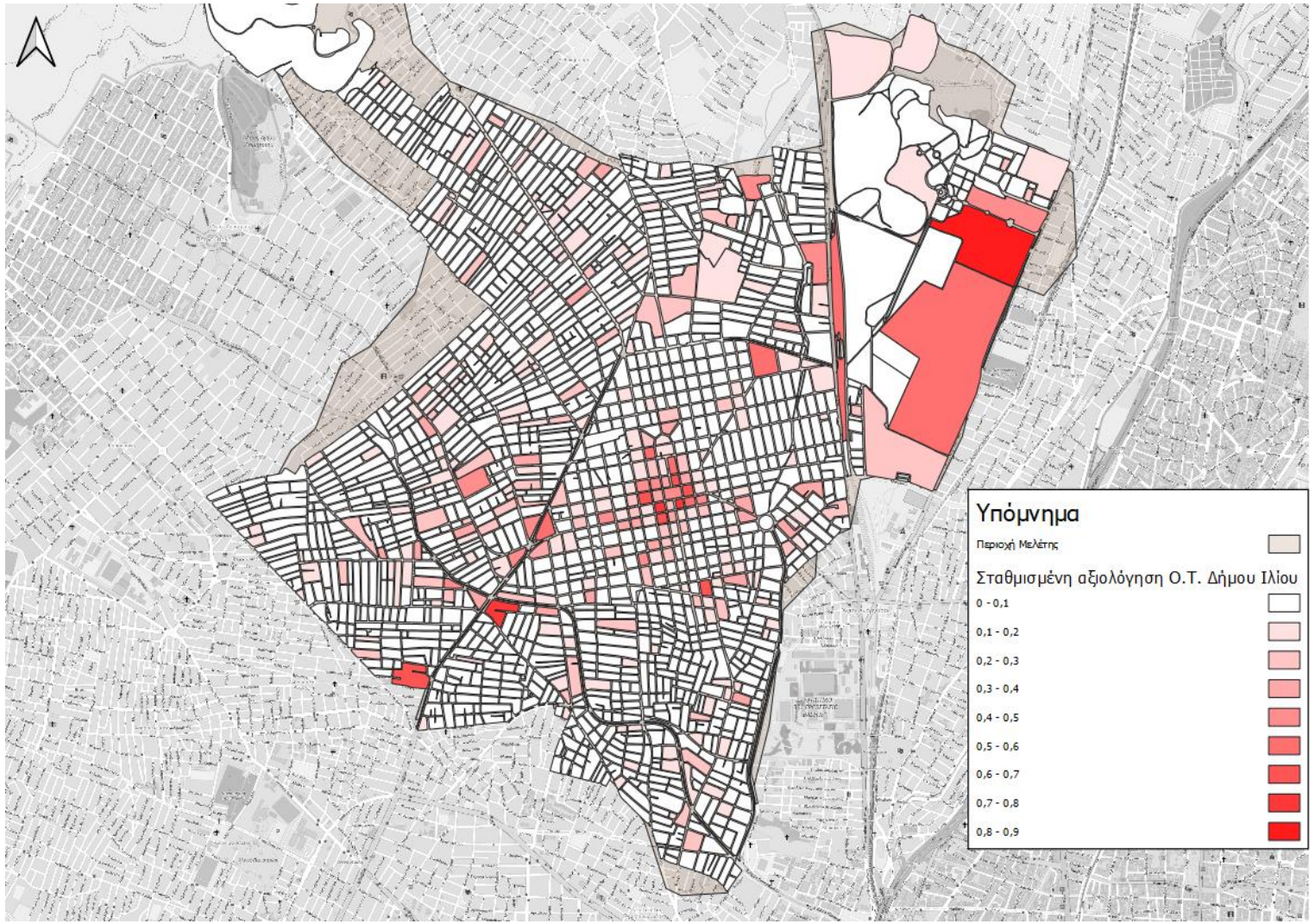
ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

Το τελικό βήμα για την ανάδειξη του δικτύου προσβασιμότητας είναι εύρεση των συντομότερων διαδρομών σύνδεσης του συνόλου των Ο.Τ. με την κεντρική περιοχή του Δήμου (περιοχή που οριοθετείται από τις οδούς Αχιλλέως – Μενελάου – Ιδομενέως – Αιακού) λαμβάνοντας υπόψη τις παρακάτω παραμέτρους:

- Μήκος διαδρομής (η μετακίνηση του πεζού ακολουθεί κατά κανόνα την αρχή της μικρότερης απόστασης προς τον τελικό προορισμό η οποία ταυτίζεται συνήθως με την πιο σύντομη χρονικά διαδρομή)
- Κατηγορία οδού: πεζόδρομος, ήπιας κυκλοφορίας, πρωτεύουσα οδός, συλλεκτήρια, τοπική οδός (ο πεζός επιλέγει συνήθως την πιο «ελκυστική» διαδρομή, δηλαδή διαδρομή με κατάλληλες συνθήκες ασφάλειας και λειτουργιών)

Χρησιμοποιώντας τον αλγόριθμο εύρεσης της συντομότερης διαδρομής αξιολογώντας τις παραμέτρους του μήκους και της κατηγορίας οδού και ιεραρχώντας το δίκτυο που προκύπτει σύμφωνα με σημεία ενδιαφέροντος και της περιοχές κατοικίας που εξυπηρετεί προκύπτει το παρακάτω ιεραρχημένο δίκτυο προσβασιμότητας



ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Μεθοδολογία ανάδειξης κρίσιμων προσβασιμότητας

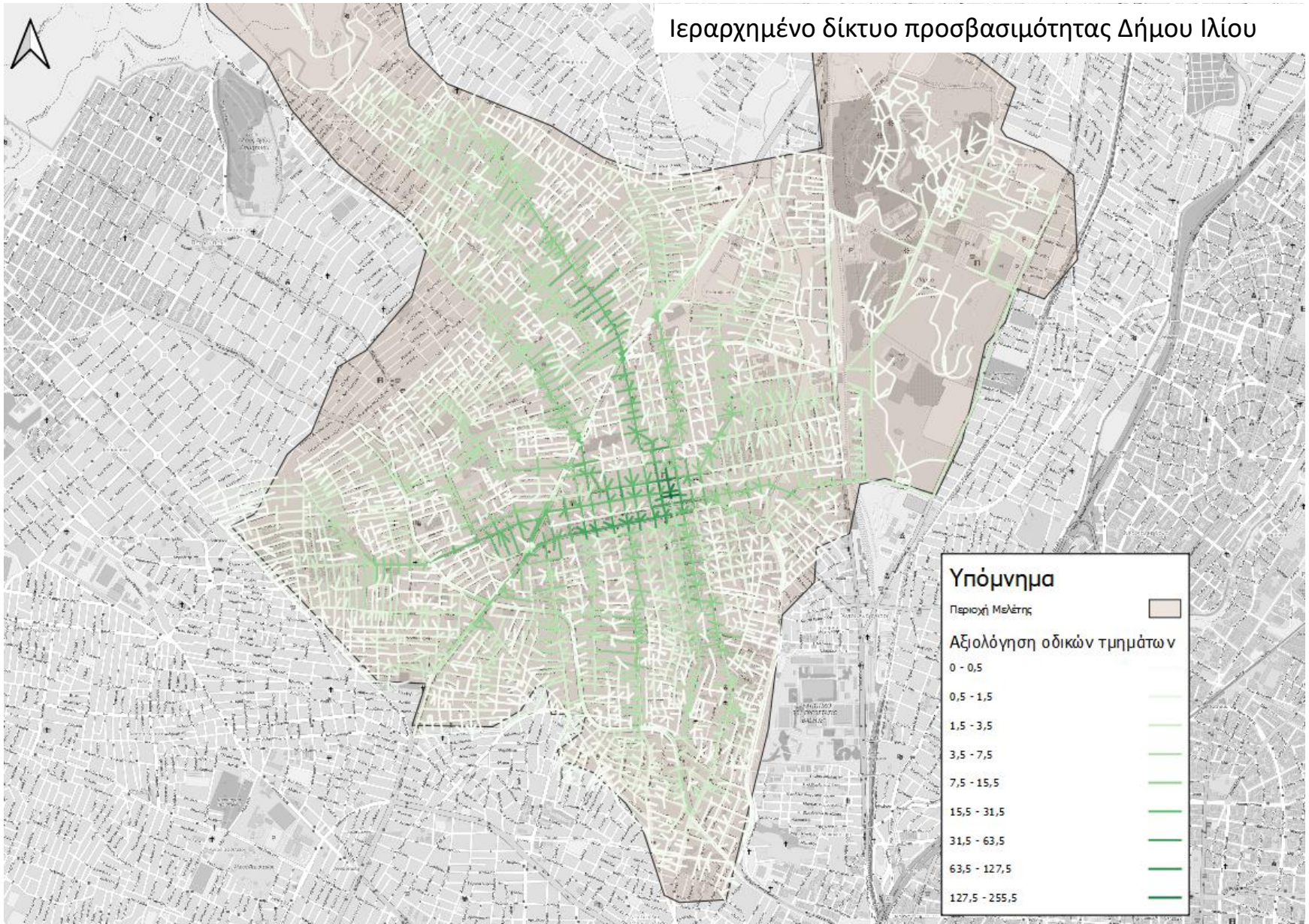
Από την σύνδεση των σημείων ενδιαφέροντος προκύπτουν πολλές διαδρομές.
Το ΣΑΠ θα μπορούσε να εστιάσει σε στις οδούς με τη μεγαλύτερη πυκνότητα διερχόμενων διαδρομών.

Ωστόσο, θα πρέπει να εξεταστεί και η σημασία κάθε διαδρομής. Η σημασία προκύπτει από τις εξής παραμέτρους:

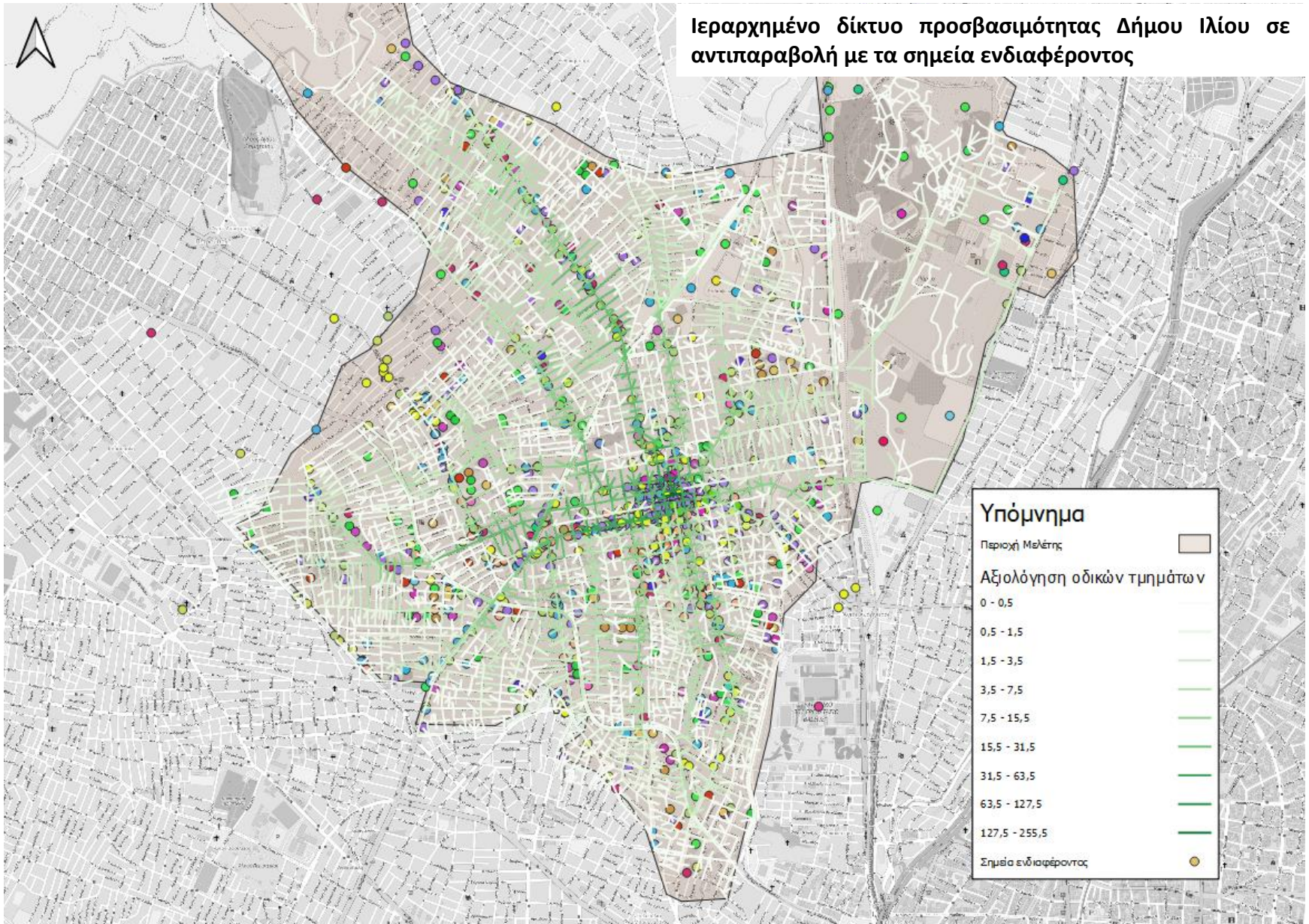
- Σημασία χρήσης γης προέλευσης
- Συχνότητα χρήσης διαδρομής

- Οι διαδρομές από διαφορετικά σημεία προέλευσης αξιοποιούν κοινά οδικά τμήματα σε αρκετές περιπτώσεις.
- Η τελική σημασία κάθε οδικού τμήματος (άρα και η σκοπιμότητα αναβάθμισης για πεζούς) **αποτελεί το άθροισμα της σημασίας όλων των διαδρομών που διέρχονται από το συγκεκριμένο τμήμα**

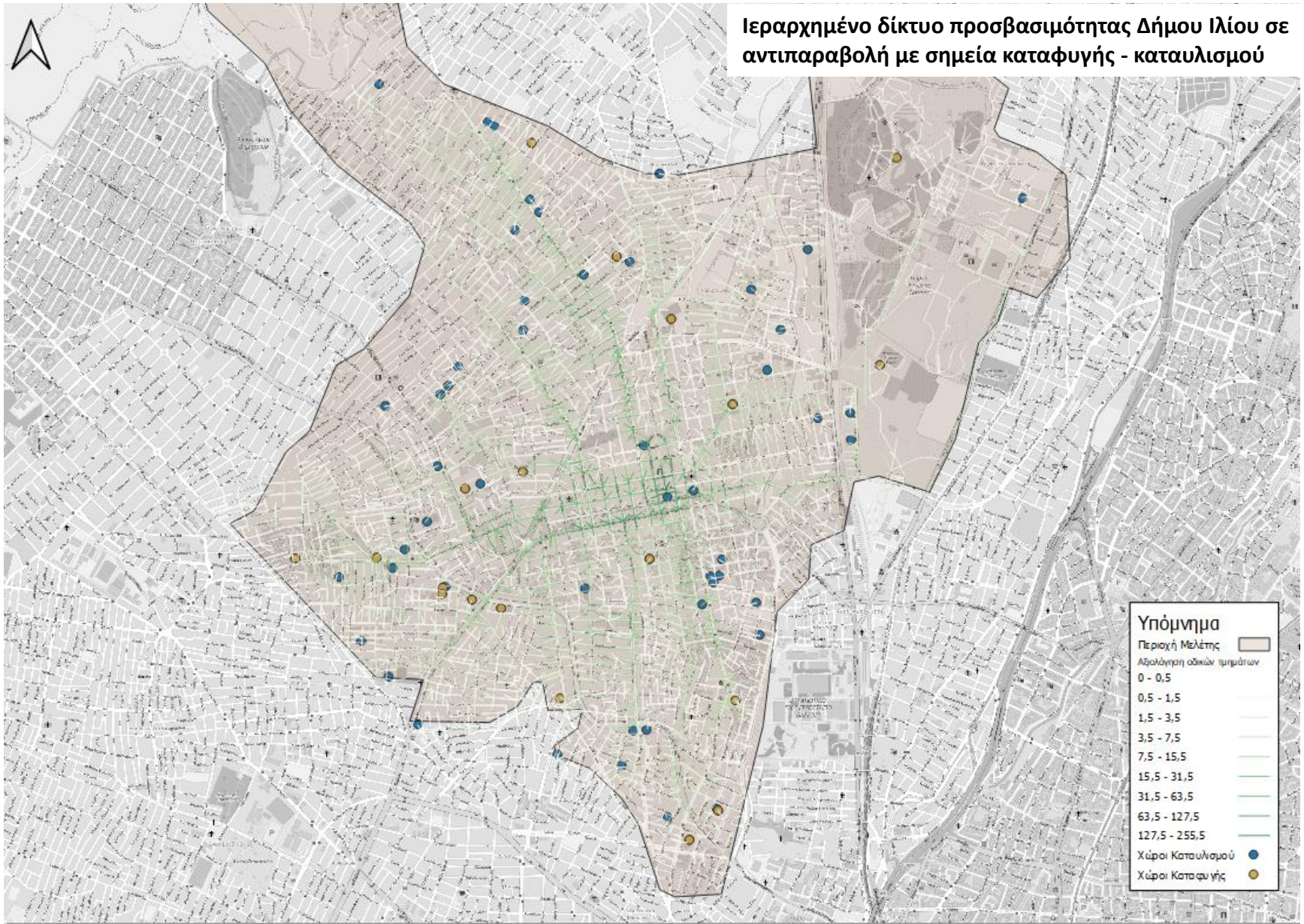
Ιεραρχημένο δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Ιλίου



Ιεραρχημένο δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Ιλίου σε αντιπαραβολή με τα σημεία ενδιαφέροντος



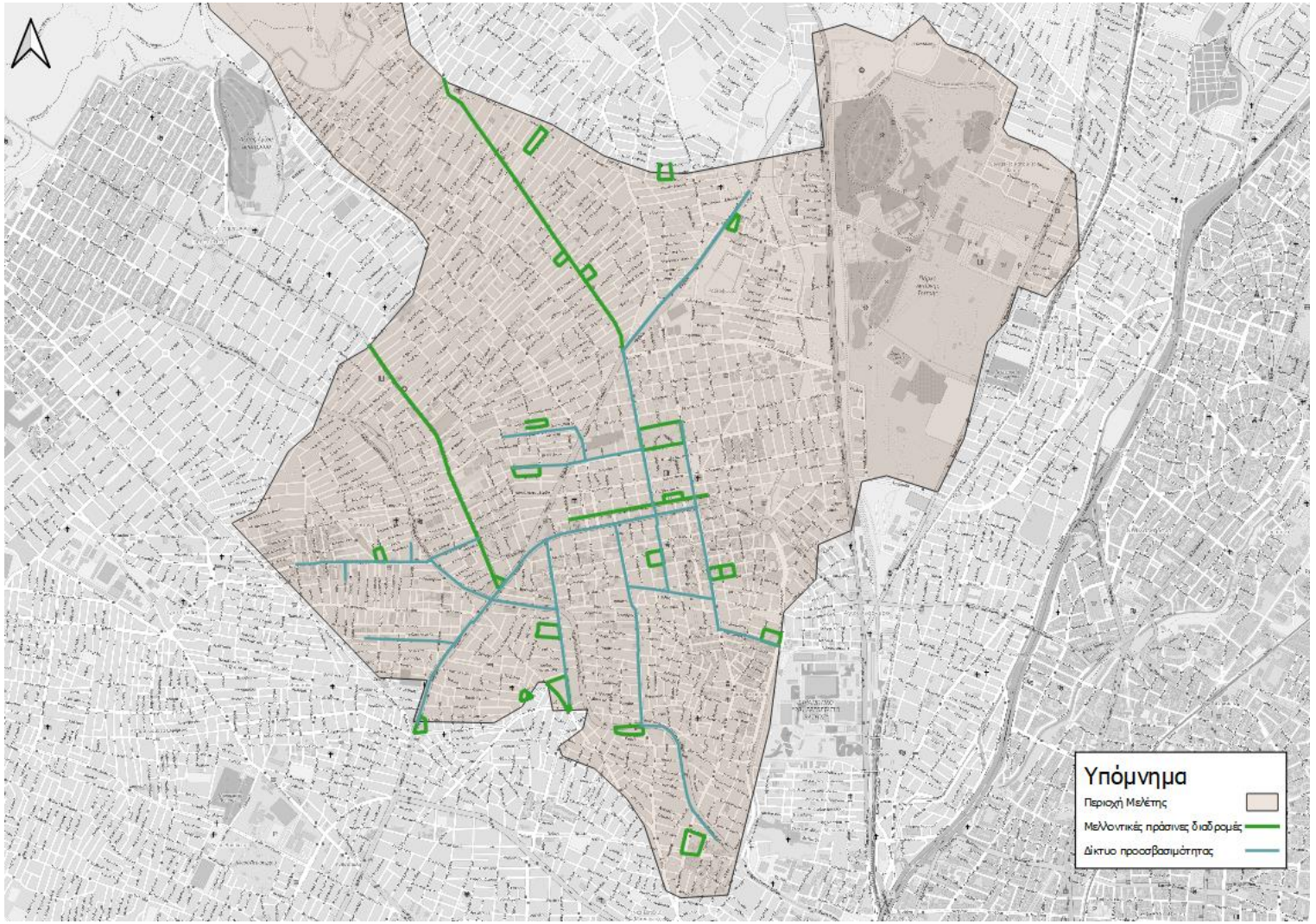
Ιεραρχημένο δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Ιλίου σε αντιπαραβολή με σημεία καταφυγής - καταυλισμού



Πρόταση

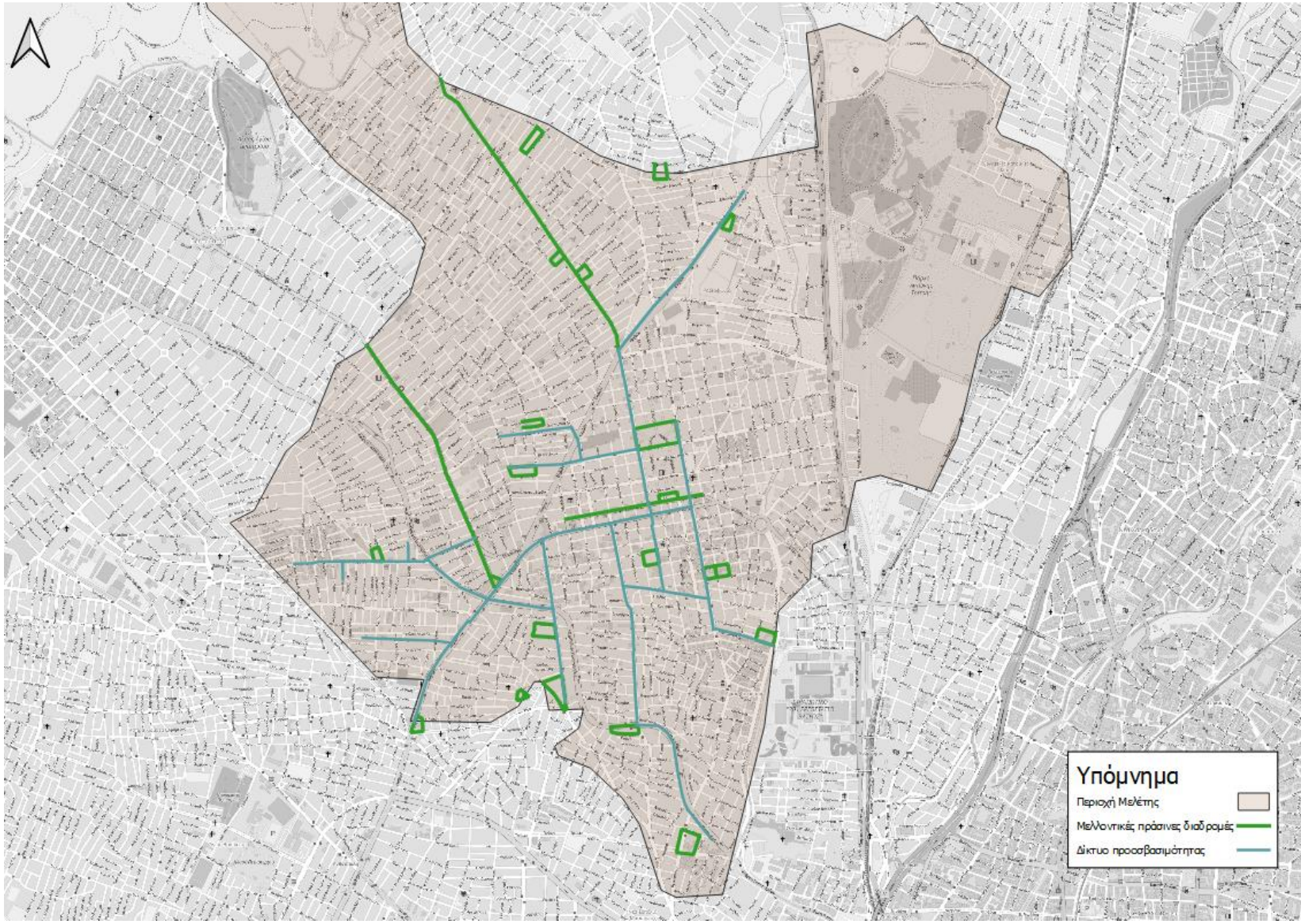
Το διευρυμένο δίκτυο προσβασιμότητας όπως προκύπτει από τη μεθολογία που έχει αναπτύξει η εταιρεία Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε. θα εξειδικεύτηκε λαμβάνοντας υπόψη:

- Τη ρεαλιστικότητα υλοποίησης σύμφωνα με τους χρονικούς περιορισμούς
- Το υφιστάμενο πρόγραμμα αναπλάσεων
- Τη μελετητική ωριμότητα του Δήμου
- Τη συνέργεια με άλλα έργα



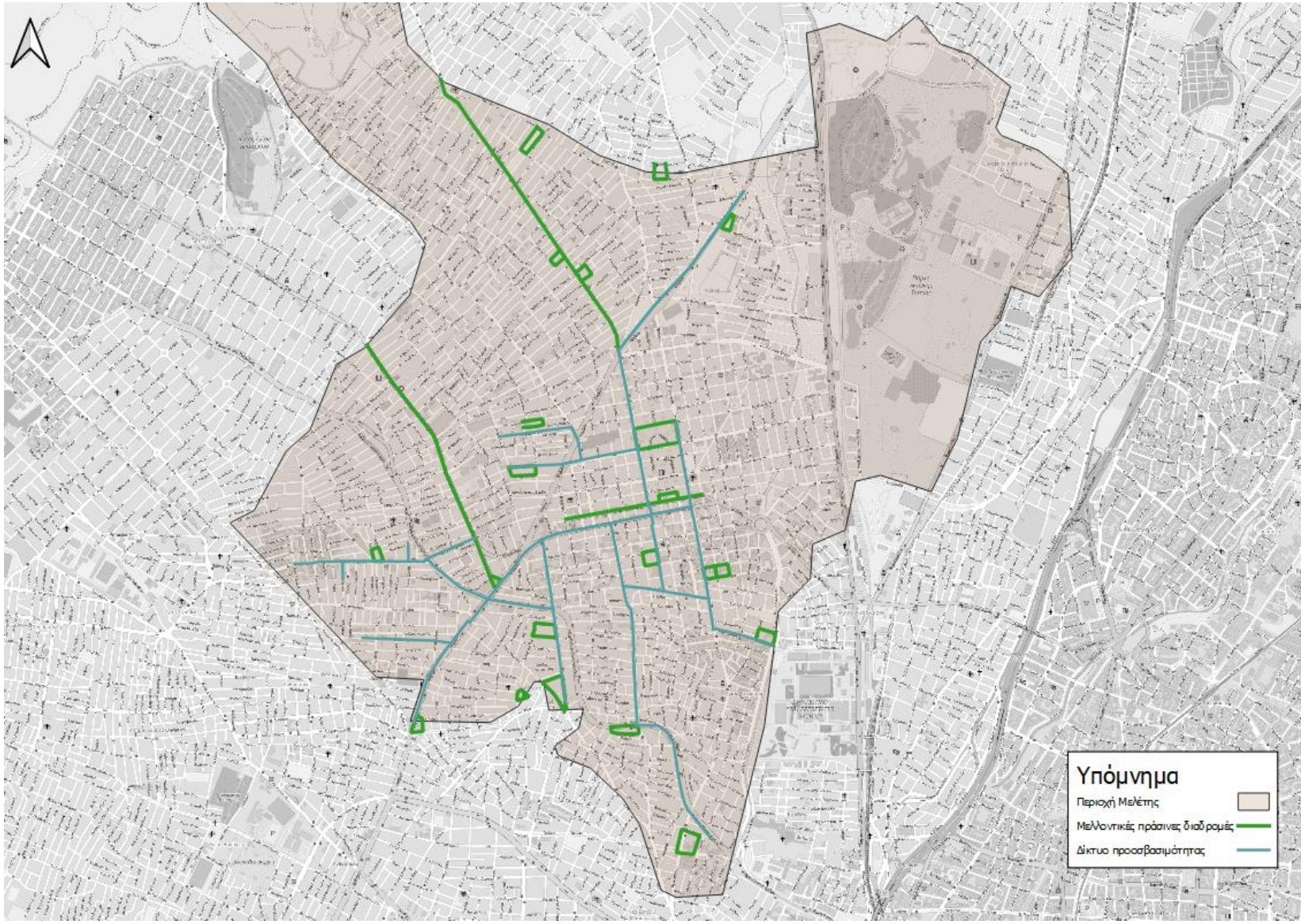
Το Τελικό Δίκτυο (βλ. Εικόνα) περιλαμβάνει τα κάτωθι οδικά τμήματα:

- Αγίου Νικολάου: Τμήμα Βορείου Ηπείρου – Θηβών (Περιφέρεια Αττικής)
- Παιδική Χαρά Καλπακίου Πρεβέζης (Αντώνης Τρίτσης)
- Χρυσοβαλάντου: Τμήμα Αγ. Νικολάου - Παιδική Χαρά Καλπακίου
- Πλατεία ΕΛΑΝ (Αντώνης Τρίτσης)
- Πλατεία Καζαντζάκη (Αντώνης Τρίτσης)
- Ευλαμπίας: Τμήμα Κιλκίς – Αγ. Νικολάου
- Παιδική χαρά Θεσσαλονίκης Κατερίνης (Αντώνης Τρίτσης)
- Θηβών: Τμήμα Θεσσαλονίκης – Αγ. Νικολάου
- Ραδιοφωνίας: Τμήμα Θηβών – Φλέβας Ρουβίκωνος
- Μενελάου: Τμήμα Θηβών – Ευαγγελίστριας
- Πλατεία Αγαμέμνονος (Αντώνης Τρίτσης)
- Ανάπλαση πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου (ΕΣΠΑ)
- Παιδικές χαρές Ήρας και Αιακού (Αντώνης Τρίτσης)
- Πριάμου: Τμήμα Αχιλλέως – Γρηγορίου
- Πλατεία Γεωργίου Παπανδρέου (Αντώνης Τρίτσης)
- Παιδική Χαρά Πετραλώνων Γκριμπόβου (Αντώνης Τρίτσης)
- Διαγόρα – Μαρσέλλου – Ελαιών – Θερμαϊκού μέχρι Έκτορος
- Έκτορος: Τμήμα Ηροδότου – Φυλής
- Αλ. Παναγούλη: Τμήμα Έκτορος - Αχιλλέως
- Πρωτεσιλάου: Τμήμα Αιακού – Αγ. Βαρβάρας
- Ιδομενέως: Τμήμα Θηβών – Πριάμου
- Θέτιδος: Τμήμα Αγ. Βαρβάρας – Ικάρου
- Ευαγγελίστριας: Τμήμα Ικάρου – Φλέβας Ρουβίκωνος
- Ικάρου: Τμήμα Ιδομενέως – Κάστορος



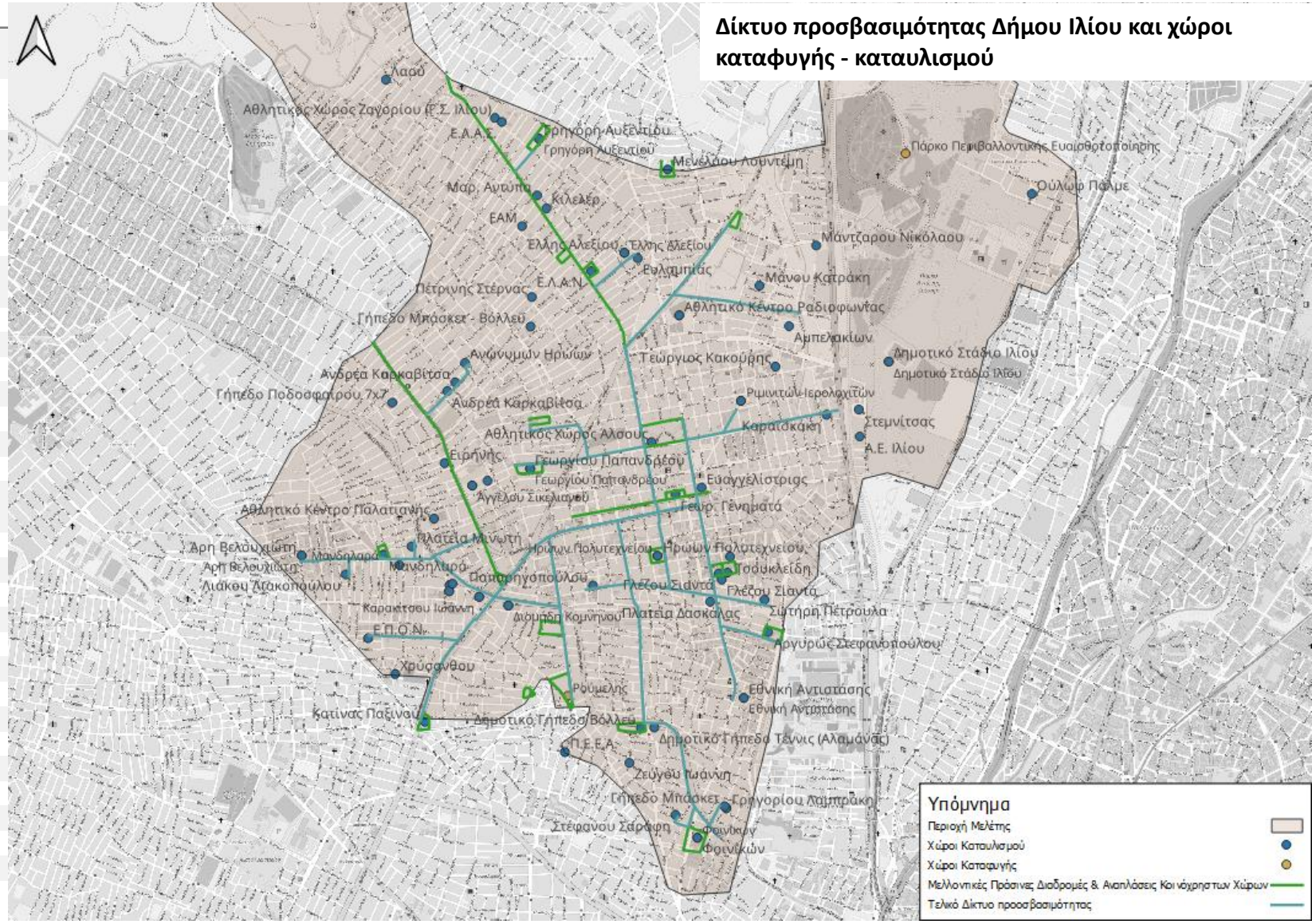
Το Τελικό Δίκτυο (βλ. Εικόνα) περιλαμβάνει τα κάτωθι οδικά τμήματα:

- Αλαμάνας: Τμήμα Κάστορος – Αν. Παπανδρέου
- Πολυτέκνων: Τμήμα Ιδομενέως – Διονυσίου
- Παιδική χαρά Πολυτέκνων (Αντώνης Τρίτσης)
- Ανάπλαση της πλατείας Ρούμελης & του κόμβου Χίου, Πολυτέκνων, Σύρου & Ρήγα Φεραίου (Πράσινο Ταμείο)
- Παιδική χαρά Αλαμάνας (Αντώνης Τρίτσης)
- Πλατεία Φοινίκων (Αντώνης Τρίτσης)
- Πλατεία Αρυρώς Σταφανοπούλου (Αντώνης Τρίτσης)
- Ανδ. Παπανδρέου (Αλαμάνας – Ολυμπίας)
- Αγίας Λαύρας (από Λαγκαδίου) – Αγίου Φανουρίου (μέχρι Ανδ. Παπανδρέου)
- Νίκης: Τμήμα Ανδ. Παπανδρέου – Ξυλοκάστρου
- 25ης Μαρτίου – Πετρουπόλεως: Τμήμα Μυτιλήνης – Θηβών (Περιφέρεια Αττικής)
- Ηροδότου (Πλατεία Ανώνυμων Ηρώων) – Κοκκίνη (μέχρι Πετρουπόλεως)
- Αγ. Γεωργίου: Τμήμα Βασιλείου Μακεδώνος – Πετρουπόλεως
- Αγίας Ελένης: Τμήμα Ιουλιανού – Αγ. Γεωργίου
- Πλατεία Μανδηλαρά (Πράσινο Ταμείο)
- Ανδ. Παπανδρέου: Τμήμα Αγ. Γεωργίου – Πολυτέκνων
- Θηβών: Τμήμα Ιδομενέως – Φιλιατρών
- Πλατεία Κατίνας Παξινού (Αντώνης Τρίτσης)
- Λακωνίας: Τμήμα Απέλλου – Θηβών
- Ταβουλάρη: Τμήμα Θηβών – Πριάμου
- Ανθεμίου: Τμήμα Αγ. Γεωργίου - Αλκμήνης



Σ.Α.Π. Δήμου Ιλίου

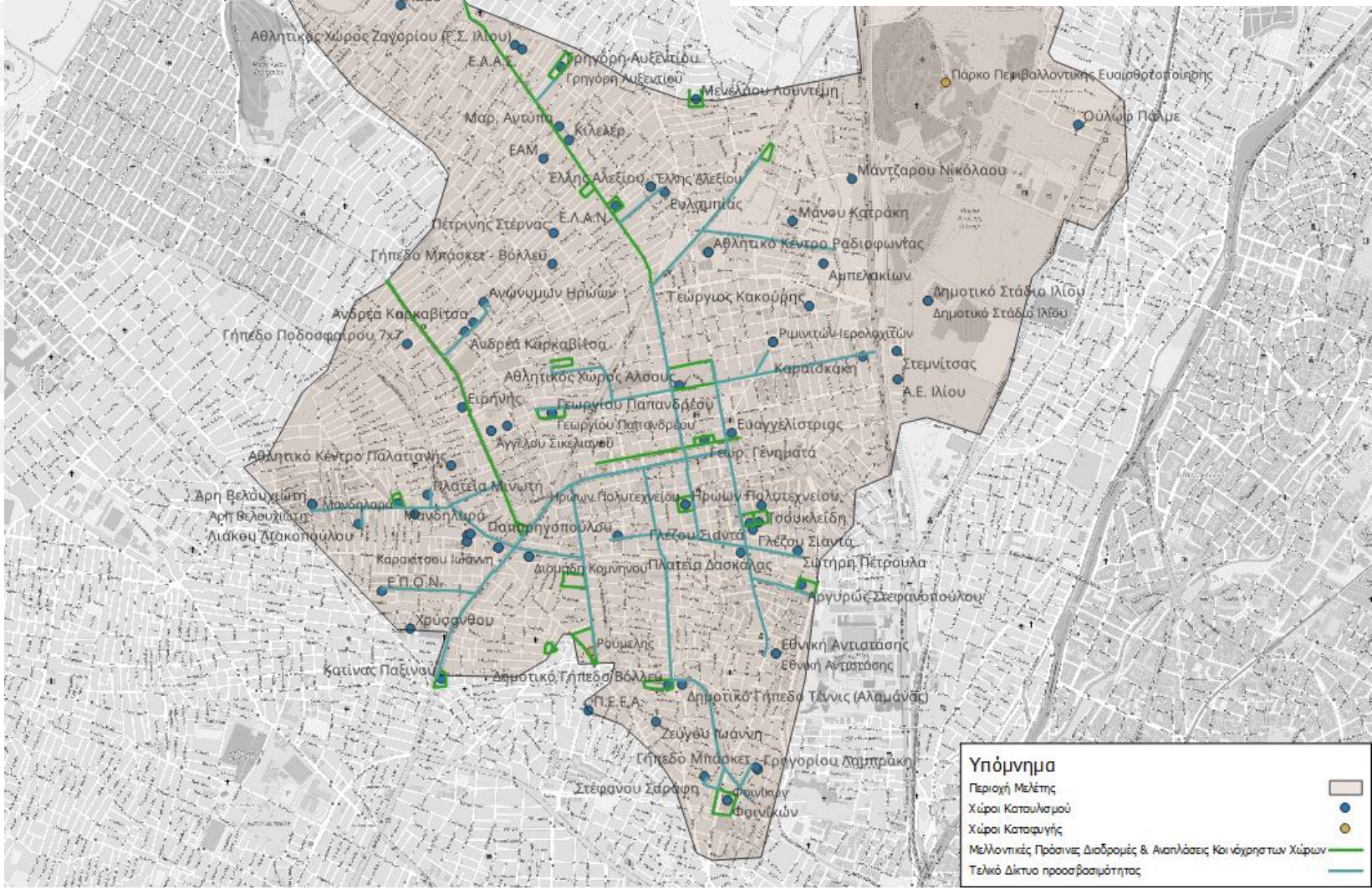
Κατηγορία	Δ/νση	Όνομα
Αθλητικές εγκαταστάσεις	Ζαγορίου	Αθλητικός Χώρος Ζαγορίου (Γ.Σ. Ιλίου)
	Θηβών	Αθλητικό Κέντρο Ραδιοφωνίας
	Κ. Καρυωτάκη	Κλειστό Γυμναστήριο "Πεταλούδα"
	Πλήθωνος Γεμιστού	Α.Ο. Νέοι Παλατιανής
	Πλήθωνος Γεμιστού	Α.Ο. Νέοι Παλατιανής
	Μεσσηνίας	Δημοτικό Γήπεδο Βόλλεϋ
	Μεσσηνίας	Δημοτικό Γήπεδο Τέννις (Αλαμάνας)
	Έκτορος	Αθλητικός Χώρος Άλσους
	Τροιζηνίας	Γήπεδο Μπάσκετ
Κοινόχρηστος χώρος	Θέτιδος	Παπαρηγοπούλου
	Παραμυθιάς	Μαρ. Αντύπα
	Ήρας	Γλέζου Σιαντά
	Ήρας	Γλέζου Σιαντά
	Χρυσοβαλάντου	Γρηγόρη Αυξεντίου
	Ιωάννη Πολέμη	Αργυρώς Στεφανοπούλου
	Δημητσάνης	Σωτήρη Πέτρουλα
	Λακωνίας	Ε.Π.Ο.Ν.
	Αναλήψεως	Ευλαμπίας
	Νίκης	Γρηγορίου Λαμπράκη
	Αγίας Σοφίας	Ειρήνης
	Ανδρέα Παπανδρέου	Καρακίτσου Ιωάννη
	Αγίου Γεωργίου	Άρη Βελουχιώτη
	Δαναών	Ηρώων Πολυτεχνείου
	Λαγκαδίου	Στέφανου Σαράφη
	Ευλαμπίας	Έλλης Αλεξίου
	Εαμ	ΕΑΜ
	Αγίου Νικολάου	Ε.Λ.Α.Ν.
	Μανουηλ	Μανδηλαρά
	Πριγκίπων	Εθνική Αντιστάσης



Σ.Α.Π. Δήμου Ιλίου

Κατηγορία	*Δ/νση*	*Όνομα*
Κοινόχρηστος χώρος	Δημητρίου Γούναρη	Γεωργίου Παπανδρέου
	Πάριδος	Πλατεία Δασκάλας
	Οσίου Λουκά	Διομήδη Κομνηνού
	Ζίτσης	Κιλελέρ
	Αιακού	Γλέζου Σιαντά
	Τεγεας	Φοινίκων
	Ιουλιανού	Πλατεία Μινωτή
	Ανθεμίου	Λιάκου Λιακοπούλου
	Πρωτεσιλάου	Ευαγγελίστριας
	Πάριδος	Γεωρ. Γενηματά
	Κοκκίνη	Ανδρέα Καρκαβίτσα
	Σοφοκλέους	Ανδρέα Καρκαβίτσα
	Ηροδότου	Ανώνυμων Ηρώων
	Πετρουπόλεως	Άγγελου Σικελιανού
	Αχιλλέως	Ριμινιτών-Ιερολοχιτών
	Ανδρέα Παπανδρέου	Ανδρέα Παπανδρέου
	Έκτορος	Καραϊσκάκη
	Φλωρίνης	Κατίνας Παξινού
	Αγίου Γεωργίου	Δομίνικου Θεοτοκόπουλου
	Συνταγματάρχου Δαβάκη	Ε.Λ.Α.Σ.

Δίκτυο προσβασιμότητας Δήμου Ιλίου και χώροι καταφυγής - καταυλισμού



Πρόταση

Προκειμένου να αξιολογηθεί η υφιστάμενη κατάσταση των υποδομών πεζής μετακίνησης (πεζοδρόμια, διαβάσεις) και το επίπεδο προσβασιμότητας των κοινόχρηστων χώρων και των δημόσιων σημείων ενδιαφέροντος κατά μήκος του προτεινούμενου δικτύου, πραγματοποιήθηκαν επιτόπιες αυτοψίες από την ομάδα έργου του αναδόχου.

Το εξειδικευμένο συνεργείο αξιολόγησε κρίσιμες σχεδιαστικές παραμέτρους που συνοψιζόνται στον παρακάτω πίνακα και οι οποίες στη συνέχεια ενσωματώθηκαν σε κατάλληλες βάσεις δεδομένων προκειμένου να αναλυθούν και οπτικοποιηθούν σε περιβάλλον GIS.

Σημειώνεται πως η καταγραφή των παραμέτρων συνοδεύτηκαν και από αντίστοιχα φωτογραφικά στιγμιότυπα για την καλύτερη τεκμηρίωση της αξιολόγησης αλλά και της μελλοντικής πρότασης

Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων				
Μικτό πλάτος	0	0 - 1,65μ	1,65-2,05μ	>2,05μ
Ελεύθερη όδευση	<1,50		>1,50	
Όδευση τυφλών	απουσία	Με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές		Σύμφωνα με τις προδιαγραφές
Ποιότητα δαπέδου	Χαμηλή	Μέτρια	Καλή	Άριστη
Ύψος ελεύθερης όδευσης	<2,20μ		>2,20μ	
Στοιχεία αστικού εξοπλισμού (κάδοι, καλαθάκια, παγκάκια):	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν διαθέτει ζώνη χειρισμού ΑμεΑ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Φύτευση	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Δεν Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Οδοφωτισμός	Υπάρχει (πλήθος μ)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Στύλος Δ.Ε.Η.	**Υπάρχει (πλήθος)**			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
ΚΑΦΑΟ ή ΟΚΩ	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Στάση ΜΜΜ	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)		Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ	
Περίπτερο	Υπάρχει (πλήθος)			
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)		Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ	

Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων		
Περίπτερο	**Υπάρχει (πλήθος)**	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
Ιδιωτικός εξοπλισμός (εμπορεύματα, τραπεζοκαθίσματα)	Υπάρχει (πλήθος)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
Κατακόρυφη σήμανση	Υπάρχει (πλήθος)	
	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ (πλήθος)	Περιορίζουν το ελεύθερο πλάτος κάτω του 1,50μ
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
Σήμανση πληροφόρησης / καθοδήγησης σε Κ.Χ. ή καθοδήγησης σε προσβάσιμη είσοδο	**Για εξωτερικούς χώρους εκτός διαδρομών κίνησης του κοινού (πλήθος με +)**	
	Είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο (πλήθος)	Δεν είναι σε ύψος 1.40-1.60 από το δάπεδο
	Για εξωτερικούς χώρους εντός διαδρομών κίνησης του κοινού (πλήθος με +)	
	Η κάτω ακμή απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος (πλήθος με +)	Η κάτω ακμή δεν απέχει τουλάχιστον 2.20μ από το έδαφος
	Έχει επιγραφή τύπου Braille (πλήθος)	Δεν έχει επιγραφή τύπου Braille
	Έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ (πλήθος)	Δεν έχουν κατάλληλη σήμανση για ανίχνευση από ΑμεΑ
	Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille (πλήθος)	Δεν Διαθέτει ειδική ηχητική υπηρεσία ενημέρωσης / ξενάγησης / καθοδήγησης / πλοήγησης με QR code και επιγραφή Braille
Διαβάσεις	**Υπάρχει**	**Δεν υπάρχει**
	Έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση
	Έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση
	Εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	Δεν εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα

Πρόταση

Παράμετροι αξιολόγηση προσβασιμότητας πεζοδρομίων		
Διαβάσεις	**Υπάρχει**	**Δεν υπάρχει**
	Έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση
	Έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση	Δεν έχουν κατάλληλη οριζόντια σήμανση
	Εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα	Δεν εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα
Ράμπες	Υπάρχει	Δεν υπάρχει
	Έχει αποδεκτή κλίση	Δεν έχει αποδεκτή κλίση
	Έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ	Δεν έχει τουλ. ελεύθερο πλάτος μεταξύ των περιζωμάτων 1.30μ
	Διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα	Δεν διαθέτει στηθαίο / κιγκλίδωμα, χειρολησθήρα, περίζωμα
Πεζόδρομος	Ελεύθερη όδευση <3.00μ	Ελεύθερη όδευση >3,00μ
	Διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων	**Δεν διαθέτει ελάχιστο ελεύθερο πλάτος 1,20μ για την δημιουργία ελεύθερης ζώνης** στάσης μπροστά στις προθήκες των καταστημάτων
Ειδικές Θέσεις στάθμευσης	Διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ	Δεν διαθέτει διαστάσεις 3,50Χ5,00μ
	Για σύνδεση στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο	
	Διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ	Δεν διαθέτει σκάφη πλάτους τουλάχιστον 1,50μ καταστημάτων

Πρόταση

Υποδομές μεταφορών			
Στάσεις ΜΜΜ			
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πιάτσες ΤΑΞΙ			
Ράμπα	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Κοινόχρηστοι χώροι			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα **Αστικού εξοπλισμού**	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Πρόταση

Είσοδοι κτιρίων			
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Κάλυψη υψομετρικών διαφορών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου - εξόδου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Μηχανικό μέσο κάλυψης υψομετρικών διαφορών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών (πεζοδρόμιο προς είσοδο)	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβάσιμες Θύρες εισόδου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Χώρος στάθμευσης			
Διάδρομος κυκλοφορίας	Έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	Δεν έχει καθαρό πλάτους τουλάχιστον 1.50μ	
Υψομετρικές διαφορές	Έχει υψομετρικές διαφορές	Δεν έχει υψομετρικές διαφορές	
Εξυπηρέτηση υψομετρικών διαφορών εντός του κοινόχρηστου χώρου	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ράμπες εισόδου – εξόδου από πεζοδρόμιο στην είσοδο του Κ.Χ.	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Όδευση τυφλών	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Ύπαρξη ελεύθερων από κάθε εμπόδιο χώρων, διαμέτρου 1.50μ, για την περιστροφή αμαξιδίων	ΝΑΙ	ΟΧΙ	
Πληροφόρηση ΑμεΑ	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ
Προσβασιμότητα **Αστικού εξοπλισμού**	ΝΑΙ	ΟΧΙ	ΜΕ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Πρόταση

Από την ανάλυση και την αξιολόγηση των παραπάνω στοιχείων και για τις δύο πλευρές του κάθε οδικού τμήματος του προτεινόμενου δικτύου, προέκυψαν οι κατηγορίες παρεμβάσεων που θα πρέπει να σχεδιαστούν και να εφαρμοστούν, ώστε το συγκεκριμένο δίκτυο να αποτελέσει ένα αποτελεσματικό και σύμφωνα με τις ανάγκες όλων των πολιτών δίκτυο προσβασιμότητας.

Για να δείτε με μεγαλύτερη ευκολία το προτεινόμενο δίκτυο προσβασιμότητας πατήστε εδώ

Για την αποστολή σχολίων και παρατηρήσεων μη διστάσετε να επικοινωνήσετε με:

Στοιχεία αναδόχου εταιρείας Lever Σύμβουλοι Ανάπτυξης Α.Ε.:

- **Email**: rafail.katkadigkas@lever.gr
- **Τηλέφωνο**: 6985552291